

Red vožnje za minibuskuliniju broj 48: GAREŽ - Delijaši – HAMZIĆI

Vrijeme u odlasku						km	STAJALIŠTA	Vrijeme u povratku					
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12
7,15		12,40		16,10	17,50	0	GAREŽ	6,02	8,47	13,57	17,27	18,47	
7,22		12,47		16,17	17,57	2,6	Bašci	5,55	8,40	13,50	17,20	18,40	
7,42	8,00	13,07	13,10	16,37	18,15	10	Delijaši	5,35	8,20	13,30	17,00	18,20	
	8,08		13,18			13	HAMZIĆI		8,10	13,20			

Red vožnje: Radnim danima

Red vožnje za minibuskuliniju broj 85a: SINANOVIĆI - TRNOVO

Vrijeme u odlasku			km	STAJALIŠTA	Vrijeme u povratku		
1	2	3			4	5	6
8,30			0,0	SINANOVIĆI	15,25		
8,45			6,4	Raskršće	15,10		
8,49			8,0	Šabići	15,06		
9,20			25	Dejčooći	14,35		
9,55			42	TRNOVO	14,00		

Red vožnje: Radnim danima

Kvalitet funkcionisanja linije odnosno „Mreže linija“ može se mjeriti preko parametara kvaliteta realizacije reda vožnje: ravnomjernosti, tačnosti i pouzdanosti reda vožnje odnosno redava vožnje linija koje čine „Mrežu linija“.

Upoređivanjem planiranih redova vožnje „Mreže linija“ i realnog stanja ukazuju da nisu zadovoljeni zahtjevi putnika po pitanju tačnost i ravnomjernosti kretanja vozila. Pokazatelji sa kojima se raspolaže ukazuju na činjenicu da se ne održava čak 50 % planiranih polazaka redava vožnje linija koje čine „Mrežu linija“ u Kantonu Sarajevo. Odstupanje od planiranih redova vožnje „Mreže linija“ ima za posljedicu: nesigurnost putnika u pogledu dužine čekanja na stanici, nesigurnost u pogledu izvršenja putovanja, neudobnosti zbog preopterećenosti vozila i dr.. Sve ove pojave su kod korisnika usluga stvorile nesigurnost u javni gradski liniski prijevoz u Kantonu Sarajevo, što je dovelo do gubitka dijela putnika koji se opredjeljuju za druge vidove prijevoza (osobni automobili, taxi, pješaćenje, bicikl).