

Na osnovu člana 57. Zakona o zaštiti ličnih podataka („Službeni glasnik BiH“, broj: 12/25) i čl. 66. i 67. stav (3) Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 35/05), ministar saobraćaja Kantona Sarajevo donosi

PRAVILNIK O SISTEMU VIDEONADZORA U MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA KANTONA SARAJEVO

POGLAVLJE I - OPĆE ODREDBE

Član 1. (Predmet i sadržaj Pravilnika)

Ovim pravilnikom uređuje se način uspostavljanja, korištenja i upravljanja sistemom videonadzora Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Ministarstvo), svrha obrade ličnih podataka, način pristupa snimcima, rokovi čuvanja snimaka, zaštita podataka, evidencija pristupa, dostavljanje snimaka nadležnim organima i druga pitanja značajna za zakonitu obradu ličnih podataka.

Član 2. (Načela obrade ličnih podataka)

- (1) Ministarstvo kao kontrolor obrade zaštitu ličnih podataka zasniva na načelu zakonitosti, poštenosti i transparentnosti, načelu ograničenog čuvanja i obrade podataka, načelu tačnosti i potpunosti ličnih podataka, načelu cjelovitosti i povjerljivosti ličnih podataka, te načelu odgovornosti i pouzdanosti.
- (2) Ministarstvo primjenjuje odgovarajuće tehničke i organizacione mjere zaštite kako bi se spriječio neovlašten pristup, zloupotreba ili nezakonita obrada ličnih podataka prikupljenih putem videonadzora.

Član 3. (Značenje pojmova)

- (1) Pojedini pojmovi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:
 - a) Adaptivno upravljanje saobraćajem je integrisani sistem upravljanja saobraćajem koji, na osnovu prikupljenih podataka putem tehničkih uređaja i informacionih sistema, automatski ili poluautomatski prilagođava sistem odvijanja saobraćaja u cilju praćenja i optimizacije saobraćaja, upravljanja svjetlosnom signalizacijom, analize saobraćajnih tokova i unapređenja efikasnosti saobraćajog sistema.
 - b) Funkcionalnost video prikaza je osnovna tehnička funkcija sistema videonadzora koja omogućava prikaz slike u realnom vremenu, isključivo u smislu provjere da li je video signal dostupan (postoji slika) ili nije dostupan (nema slike). Funkcionalnost video

- prikaza ne podrazumijeva pristup snimcima niti obradu ličnih podataka, već isključivo tehničku provjeru rada sistema kroz prikaz ili odsustvo slike u realnom vremenu.
- c) Javna imovina i infrastruktura je imovina koja podrazumijeva vozila javnog gradskog prevoza uključujući kompletnu opremu koja se nalazi u i na vozilima, stajališta javnog gradskog prevoza sa kompletnom opremom, saobraćajnu signalizaciju i kamere na raskrsnicama.
 - d) Nadzorno-upravljački centar (NUC) je prostor u kojem je smještena oprema i informacioni sistemi Ministarstva putem kojih se vrši nadzor, upravljanje i praćenje sistema videonadzora i adaptivnog upravljanja saobraćajem, kao i prikupljanje, obrada, čuvanje i pristup podacima u skladu sa ovim pravilnikom.
 - e) Operater usluge javnog prevoza putnika je svako pravno lice upisano u sudski registar za vršenje djelatnosti gradskog i prigradskog prevoza putnika (šifra djelatnosti 49.31). koje ispunjava uvjete propisane pozitivnim zakonodavstvom koji regulišu konkretnu oblast i kome je povjereno obavljanje javnog linijskog prevoza putnika na području Kantona Sarajevo.
 - f) Ovlašteno lice je lice koje je na osnovu pojedinačnog akta nadležnog organa ovlašteno za pregled u realnom vremenu, pregled snimaka, obradu, preuzimanje i dostavljanje snimaka nadležnim organima prikupljenih putem sistema videonadzora u skladu sa dodijeljenim ovlaštenjima.
 - g) Pregled sistema videonadzora u realnom vremenu je neposredno praćenje slike koju sistem videonadzora prikazuje u trenutku njenog nastanka.
 - h) Pristup snimcima videonadzora je svaka interakcija sa sistemom videonadzora koja podrazumijeva pregled snimaka, obradu, preuzimanje i dostavljanje nadležnim organima u skladu sa dodijeljenim ovlaštenjima.
 - i) Saobraćajna signalizacija je sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja.
 - j) Tehničke mjere i organizacione mjere obuhvataju kontrolisani pristup objektu NUC- a, kontrolu pristupa sistemu putem individualnih korisničkih naloga, redovno održavanje i provjeru ispravnosti sistema videonadzora, vođenje evidencija o pristupu i dostavljanju snimaka, obavezivanje zaposlenih i drugih angažovanih lica na čuvanje povjerljivosti podataka, određivanje ovlaštenih lica, obuku zaposlenih, ugovorno regulisanje odnosa sa obrađivačima, zaštitu serverske infrastrukture.
 - k) Upravljanje svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom je skup aktivnosti planiranja, programiranja, nadzora nad radom svjetlosnih signalnih uređaja.
- (2) Ostali pojmovi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju isto značenje kao pojmovi definisani u Zakonu o zaštiti ličnih podataka („Službeni glasnik BiH“, broj: 12/25), (u daljem tekstu: Zakon).

