



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

Broj: 04-04-19994/22
Sarajevo, 25.05.2022. godine

U skladu sa članom 20. stav (1) Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj: 1/22), Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo objavljuje

JAVNI POZIV

ZA IZBOR OPERATERA NA 15 LINIJA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U KANTONU SARAJEVO

OPĆI PODACI

Podaci o nadležnom organu za registraciju linija koje su predmet Javnog poziva

Nadležni organ: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, Sarajevo
IDB/JIB: 4200663690004
Telefon: 033/562-058
Faks: 033/562-059
Web adresa: <http://ms.ks.gov.ba>

Kontakt osoba

Kontakt osoba: Naida Tukić
Telefon: 033/562 212
Faks: 033/562-059
e-mail: naida.tukic@ms.ks.gov.ba

Opis predmeta javnog poziva

Predmet javnog poziva je izbor operatera (prijevoznika) na 15 linija “Mreže javnog linijskog prijevoz putnika na području Kantona Sarajevo” i to :

1. autobuska linija broj 30 Ilidža – Hadžići - Drozgometa;
2. autobuska linija broj 33 Ilidža – Tarčin – Vukovići;
3. autobuska linija broj 43 Ilidža – Osjek;
4. autobuska linija broj 16 Dom Armije - Bare;

5. autobuska linija broj 16b Dom Armije – Koševsko brdo;
6. autobuska linija broj 23c Otoka - Boljakov Potok;
7. autobuska linija broj 23 Željeznička stanica – Rajlovac;
8. autobuska linija broj 31 Nedžarići - Dobrinja;
9. autobuska linija broj 18 Drvenija - Pofalići;
10. autobuska linija broj 22a Stup - Vogošća;
11. autobuska linija broj 24 Stup - Smiljevići;
12. autobuska linija broj 26a Stup - Dobroševići;
13. autobuska linija broj 78 Tarčin -Budmolići
14. minibuska linija 71a Stup – Dobroševići - Rječica;
15. minibuska linija 94 Vogošća-ul.Ahmeda Rizve – Gora.

Podjela na grupe linija (u daljem tekstu: GRUPA)

Podjela na „GRUPE“ je izvršena na slijedeći način:

GRUPA 1: linija broj 30 Ilidža – Hadžići – Drozgotetva, linija broj 33 Ilidža – Tarčin – Vukovići, linija broj 43 Ilidža – Osjek, linija broj 23c Otoka - Boljakov Potok i linija broj 78 Tarčin –Budmolići;

GRUPA 2: linija broj 16 Dom Armije – Bare, linija broj 16b Dom Armije – Koševsko brdo, linija broj 23 Željeznička stanica – Rajlovac, linija 71a Stup – Dobroševići – Rječica i linija broj 24 Stup - Smiljevići;

GRUPA 3: linija broj 31 Nedžarići – Dobrinja, linija broj 18 Drvenija – Pofalići, linija broj 22a Stup – Vogošća, linija broj 26a Stup - Dobroševići i linija 94 Vogošća-ul.Ahmeda Rizve - Gora.

Prijevoznici mogu dostaviti prijavu za jednu, više GRUPA ili za sve GRUPE.

Za svaku GRUPU podnosi se posebna prijava. U prijavi unutar GRUPE moraju biti ponuđene sve stavke na način kako je definisano Prilogom 1. ovog javnog poziva.

Prijevoznici su obavezni dostaviti prijavu za jednu GRUPU ili više GRUPA ili za sve GRUPE, tako da u okviru jedne GRUPE dostave prijavu za sve linije iz te GRUPE, u suprotnom prijava za tu GRUPU biće odbačena.

Prijevoznik za svaku GRUPU može dostaviti samo jednu prijavu. Prijave prijevoznika koji preda ili učestvuje sa više prijava, samostalno ili u okviru grupe ponuđača za istu GRUPU, biće odbačene.

Prijava za svaku GRUPU se pakuje u posebnoj koverti/paketu na kojoj mora biti naznačeno na koju GRUPU se prijava odnosi, nakon čega se prijave za više GRUPA zajedno pakuju u jednu zajedničku kovertu ili paket.

Prijevoznici koji dostavljaju prijavu za jednu GRUPU ili za više GRUPA ili za sve GRUPE, dokumentaciju koja je zajednička za sve GRUPE, dostavljaju uz dokumentaciju uz GRUPU a koji je prva po redoslijedu od GRUPE 1 do 3.

