

Na osnovu člana 57. Zakona o zaštiti ličnih podataka („Službeni glasnik BiH“, broj: 12/25) i člana 24. Pravilnika o sistemu videonadzora u Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo (“Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 19/26), ministar saobraćaja Kantona Sarajevo donosi

**ODLUKU  
O USPOSTAVLJANJU SISTEMA VIDEONADZORA U VOZILIMA JAVNOG  
GRADSKOG PREVOZA**

**Član 1.  
(Predmet i sadržaj Odluke)**

- (1) Ovom odlukom uspostavlja se videonadzor u vozilima javnog gradskog prevoza, te položaj i opseg snimanja u vozilima javnog gradskog prevoza.
- (2) Pitanja koja se odnose na način uspostavljanja, korištenja i upravljanja sistemom videonadzora, svrha obrade ličnih podataka, način pristupa snimcima, rokovi čuvanja snimaka, zaštita podataka, evidencija pristupa, dostavljanje snimaka nadležnim organima i druga pitanja značajna za zakonitu obradu ličnih podataka uređena su Pravilnikom o sistemu videonadzora u Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo.

**Član 2.  
(Položaj i opseg snimanja u vozilima javnog gradskog prevoza)**

- (1) Vozila javnog gradskog prevoza u kojima se vrši videonadzor su:
  - a) trolejbusi Belkommunmash (u daljem tekstu: BKM);
  - b) tramvaji Stadler Tango NF3 (u daljem tekstu: Stadler);
  - c) ostali tramvaji.
- (2) Videonadzor je postavljen na adekvatne pozicije u vozilima iz stava (1) ovog člana, a na temelju organizacijskih i sigurnosnih potreba, te tehničkih mogućnosti.
- (3) Videonadzor u trolejbusima BKM obuhvata pet kamera raspoređenih na sljedećim pozicijama: dvije u kabini vozača od kojih jedna snima prostor ispred vozila, dvije u putničkom prostoru i jedna na krovu vozila.
- (4) Videonadzor u tramvajima Stadler obuhvata:
  - a) Unutrašnje kamere (digitalne): jedna u kabini vozača, po dvije u vagonima A i C, te tri u vagonu B (od kojih je zadnja orijentisana za nadzor prostora iza vozila);
  - b) Vanjske kamere: dvije digitalne i dvije analogne kamere za pogled unazad.
- (5) Vizuelni prikaz za vozača vozila iz stava (5) ovog člana, osiguran je putem LCD displeja (15,6 inča) za digitalne kamere, dok se slika sa analognih kamera za pogled unazad emituje na dva zasebna displeja (10,4 inča).
- (6) Slike sa analognih kamera se ne pohranjuju.
- (7) Videonadzor u ostalim tipovima tramvaja obuhvata četiri kamere: jednu u kabini vozača i tri u putničkom prostoru.
- (8) Snimanje se vrši neprekidno (24/7).
- (9) Video-zapis se vrši bez audio-zapisa, uz obavezan prikaz datuma i vremena na snimku.
- (10) Arhiviranje snimaka vrši se pohranjivanjem lokalno na snimačima u vozilima.

**Član 3.**  
**(Stupanje na snagu)**

Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 04-04-27050/26  
Sarajevo, 18. 05. .2026. godine



**MINISTAR**

Adnan Šteta