POGLAVLJE II - PRAVA NOSILACA PODATAKA

Član 4. (Prava nosilaca ličnih podataka)

Nosilac ličnih podataka u skladu sa Zakonom ima pravo da od kontrolora zatraži pristup ličnim podacima koji se odnose na njega, informaciju o svrsi obrade i pravnom osnovu, ispravku netačnih podataka, ograničenje obrade u slučajevima propisanim zakonom, brisanje podataka kada više nisu potrebni za svrhu obrade, podnošenje prigovora nadležnom organu, uključujući i ostala prava koja su definisana Zakonom.

Član 5. (Svrha videonadzora)

- (1) Videonadzor u vozilima javnog gradskog prevoza koristi se radi zaštite života, zdravlja i slobode lica, zaštite javne imovine i infrastrukture, sprječavanja vandalizma i drugih nezakonitih radnji.
- (2) Videonadzor na stajalištima javnog gradskog prevoza koristi se radi zaštite života, zdravlja i slobode lica, zaštite javne imovine i infrastrukture, te sprječavanja vandalizma i drugih nezakonitih radnji.
- (3) Videonadzor na raskrsnicama u okviru sistema adaptivnog upravljanja saobraćajem koristi se radi praćenja i optimizacije odvijanja saobraćaja, upravljanja svjetlosnom signalizacijom, analize saobraćajnih tokova i unapređenja efikasnosti saobraćajnog sistema.
- (4) Videonadzor na vanjskim dijelovima objekta Nadzorno upravljačkog centra (u daljem tekstu: NUC) koristi se radi zaštite života, zdravlja, slobode lica i imovine.
- (5) Utvrđivanje činjenica na osnovu podataka prikupljenih putem sistema videonadzora vrše nadležni organi u okviru svojih zakonom propisanih poslova i ovlaštenja.

POGLAVLJE III – SISTEM VIDEONADZORA

Član 6. (Obuhvat sistema)

- (1) Sistem videonadzora obuhvata:
 - a) videonadzor u vozilima javnog gradskog prevoza
 - b) videonadzor na stajalištima javnog gradskog prevoza
 - c) videonadzor na raskrsnicama u okviru adaptivnog sistema upravljanja saobraćajem
 - d) videonadzor objekta NUC-a

POGLAVLJE IV – VIDEONADZOR U VOZILIMA JAVNOG GRADSKOG PREVOZA

Član 7. (Uspostavljanje i korištenje)

- (1) Videonadzor u vozilima javnog gradskog prevoza je instaliran u skladu sa svrhom utvrđenom ovim pravilnikom.