Odbiti će se prijava u slučaju da je neki prijevoznik kao dokaz dostavio podatke o vozilu ili vozaču koji su identični sa podacima na osnovu kojih je u nekoj od prethodnih GRUPA odabran kao naj povoljniji.

Prijave se otvaraju slijedećim redoslijedom, i to: GRUPA 1, GRUPA 2, GRUPA 3.

Redoslijed otvaranja prijave za svaku GRUPU je počev od prve zaprimljene prijave kod nadležnog organa - Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo pa nadalje.

5. Potreban broj vozila

Broj vozila kao uslov za učešće na javnom pozivu iskazanje u Prilogu I, a koji je sastavni dio ovog javnog poziva.

6. Tehničke specifikacije

Elementi linija: red vožnje, rang linija, period održavanja, karakter linija i dužina linija koje su predmet javnog poziva dati su u Prilogu I ovog javnog poziva.

7. Mjesto pružanja usluga

Kao u Prilogu I ovog javnog poziva - Grafički prikaz trase (itinerer) linije.

8. Rok izvršenja usluga

Registracija redova vožnje se vrši za period do 3 godine.

Red vožnje je potrebno otpočeti održavati u roku od 5 dana od dana stupanja na snagu rješenja o registraciji reda vožnje.

U slučaju da prijevoznik ne otpočne obavljati javni prevoz putnika u javnom linijskom prijevozu po registrovanom redu vožnje u roku od pet dana od dana njegovog stupanja na snagu, isti će se brisati iz registra redova vožnje kao i svi redovi vožnje iz GRUPE u kojem je i red vožnje koji se nije otpočeo obavljati u roku od pet dana od dana njegovog stupanja na snagu.

U slučaju da prijevoznik:

a) neredovno održava linije, što podrazumijeva da prijevoznik ne održava registrovani red vožnje ili jedan od polazaka neprekidno duže od pet dana ili u različitim vremenskim razmacima duže od 10 dana tokom perioda važenja reda vožnje,

b) neuredno održava linije, što podrazumijeva da prijevoznik ne koristi terminal, terminus, stanicu ili stajalište upisano u registrovani red vožnje, koristi stajalište za izlazak ili ulazak putnika, a isto nije upisano u registrovani red vožnje, ne pridržava se itinerera iz registrovanog reda vožnje, dolazi na terminal, terminus ili stajalište prije vremena upisanog u registrovanom redu vožnje, polazi ranije ili kasni u dolasku na terminal, terminus ili stajalište više od 10 minuta,

c) pismeno podnese zahtjev nadležnom organu za obustavljanje održavanja linije, odnosno polazaka i povrataka, na nekoj od linija koje su predmet ovog javnog poziva,

isti će se brisati iz registra redova vožnje kao i svi redovi vožnje iz GRUPE u kojem je i red vožnje koji je brisan iz prethodno navedenih razloga.

USLOVI KOJE TREBA ISPUNJAVATI PRIJEVOZNIK

9. Opći uslovi za prijevoznika

Prijevoznik je dužan u svrhu dokazivanja lične sposobnosti dokazati da je ispunio:

a) obaveze u vezi plaćanja penziono-invalidskog i zdravstvenog osiguranja, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini;

b) obaveze u vezi plaćanja direktnih i indirektnih poreza, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini.

U svrhu dokazivanja uslova iz tač. a) i b) prijevoznik je dužan dostaviti:

a) uvjerenja nadležnih institucija kojim se potvrđuje da je prijevoznik izmirio dospjele obaveze, a koje se odnose na doprinose za penziono - invalidsko i zdravstveno osiguranje;

b) uvjerenja nadležnih institucija da je prijevoznik izmirio dospjele obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza.

U slučaju da prijevoznik ima zaključen sporazum o reprogramu obaveza, odnosno odgođenom plaćanju, po osnovu doprinosa za penzijsko-invalidsko osiguranje, zdravstveno osiguranje, direktne i

indirektne poreze, dužan je dostaviti potvrdu nadležne institucije/a da prijevoznik u predviđenoj dinamici izmiruje svoje reprogramirane obaveze. Ukoliko je prijevoznik zaključio sporazum o reprogramu obaveza ili odgođenom plaćanju obaveza i izvršio samo jednu uplatu obaveza, neposredno prije dostave prijave, ne smatra se da u predviđenoj dinamici izvršio svoje obaveze i neće biti kvalifikovan u postupku po javnom pozivu.

9.1. Uslovi u pogledu profesionalne sposobnosti

Da bi učestvovao u konkretnom postupku po javnom pozivu, prijevoznik mora zadovoljiti uslov sposobnosti obavljanja profesionalne djelatnosti:

Da ima registriranu djelatnost „Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika“ (šifra djelatnosti 49.31 ranija šifra 60.212);

U svrhu dokazivanja uslova iz tačke 9.1 javnog poziva prijevoznik je dužan dostaviti:

rješenje o upisu u sudski registar, Izvod iz sudskog registra ili ekvivalentan dokument iz kojeg je vidljivo da ima pravo da se bavi djelatnošću koja je predmet javnog javni poziva (original ili ovjerenu kopiju).

9.2. Uslovi u pogledu tehničke i profesionalne sposobnosti prijevoznika su:

a) da posjeduje obrazovne i profesionalne kvalifikacije pružaoca usluge i/ili kvalifikacije njegovog rukovodećeg osoblja, i naročito kvalifikacije lica koja su odgovorna za pružanje usluge koja su predmet ovog javnog poziva;

Ponuđači uz prijavu dostavljaju važeće dokumente za obavljanje djelatnosti koja je predmet ovog javnog poziva, važeću Licencu „A“ za prijevoz putnika u linijskom prijevozu izdatu od nadležnog organa ili važeću licencu prijevoznika za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika izdatu od nadležnog organa.

Kao dokaz pravno ili fizičko lice dostavlja ovjerene fotokopije važeće Licence „A“ za prijevoznika odnosno važeću licencu prijevoznika za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika.

b) da u radnom odnosu ima zaposleno stručno osoblje za obavljanje poslova koji su predmet ovog javnog poziva, tj. da prijevoznik ima na neodređeno ili određeno vrijeme zaposlene vozače:

- Za GRUPU 1 – minimalno 14 (četnaest) vozača;
- Za GRUPU 2 – minimalno 19 (devetnaest) vozača;
- Za GRUPU 3 – minimalno 14 (četnaest) vozača.

c) da posjeduje važeće Licence za vozila „AB“ – linijski i vanlinijski prijevoz putnika izdate od nadležnog organa ili važeću Licencu vozila za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika izdatu od nadležnog organa:

- Za GRUPU 1 – minimalno 7 (sedam) autobusa (minibusa);
- Za GRUPU 2 – minimalno 11 (jedanaest) autobusa (minibusa);
- Za GRUPU 3 – minimalno 8 (osam) autobusa (minibusa).

d) da posjeduje važeće rješenje o ispunjavanju tehničko- eksploatacionih uslova za motorno vozilo (za autobuse namijenjene za prijevoz putnika na relacijama do 60 km):

- Za GRUPU 1 – minimalno 7 (sedam) autobusa (minibusa);
- Za GRUPU 2 – minimalno 11 (jedanaest) autobusa (minibusa);
- Za GRUPU 3 – minimalno 8 (osam) autobusa (minibusa).

e) da motorno vozilo – autobus (minibus) svojim tehničkim karakteristikama omogućavaju kretanje trasom (itinererom) linije, za prijevoz putnika u skladu sa Prilogom 1.

U svrhu dokazivanja uslova od tač. b) do d) prijevoznik je dužan dostaviti slijedeće dokumente:

ovjerene fotokopije važećih iskaznica za vozače motornih vozila, najmanje za: GRUPU 1 – 14 (četnaest) vozača, GRUPU 2 – 19 (devetnaest) vozača, GRUPU 3 – 14 (četnaest) vozača, izdate u skladu sa Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", br. 65/06, 10/08, 56/10) ili iskaznice za vršenje međunarodnog prijevoza – (identifikaciona kartica) izdate u skladu sa Pravilnikom o uvjetima i postupku izdavanja licenci i kvalifikacijskih kartica vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza ("Službene novine Bosne i Hercegovine", broj: 77/14)

-ovjerenu kopiju obrasca prijave JS 3100" ili "uvjerenje PIO / MIO kantonalne administrativne službe sa uplatom doprinosa i broja prijavljenih uposlenika, sa spiskom aktivnih osiguranika i nazivom zanimanja ili odgovarajuće Uvjerenje poreske uprave u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini, a koje eventualno sadrži gore navedene podatke.