- (2) Vozač u vozilima proizvođača Stadler (tramvaj) ima zaseban pregled sistema videonadzora u realnom vremenu putem displeja u kabini vozača, isključivo tokom trajanja vožnje.
- (3) Pristup se koristi radi praćenja sigurnosti putnika, nadzora prostora vozila i sigurnog upravljanja vozilom.

Član 8. **(Kontrolor i obrađivač podataka)**

- (1) Ministarstvo je kontrolor ličnih podataka, dok KJKP Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: GRAS) ima ulogu obrađivača, u skladu sa ugovorom ili drugim pravnim aktom kojim se uređuje odnos između kontrolora i obrađivača.
- (2) Obrađivač je dužan primjenjivati tehničke i organizacione mjere zaštite podataka i vrši obradu podataka u ime i za račun kontrolora, u skladu sa svrhom definisanom pravilnikom.

Član 9. **(Čuvanje i pristup snimcima)**

- (1) Snimci se čuvaju u skladu sa rokovima utvrđenim ovim pravilnikom i koriste isključivo u svrhe utvrđene pravilnikom.
- (2) Pristup snimcima imaju samo ovlaštena lica, uz evidenciju vremena, razloga i identiteta korisnika, koja se nalazi u prilogu ovog pravilnika (PRILOG 1.)
- (3) Snimci se mogu koristiti kao dokaz u postupcima pred nadležnim organima.

POGLAVLJE V – VIDEONADZOR NA STAJALIŠTIMA JAVNOG GRADSKOG PREVOZA

Član 10. **(Uspostavljanje i korištenje)**

- (1) Videonadzor na stajalištima javnog gradskog prevoza je instaliran u skladu sa svrhom utvrđenom ovim pravilnikom.
- (2) Videonadzor iz stava (1) ovog člana obuhvata prostor stajališta, nadstrešnice i neposredni prostor za ulazak i izlazak putnika, u obimu koji je nužan za ostvarivanje svrhe nadzora.

Član 11. **(Kontrolor i obrađivač podataka)**

- (1) Ministarstvo je kontrolor ličnih podataka, dok GRAS ima ulogu obrađivača u skladu sa ugovorom ili drugim pravnim aktom kojim se uređuje odnos između kontrolora i obrađivača
- (2) Obrađivač je dužan primjenjivati tehničke i organizacione mjere zaštite podataka i vrši obradu podataka u ime i za račun kontrolora, u skladu sa svrhom definisanom pravilnikom.

Član 12.
(Čuvanje i pristup snimcima)

- (1) Snimci se čuvaju u skladu sa rokovima utvrđenim ovim pravilnikom i koriste isključivo u svrhe utvrđene pravilnikom.
- (2) Pristup snimcima imaju samo ovlaštena lica, uz evidenciju vremena, razloga i identiteta korisnika, koja se nalazi u prilogu ovog pravilnika (PRILOG 1.)
- (3) Snimci se mogu koristiti kao dokaz u postupcima pred nadležnim organima.

POGLAVLJE VI – VIDEONADZOR NA RASKRSNICAMA U OKVIRU ADAPTIVNOG SISTEMA UPRAVLJANJA SAOBRAĆAJEM

Član 13.
(Uspostavljanje i korištenje)

Videonadzor na raskrsnicama u okviru sistema adaptivnog upravljanja saobraćajem je instaliran u skladu sa svrhom utvrđenom ovim pravilnikom.

Član 14.
(Kontrolor i obrađivač podataka)

- (1) Ministarstvo u ovom sistemu ima ulogu kontrolora i obrađivača ličnih podataka, u skladu sa propisima o zaštiti ličnih podataka.
- (2) Sistem je organizovan na način da se obrada podataka vrši u obimu koji je nužan za ostvarivanje svrhe adaptivnog upravljanja saobraćajem iz člana 5. stav (3) ovog pravilnika uz primjenu tehničkih i organizacionih mjera zaštite podataka.