-ovjerene fotokopije važeće Licence za vozila „AB“ – linijski i vanlinijski prijevoz putnika izdate od nadležnog organa ili važeću Licencu vozila za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika izdatu od nadležnog organa i važeće rješenje o ispunjavanju tehničko eksploatacionih uslova za motorno vozilo:

- Za GRUPU 1 – minimalno 7 (sedam) autobusa (minibusa);
- Za GRUPU 2 – minimalno 11 (jedanaest) autobusa (minibusa);
- Za GRUPU 3 – minimalno 8 (osam) autobusa (minibusa).

10. Posebni uslovi za prijevoznika

- a) da posjeduje potrebnu infrastrukturu za kvalitetno obavljanje prijevoza i održavanje vozila;
- b) da posjeduje stručno i kvalifikovano osoblje za organizaciju javnog prijevoza putnika, održavanje i opravku vozila;
- c) da posjeduje dovoljan broj vozila za obavljanje prijevoza na linijama koje su mu dodijeljene, kao i za nove linije za koje konkuriše;
- d) minimalno 50 % vozila u vlasništvu;
- e) maksimalno 50 % vozila pod ugovorom o leasingu;
- f) da posjeduje vozilo za uklanjanje - odvoz neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika;
- g) da posjeduje servisno vozilo za otklanjanje kvarova na neispravnom vozilu;
- h) da posjeduje adekvatan prostor za dnevno održavanje i čišćenje vozila;
- i) da posjeduje normativni akt o organizaciji, radu posada vozila i unutrašnje kontrole;
- j) da preuzima i primjenjuje jedinstveni tarifni sistem utvrđen od strane nadležnog kantonalnog organa;
- k) da u vlasništvu posjeduje trideset (30) autobusa sa licencom vozila "AB" na relacijama dužine do 60 km - za autobusnu mrežu linija;
- l) da u vlasništvu posjeduje deset (10) minibusa sa licencom vozila "AB" na relacijama dužine do 60 km - za minibusku mrežu linija.

U svrhu dokazivanja uslova prijevoznik je dužan dostaviti:

- a) ovjerenu kopiju ZK izvadka o vlasništvu prostora za održavanje vozila ili ugovor o zakupu prostora za održavanje vozila;
- b) fotokopiju normativnog akt o organizaciji službe za upravljanje saobraćajem ovjeren od strane prijevoznika, normativni akt o organizaciji, rada posada vozila ovjeren od strane prijevoznika i fotokopiju normativnog akt službe za održavanje vozila ili potpisan ugovor sa drugim pravnim subjektom o održavanju vozila;
- c) potpisanu izjavu datu u Prilogu III;

d) potpisanu izjavu datu u Prilogu IV;

e) potpisanu izjavu datu u Prilogu V;

f) ovjerenu fotokopiju potvrde o registraciji vozila za uklanjanje - odvoz neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika i ovjerenu fotokopiju potvrde o vlasništvu vozila za uklanjanje - odvoz neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika ili ugovor o leasingu za uklanjanje - odvoz neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika ili potpisan ugovor sa drugim pravnim subjektom koji će vršiti uslugu uklanjanja - odvoza neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika;

g) ovjerenu fotokopiju potvrde o registraciji servisnog vozila za otklanjanje kvarova na neispravnom vozilu i ovjerenu fotokopiju potvrde o vlasništvu servisnog vozila za otklanjanje kvarova na neispravnom vozilu ili ugovor o sa drugim pravnim subjektom koji će mu davati uslugu;

h) fotokopiju normativnog akta o organizaciji službe za dnevno održavanje i čišćenje vozila ovjeren od strane prijevoznika;

i) fotokopiju normativnog akta o organizaciji, radu posada vozila i unutrašnje kontrole ovjeren od strane prijevoznika;

j) prijevoznik je dužan dostaviti popunjenu i od nadležnog organa ovjerenu (organ uprave ili notar) izjavu koja je sastavni dio javnog poziva da prihvata uslove definisane tačkom 10.3. - j) javnog poziva. Izjava se sastavlja u formi datoj u Prilogu II;

k) i l) ovjerenu fotokopiju potvrde o registraciji vozila.

Uslov u pogledu reda vožnje ili intervala slijeđenja

Prijevoznik je dužni da dostavi red vožnje na propisanom obrascu reda vožnje - popunjen kao u „Prilogu I – red vožnje koji je predmet ovog javnog poziva za onu GRUPU za koju dostavlja prijavu, sa potpisom i pečatom prijevoznika.

Ukoliko prijevoznik ne dostavi red vožnje na propisanom obrascu reda vožnje - popunjen kao u „Prilogu I – red vožnje koji je predmet ovog javnog poziva“ za onu GRUPU za koju dostavlja prijavu, sa potpisom i pečatom prijevoznika, takva prijava smatrati će se neprihvatljivom i biti će odbačena iz daljnjeg postupka.

PODACI O PRIJAVI

11. Sadržaj prijave i način pripreme prijave

Prijava se zajedno sa pripadajućom dokumentacijom priprema na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini, na latiničnom ili ćiriličnom pismu. Kod pripreme prijave prijevoznik se mora pridržavati zahtjeva i uslova iz ovog javnog poziva.

Prijava mora biti ovjerena pečatom podnosioca prijave

Način izrade prijave: Prijava se izrađuje na način da čini cjelinu. Ako zbog obima ili drugih objektivnih okolnosti prijava ne može biti izrađena na način da čini cjelinu, onda se izrađuje u dva ili više dijelova.

Prijava se čvrsto uvezuje na način da se onemogućí naknadno vađenje ili umetanje listova. Prijava mora biti čvrsto uvezana i sve strane prijave numerisane. Pod čvrstim uvezom se podrazumijeva da prijava mora biti uvezana/ukoričena u knjigu ili da prijava bude uvezana u fasciklu sa metalnim mehanizmom ili uvezana spiralnim uvezom i uz to osigurana jamstvenikom čija su oba kraja na prvoj ili posljednjoj strani pričvršćena utisnutim žigom ili naljepnicom ovjerenom pečatom prijevoznika, a u svrhu izbjegavanja manipulisanja stranicama prijave. Ukoliko prijava ne bude čvrsto uvezana i numerisana na

gore navedeni način ista će se smatrati neprihvatljivom i bit će odbačena iz daljnjeg postupka izbora prijevoznika.

Ako je prijava izrađena u dva ili više dijelova, svaki dio se čvrsto uvezuje na način da se onemogućí naknadno vađenje ili umetanje listova na naprijed opisani način.

Ako je prijava izrađena od više dijelova prijevoznik mora u prvom dijelu prijave navesti od koliko se dijelova prijava sastoji.

Stranice prijave se označavaju brojem, na način da je vidljiv redni broj stranice. Kada je prijava izrađena od više dijelova, stranice se označavaju na način da svaki sljedeći dio započinje rednim brojem kojim se nastavlja redni broj stranice kojim završava prethodni dio.

Izuzetno od prethodnog stava, prijava neće biti odbačena ukoliko su listovi prijave numerisani na način da je obezbijeđen kontinuitet numerisanja, te će se smatrati manjim odstupanjem koje ne mijenja, niti se bitno udaljava od karakteristika, uslova i drugih zahtjeva utvrđenih u javnom javni pozivu.

Prijave se pišu neizbrisivom tintom.

12. Način dostavljanja prijave

Prijava, bez obzira na način dostavljanja, mora biti zaprimljena u Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo, na adresi navedenoj u javnom pozivu, do datuma i vremena navedenog u javnom pozivu. Sve prijave zaprimljene nakon naznačenog vremena su neblagovremene i kao takve, neotvorene će biti vraćene prijevozniku.

Prijave se predaju na protokol Kantona Sarajevo ili putem pošte, na adresu Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo, u zatvorenoj koverti na kojoj, na prednjoj strani koverta, mora biti navedeno:

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
Ulica Reisa Džemaludina Čauševića br. 1
71 000 SARAJEVO

Na koverti prijave mora biti naznačeno:

- a) naziv i adresa nadležnog organa,
- b) naziv i adresa prijevoznika u lijevom gornjem uglu koverta,
- c) naziv predmeta javnog poziva, odnosno naznaka: "Prijava za - GRUPU 1 ", "Prijava za - GRUPU 2 " i "Prijava za - GRUPU 3 ".
- d) naznaka "ne otvarati do 10.06.2022. godine do 10:00 h".

Na zadnjoj strani koverta prijevoznik je dužan navesti naziv i adresu sjedišta

Prijevoznik će dostaviti 1 (jednu) prijavu u originalu.

13. Dopuštenost dostave alternativnih prijava

Alternativne prijave nisu dopuštene.

14. Kriterij za dodjelu linija

Kriterij za dodjelu ugovora je najveći broj bodova tehnički zadovoljavajuće ponude.