Član 15.
(Čuvanje i pristup snimcima)

- (1) Snimci se čuvaju u skladu sa rokovima utvrđenim ovim pravilnikom i koriste isključivo u svrhe utvrđene pravilnikom.
- (2) Pristup snimcima imaju samo ovlaštena lica, uz evidenciju vremena, razloga i identiteta korisnika, koja se nalazi u prilogu ovog pravilnika (PRILOG 1.)
- (3) Snimci se mogu koristiti kao dokaz u postupcima pred nadležnim organima.

POGLAVLJE VII – VIDEONADZOR OBJEKTA NUC-a

Član 16.
(Videonadzor objekta)

Videonadzor objekta NUC-a Ministarstva je postavljen na vanjskim dijelovima objekta u skladu sa svrhom utvrđenom ovim pravilnikom.

POGLAVLJE VIII – PRISTUP SISTEMIMA VIDEONADZORA U REALNOM VREMENU

Član 17. (Način pristupa i evidencija)

- (1) Pregled sistema videonadzora u realnom vremenu omogućen je putem radnih stanica za video nadzor i video zida u NUC-u, monitora u vozilima Stadler javnog gradskog prevoza radi operativnog nadzora, praćenja stanja saobraćaja i provjere funkcionalnosti video prikaza.
- (2) Ovlaštena lica koji vrše operativni nadzor sistema nalaze se u zajedničkom radnom prostoru, gdje su sistemi videonadzora i prateće aplikacije prikazani putem radnih stanica za video nadzor i video zida.
- (3) Pregled sistema videonadzora u realnom vremenu i pristup snimcima videonadzora u NUC-u imaju ovlaštena lica, u skladu sa dodijeljenim ovlaštenjima, koji posjeduju individualni korisnički nalog i lozinku, a pristup sistemu je strogo individualan i ne smije se dijeliti sa drugim licima.
- (4) Pristup snimcima se evidentira i ograničen je isključivo na svrhe definisane ovim pravilnikom.
- (5) Evidencija iz stava (4) ovog člana sadrži vrijeme, razlog i identitet korisnika.

POGLAVLJE IX – DOSTAVLJANJE SNIMAKA

Član 18. (Dostavljanje snimaka nadležnim organima)

- (1) Pristup snimcima prikupljenim putem sistema videonadzora imaju nadležni organi u okviru obavljanja poslova iz svoje zakonom utvrđene nadležnosti.
- (2) Dostavljanje snimaka iz stava (1) ovog člana vrši se na osnovu zahtjeva nadležnog organa, u skladu sa važećim zakonskim propisima.
- (3) O svakom dostavljanju snimaka vodi se posebna evidencija koja sadrži podatke o organu kojem je snimak dostavljen, pravnom osnovu dostavljanja, datumu dostavljanja i licu koje je izvršilo dostavljanje.

POGLAVLJE X – OZNAČAVANJE PROSTORA I OBJEKATA POD VIDEONADZOROM

Član 19. (Oznaka o videonadzoru)

- (1) Prostor i objekti pod videonadzorom moraju biti jasno označeni odgovarajućim oznakama (koje se nalaze u prilogu ovog pravilnika, PRILOG 2.), a koje sadrže obavještenje o videonadzoru, podatke o kontroloru podataka, odnosno obrađivaču i kontakt podatke putem kojih nosilac podataka može ostvariti svoja prava.
- (2) Oznaka treba biti vidljiva najkasnije prilikom ulaska u vidokrug snimanja.
- (3) Operater usluge javnog gradskog prevoza GRAS, dužan je osigurati da oznake videonadzora budu postavljene i održavane u svim vozilima i stajalištima u kojima je instaliran sistem videonadzora.

POGLAVLJE XI – NABAVKA I ODRŽAVANJE SISTEMA VIDEONADZORA

Član 20.