Vrednovanje kriterija vršit će se na slijedeći način:

a) broj i kvaliteta voznog parka prijevoznika, koji se utvrđuje na bazi vrednovanja slijedećih sadržaja:

- 1) broj raspoloživih vozila;
- 2) starost vozila;
- 3) posjedovanje klima uređaja u vozilu;
- 4) vanjski i unutrašnji izgled vozila;
- 5) pogodnosti emisije izduvnih gasova (prema EURO karakteristikama motora);
- 6) visina poda u vozilu;
- 7) broj i površina vrata na vozilu (zglob/solo);
- 8) kapacitet vozila (zglob/solo);
- 9) vrsta pogonskog goriva;
- 10) stepen pristupačnosti vozila osobama sa teškoćama u kretanju;

b) infrastruktura prijevoznika:

- 1) tehnička i kadrovska opremljenost;
- 2) kapaciteti za održavanje vozila;
- 3) parking prostor, prostor za pranje vozila;
- 4) vozilo za vuču i servisno vozilo;

c) reference prijevoznika:

- 1) povoljnost ponude za provođenje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- 2) prilagodljivost postojećem sistemu informisanja putnika na i u vozilu;
- 3) sistem upravljanja prijevozom (radio veza, satelitsko praćenje rada);
- 4) ostale okolnosti koje mogu uticati na kvalitet javnog gradskog prijevoza;
- 5) poslovni bonitet operatera;
- 6) stručno i kvalifikovano osoblje za organizaciju javnog prijevoza putnika, održavanje i opravku vozila;
- 7) dosadašnje iskustvo i uspješnost u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika.

Metodologija vrednovanja prijevoznika vršit će se na slijedeći način:

a) Broj i kvaliteta voznog parka prijevoznika, koji se utvrđuje na bazi vrednovanja slijedećih sadržaja:

1) broj raspoloživih vozila;

- Prijevoznik sa najviše ponuđenih vozila u rezervi vrednuje se sa 2 bodova, a vrednovanje svakog slijedećeg prijevoznika vrši se primjenom slijedeće formule:

$$B_{pn} = \frac{P_p}{P_{pn}} \times 2$$

pri čemu je: B_{pn} – broj bodova prijevoznika koji se vrednuje;

P_p – prijevoznik sa najviše ponuđenih vozila u rezervi;

P_{pn} – broj ponuđenih vozila u rezervi prijevoznika koji se vrednuje.

2) starost vozila;

- prijevoznik sa najmlađim ponuđenim vozilima (bez vozila u rezervi) vrednuje se sa 10 bodova, a vrednovanje svake slijedeće prijave vrši se primjenom slijedeće formule:

$$B_{pn} = \frac{P_p}{P_{pn}} \times 10$$

pri čemu je: B_{pn} – broj bodova prijevoznika koji se vrednuje;

P_p – prijevoznik sa najmlađim vozilima;

P_{pn} – starost vozila prijevoznika koji se vrednuje.

Starost vozila se utvrđuje na način da se izračuna starost vozila, bez vozila u rezervi, od dana prve registracije vozila do dana otvaranja prijave. Pod prijavom sa najmlađim vozilima se smatra ona ponuda za koju je ukupan zbir starosti vozila najmanji ne uzimajući u obzir vozila u rezervi. Ukupna starost vozila se računa u stvarnim danima starosti.

Prijava za koju je ukupan prosječni zbir starosti vozila (bez vozila u rezervi) veća od 10 godina starosti, za svaku narednu godinu starosti se vrednuje sa jednim negativnim bodom.

3) posjedovanje klima uređaja u vozilu;

Prijevoznik će za svako vozilo koje je ponudio, a koje posjeduje klima uređaj, biti vrednovan sa 0,5 boda.

4) vanjski i unutrašnji izgled vozila;

Ovaj kriteri se neće vrednovati.

5) pogodnosti emisije izduvnih gasova (prema EURO karakteristikama motora);

Prijevoznik se za svako vozilo, sa:

- standardom vozila EURO 6 vrednuje se sa 2 boda;
- standardom vozila EURO 5 vrednuje se sa 1,5 bodova;
- standardom vozila EURO 4 vrednuje se sa 1 bodom;
- standardom vozila EURO 3 vrednuje se sa 0,5 boda;
- standardom vozila EURO 2 vrednuje se sa 0,1 bod;
- standardom vozila EURO 1 vrednuje se sa 0 bodova.