(Nabavka i servisiranje videonadzora)

- (1) Za nabavku, obezbjeđivanje redovnog održavanja i servisiranja uređaja za videonadzor u vlasništvu Ministarstva zadužen je Sektor za pravne poslove i javne nabavke na osnovu zahtjeva Sektora za nadzor i upravljanje saobraćajem.
- (2) Za nabavku, obezbjeđivanje redovnog održavanja i servisiranja uređaja za videonadzor koji je Ministarstvo u skladu sa ugovorom dalo na korištenje GRAS-u, zadužen je GRAS.

Član 21.

(Održavanje sistema videonadzora i pristup u svrhu održavanja)

- (1) Održavanje sistema videonadzora vrši ovlašteni obrađivač u skladu sa ugovorom ili drugim pravnim aktom kojim se uređuje odnos između kontrolora i obrađivača.
- (2) Održavanje sistema videonadzora uključuje provjeru funkcionalnosti kamera, monitora, mrežne infrastrukture, snimača i prateće opreme, ažuriranje softverskih komponenti, otklanjanje kvarova i sve druge aktivnosti neophodne za ispravno i sigurno funkcionisanje sistema videonadzora.
- (3) Pristup sistemu videonadzora u svrhu održavanja omogućen je samo ovlaštenim tehničkim licima imenovanim od strane obrađivača, u skladu sa ugovorom ili drugim pravnim aktom kojim se uređuje odnos između kontrolora i obrađivača.
- (4) Pristup u svrhu održavanja sistema videonadzora mora se vršiti na način koji ne ugrožava privatnost korisnika i integritet snimaka, a aktivnosti održavanja evidentiraju se u posebnoj evidenciji koja uključuje vrijeme, identitet tehničkog lica i opis izvršenih aktivnosti.
- (5) Tehnička lica iz stava (3) ovog člana tokom održavanja sistema videonadzora mogu privremeno pristupati svim komponentama sistema potrebnim za izvršenje svojih zadataka, ali nemaju ovlaštenje za pregled snimaka u realnom vremenu koji se koriste u svrhe nadzora ili operativnog praćenja.

POGLAVLJE XII – ROKOVI ČUVANJA SNIMAKA

Član 22.

(Rokovi čuvanja)

- (1) Snimci prikupljeni putem sistema video nadzora iz člana 6. ovog pravilnika čuvaju se 30 dana nakon čega se automatski brišu ili prepisuju novim snimcima.
- (2) U slučaju da su snimci potrebni kao dokaz u krivičnom, prekršajnom, upravnom ili drugom zakonom propisanom postupku, isti se mogu čuvati i duže od roka iz stava (1) ovog člana, ali isključivo do okončanja postupka za koji su izdvojeni.
- (3) Kod sistema videonadzora javno dostupnih objekata, kontrolor podataka ili obrađivač dužan je da zapiše o upotrebi sistema čuva 12 mjeseci.
- (4) Zapisi omogućavaju da se utvrdi datum i vrijeme i identitet lica koje je izvršilo uvid u sistem videonadzora.

POGLAVLJE XIII – TEHNIČKE I ORGANIZACIONE MJERE

Član 23.

(Tehničke i organizacione mjere zaštite podataka)

Ministarstvo, kao kontrolor podataka, prilikom uspostavljanja i korištenja sistema videonadzora primjenjuje odgovarajuće tehničke i organizacione mjere u cilju osiguranja zakonite, poštene i sigurne obrade ličnih podataka u skladu sa ovim pravilnikom.

POGLAVLJE XIV – ZAVRŠNE ODREDBE

Član 24.

(Provedbeni propisi)

U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika, ministar će donijeti odluke o sistemima videonadzora propisanih ovim pravilnikom.

Član 25.

(Sastavni dio Pravilnika)

Sastavni dio ovog pravilnika čine:

- a) Prilog 1 – Evidencija pristupa snimcima videonadzora
- b) Prilog 2 – Oznaka o videonadzoru

Član 26.

(Rodna ravnopravnost)

Izrazi koji su u ovom pravilniku radi preglednosti dati u jednom gramatičkom rodu, bez diskriminacije se odnose i na muški i na ženski rod.

Član 27.

(Stupanje na snagu)

Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Kantona Sarajevo“.

Broj: 04-02-24079/26
Sarajevo, 04.05. .2026.godine

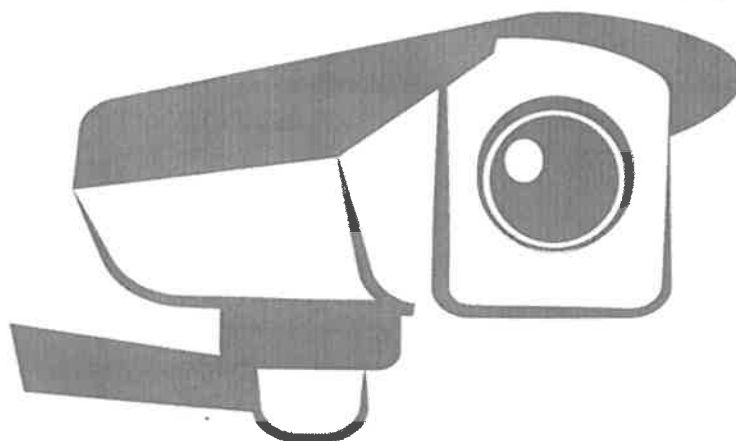


MINISTAR

Adnan Steta

EVIDENCIJA PRISTUPA SNIMCIMA VIDEONADZORA

IME I PREZIME OVLAŠTENOG LICA ZA PRISTUP SNIMCIMA	DATUM PRISTUPA	VRIJEME PRISTUPA	RAZLOG PRISTUPA	IME I PREZIME OSOBE KOJA JE PREUZELA MEDIJSKI ZAPIS	POTPIS OSOBE KOJA JE PREUZELA MEDIJSKI ZAPIS



Naziv kontrolora: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo

Naziv obrađivača: KJKP Gradski saobraćaj d.o.o. Sarajevo

Adresa obrađivača: Srđana Aleksića 1

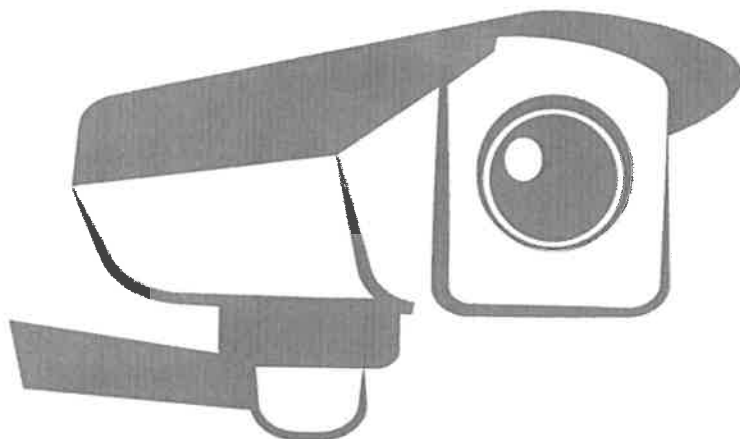
Kontakt podaci obrađivača: info@gras.ba

Telefon: +387(0)33 293 - 222

Fax: +387(0)33 452 - 186

Informacije o obradi Vaših ličnih podataka od strane obrađivača možete pronaći u *Politici privatnosti* na www.gras.ba

**PROSTOR JE POD
VIDEONADZOROM**



Naziv kontrolora: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo

Adresa kontrolora: Reisa Džemaludina Čauševića 1

Kontakt podaci kontrolora: ms@ms.ks.gov.ba

Telefon: +387(0)33 562-058

+387(0)33 562-059

Informacije o obradi Vaših ličnih podataka od strane kontrolora možete pronaći u *Politici privatnosti*

www.ms.ks.gov.ba

**PROSTOR JE POD
VIDEONADZOROM**