6) visina poda u vozilu;

Prijevoznik će za svako vozilo koje je ponudio a koje je niskopodno, biti vrednovan sa 0,5 boda.

7) broj i površina vrata na vozilu (zglob/solo);

Ovaj kriteri se neće vrednovati.

8) kapacitet vozila (zglob/solo)

Ovaj kriteri se neće vrednovati.

9) vrsta pogonskog goriva

Prijevoznik će za svako vozilo koje je ponudio a koje za pogonsko gorivo koristi gas, biti vrednovan sa 0,5 boda.

Prijevoznik će za svako vozilo koje je ponudio a isto je na električni pogon, biti vrednovan sa 10 boda.

10) stepen pristupačnosti vozila osobama sa teškoćama u kretanju;

Prijevoznik će za svako vozilo koje je ponudio a koje je prilagođeno za ulazak i izlazak osoba sa invaliditetom, biti vrednovan sa 0,5 boda.

b) Infrastruktura prijevoznika:

1) tehnička i kadrovska opremljenost,

Prijevoznik će ako u svom sastavu ima organizacijonu jedinicu za dnevnu njegu vozila, biti vrednovan sa 0,5 boda. Prijevoznik će ako u svom sastavu ima organizacijonu jedinicu za planiranje i organizaciju saobraćaja, biti vrednovan sa 0,5 boda.

2) kapaciteti za održavanje vozila,

Prijevoznik će ako raspolaže u vlasništvu prostor za održavanje vozila, biti vrednovan sa 1 bodom.

3) parking prostor, prostor za pranje vozila,

Prijevoznik će ako u vlasništvu ima prostor za parkiranje vozila, biti vrednovan sa 0,5 boda.

Prijevoznik će ako u vlasništvu ima prostor za pranje vozila, biti vrednovan sa 0,5 boda.

4) vozilo za vuču i servisno vozilo

Prijevoznik koji posjeduje vozilo za uklanjanje - odvoz neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika, biti vrednovan sa 1 bodom.

Prijevoznik koji posjeduje servisno vozilo, biti vrednovan sa 0,5 boda.

c) Reference prijevoznika:

1) povoljnost ponude za provođenje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;

Prijevoznik će za svakih deset (10) vozila koje ima u vlasništvu a koja su ekološki prihvatljiva tj. za pogonsku energiju koristi plin ili je vozilo na električni pogon, biti vrednovan sa 1 bodom.

2) prilagodljivost postojećem sistemu informisanja putnika na i u vozilu;

Ovaj kriterij se neće vrednovati.

3) sistem upravljanja prijevozom (radio veza, satelitsko praćenje rada);

Ovaj kriterij se neće vrednovati.

4) ostale okolnosti koje mogu uticati na kvalitet javnog gradskog prijevoza;

Ovaj kriterij se neće vrednovati.

5) bonitet prijevoznika.

Ovaj kriterij se neće vrednovati.

6) stručno i kvalifikovano osoblje za organizaciju javnog prijevoza putnika, održavanje i opravku vozila;

Ovaj kriterij se neće vrednovati.

7) dosadašnje iskustvo i uspješnost u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika.

Ovaj kriterij se neće vrednovati.

Vrednovanje ponuda na prezentirani način i u skladu sa prezentiranim kriterijima vršit će se u tabeli koja je u prilogu ovog dokumenta.

UTVRĐIVANJE VRIJEDNOSTI PRIJAVE U BODOVIMA

Komisija za provođenje javnog poziva (u daljem tekstu:Komisija) na posebno utvrđenom obrascu vrši ocjenu svake prijave po utvrđenoj metodologiji elemenata za vrednovanje.

KRITERIJI ZA ISKLJUČENJE IZ IZBORA NAJPOVOLJNIJE PRIJAVE

Komisija će iz daljeg postupka isključiti prijavu prijevoznika koje nisu zadovoljile, zbog ne dostavljanja validnih dokaza koji su javnim pozivom zahtjevani.

NAČIN IZRAČUNAVANJA BROJA BODOVA

Metodologijom vrednovanja kriterija se utvrđuje ukupan broj bodova po svakom od elemenata koji se ocjenjuju.

Dobiveni rezultati se sabiraju i upisuju u posebnu kolonu Tabele (Tabela je u prilogu ovog dokumenta). Zbir tako dobijenih ocjena predstavlja broj bodova po svakoj prijavi pojedinačno.

DONOŠENJE ODLUKE O UTVRĐIVANJU KONAČNE BODOVNE LISTE

Nakon isključenja prijave koje ne sadrže validne dokaze tražene u javnom pozivu, Komisija utvrđuje konačnu bodovnu listu po redoslijedu vrednovanih prijava odnosno po redoslijedu većeg broja osvojenih bodova. Komisija vrši izbor najpovoljnije prijave na osnovu ostvarenog broja bodova na Konačnoj bodovnoj listi (Tabela) i najpovoljnijom proglašava prijavu vrednovanu sa najvećim brojem bodova.

Ako na način iz prethodnog stava Komisija ne može izvršiti izbor jer su prijave bodovno identične odnosno, prijave su osvojile isti broj bodova, Komisija će dati prednost onom prijevozniku koji je ponudio vozila manje starosti. U slučaju da dva ili više prijevoznika uz isti broj bodova imaju identičnu

starost vozila na konačnoj listi, Komisija će dati prednost onom prijevozniku koji je ponudio vozila boljeg EURO standarda.

Ukoliko ni jedan od predhodnih načina ne omogući izbor najpovoljnije prijave odnosno dvije ili više prijave je po navedenim kriterijima identično, postupak se poništava.

TABELA

Kriteriji koji se vrednuju	Broj bodova po prijevoznicima		
	Prijava 1	Prijava 2	Prijava 3
a)			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
b)			
1			
2			
3			
4			
c)			
1			
2			
3			
4			
5			
6			

7			
UKUPNO			

15. Mjesto, datum i vrijeme prijema prijave na javni poziv

Prijava se dostavlja na način definisan ovim javnim pozivom i to:

Nadležni organ: **Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo**

Ulica i broj: **Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo**

Datum: **10. 06. 2022. godine**, do kada se primaju ponude

Vrijeme do kada se primaju ponude: **10,00 sati**.

Prijave zaprimljene nakon isteka roka naznačenog u javnom pozivu vraćaju se neotvorene prijevoznicima. Prijevoznik koji prijavu dostavlja poštom preuzimaju rizik ukoliko ista prijave ne stigne do krajnjeg roka utvrđenog javnim pozivom.

NAPOMENA: Prijava prijevoznika mora biti dostavljena do datuma i sata naznačenog u javnom pozivu i za Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, nije relevantno kada je ona poslata i na koji način.

Kada prijevoznik neposredno dostavlja prijavu, izmjenu prijave, dopunu prijave ili zahtjev za odustajanje od prijave, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je obavezan o tome izdati pisanu potvrdu prijevozniku.

16. Mjesto, datum i vrijeme za otvaranje prijava

Nadležni organ: **Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo**

Ulica i broj: **Reisa Džemaludina Čauševića br. 1, 71 000 SARAJEVO**

Mjesto: **Multimedijalna sala**

Datum: **10. 06. 2022. godine**

Vrijeme otvaranja prijava pristiglih do kraja roka za prijem prijava:

GRUPA 1 – u 10,30 sati

GRUPA 2 – u 11,00 sati

GRUPA 3 – u 11,30 sati

Prijevoznici ili njihovi ovlašteni predstavnici, kao i sva druga zainteresovana lica mogu prisustvovati otvaranju prijava. Informacije koje se iskažu u toku javnog otvaranja prijava će se dostaviti svim prijevoznicima koji su u roku dostavili prijavu putem zapisnika sa otvaranja prijava, odmah, a najkasnije u roku od tri dana.

Na javnom otvaranju prijava prisutnim prijevoznicima će se saopćiti sljedeće informacije:

- naziv prijevoznika,
- za koje GRUPE linija su dostavljene prijave.

Predstavnik prijevoznika koji želi zvanično učestovati na otvaranju prijava treba prije otvaranja prijava Komisiji za provođenje javnog poziva dostaviti punomoć za učešće na javnom otvaranju u ime privrednog subjekta-prijevoznika. Ukoliko nema zvanične punomoći, prijevoznik može kao i ostala zainteresovana lica prisustvovati javnom otvaranju, ali bez preduzimanja bilo kojih pravnih radnji u ime prijevoznika.

DODATNE INFORMACIJE

17. Troškovi prijave i preuzimanje javnog poziva

Trošak pripreme prijave i podnošenja prijave u cjelini snosi prijevoznik. Dokumentacija javnog poziva se može preuzeti isključivo u prostorijama Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo u ul. Reisa Dž.Čauševića broj 1 u Sarajevu, radnim danom u vremenu od 09,00 do 10,00 sati

