

Na osnovu člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96-ispravka, 3/96-ispravka, 16/97, 14/00, 4/01 i 28/04), i čl. 10. i 103. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), Skupština Kantona Sarajevo na sjednici od _____ 2012. godine, donijela je

Z A K O N
O JAVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA
U KANTONU SARAJEVO

POGLAVLJE I – OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

- (1) Ovim Zakonom uređuju se uvjeti, način i postupak organizovanja javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Kanton), a naročito:
- a) prioriteta u razvoju mreže linija javnog linijskog prijevoza putnika od interesa za Kanton;
 - b) organizacija obavljanja javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika;
 - c) specifičnost organizacije linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika;
 - d) mreža linija javnog linijskog prijevoza putnika;
 - e) način osiguranja kontinuiteta u obavljanju javnog prijevoza putnika;
 - f) obavljanje javnog prijevoza putnika na osnovu ugovora o koncesiji;
 - g) način i postupak angažiranja prijevoznika;
 - h) metodologija vrednovanja prijevoznika;
 - i) uvjeti koje treba ispunjavati prijevoznik;
 - j) obaveze korisnika prijevoza – putnika;
 - k) način i uvjeti korištenja infrastrukture u javnom prijevozu putnika;
 - l) način utvrđivanja jedinstvenog tarifnog sistema;

- m) način postupanja i ovlaštenja Kantona u slučaju prekida obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika, usljed nepredviđenih okolnosti i obaveze prijevoznika u navedenom slučaju;
 - n) nadzor i kaznene odredbe.
- (2) Odredbe ovog Zakona ne odnose se na prijevoz koji se obavlja taksi vozilom ili fijakerom.

Član 2.

(Definicije)

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federalni Zakon), osim pojmova koji imaju slijedeća značenja:

- a) **“autobus”** je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz lica koje, osim sjedišta za vozača, ima više od 25 sjedišta;
- b) **“autobuska linija”** je linija koja se održava autobusom, koji ima više od 25 sjedišta;
- c) **“doplatna karta”** je karta koju plaća putnik koji se zatekne u sredstvu javnog prijevoza putnika bez odgovarajuće vozne karte;
- d) **“dovoljan broj vozača“** je minimalan broj kvalificiranih vozača po vozilu, uključujući i rezervu u iznosu od 20 %;
- e) **“dovoljan broj vozila“** je minimalan broj tehnički ispravnih vozila, uključujući i rezervu u iznosu od 20 %;
- f) **“ekološki čiste linije”** su tramvajske i trolejbuske linije;
- g) **“ekološki opravdane linije”** su autobuske i minibuske linije, koje se obavljaju vozilima na prirodni gas i druga alternativna goriva osim biodiesel-a;
- h) **“ekspresna linija”** je linija na kojoj se obavlja prijevoz između početnog i završnog autobusnog terminusa utvrđenih u voznom redu sa zaustavljanjem samo na značajnim usputnim autobuskim stajalištima utvrđenim u voznom redu;
- i) **“jedinstveni tarifni sistem”** je tarifni sistem koji se primjenjuje na linijama javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu, a koji utvrđuje Vlada Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Vlada Kantona) a na prijedlog Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Ministarstvo);
- j) **„kabotaža“** je prijevoz putnika na teritoriji Kantona Sarajevo koji se obavlja federalnom, ili međuentitetskom autobuskom linijom, i to:
 - 1) između pojedinih stajališta koja nisu upisana u registrovani red vožnje te linije;
 - 2) između pojedinih stajališta koja nisu upisana u registrovani red vožnje i onih stajališta koja su upisana u red vožnje te linije, kao i
 - 3) između pojedinih stajališta unutar gradskog područja upisanih u red vožnje te linije;
- k) **“kontrolor”** je zaposlenik prijevoznika sa posebnim ovlaštenjima;
- l) **“kosi lift”** je postrojenje za prijevoz putnika koje koristi platformu na zakošenoj podlozi, a koja omogućava penjanje i spuštanje između dvije denivelirane, konstrukcijom povezane tačke;

- m) **“linijski prijevoz putnika”** je prijevoz putnika koji se obavlja na određenim linijama po unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
- n) **“minibus”** je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz lica koje, osim sjedišta za vozača, ima manje od 25 sjedišta;
- o) **“minibuska linija”** je linija koja se održava minibusom;
- p) **“mreža linija”** je skup svih linija, koje imaju sva stajališta na području Kantona, a na kojima se prevoze putnici vozilima javnog linijskog prijevoza;
- q) **“neredovno održavanje linije”** podrazumijeva da prijevoznik ne održava registrovani red vožnje ili jedan od polazaka neprekidno duže od osam dana ili u različitim vremenskim razmacima duže od 15 dana tokom perioda važenja reda vožnje;
- r) **“neuredno održavanje linije”** podrazumijeva da prijevoznik ne koristi terminal, terminus, stanicu ili stajalište upisano u registrovani red vožnje ili koristi stajalište za izlazak ili ulazak putnika, a isto nije upisano u registrovani red vožnje ili se ne pridržava skice puta iz registrovanog reda vožnje, ili dolazi ranije na terminal ili terminus ili stajalište prije vremena upisanog u registrovanom redu vožnje, ili polazi ranije ili kasni u dolasku na terminal ili terminus ili stajalište više od 10 minuta;
- s) **“novi polazak”** je svaki polazak u novom redu vožnje koji se utvrđuje mrežom linija, kao i svaki prekobrojni polazak koji se utvrđuje mrežom linija u odnosu na broj polazaka u registrovanom redu vožnje;
- t) **“novi red vožnje”** je mrežom linija utvrđen red vožnje koji nije registriran u tekućem periodu;
- u) **“period održavanja”** je redom vožnje tačno utvrđeni vremenski period održavanja linije, a može biti tokom cijele godine (stalni) ili sezonski;
- v) **“poseban linijski prijevoz”** se obavlja turističkim vozom, žičarom i kosim liftom;
- w) **“prijevoznik”** je pravno lice upisano u sudski registar za vršenje linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika koje ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom, Federalnim Zakonom, kao i propisima donesenim na osnovu Federalnog Zakona;
- x) **“putnik”** je svaka osoba – korisnik usluge javnog prijevoza, koja ima odgovarajuću voznu kartu i ulazi u vozilo u namjeri da se preveze;
- y) **„rang linije“** u Kantonu linije se rangiraju od najvišeg ka najnižem rangu, kako slijedi: međunarodne, međuentitetske, federalne, kantonalne, gradske i općinske;
- z) **“režim održavanja”** je redom vožnje tačno utvrđeni način održavanja linije, a može biti svakodnevno ili prema unaprijed utvrđenim danima prema periodu održavanja (dani u sedmici - 1,2,3,4,5,6, 7 i DP – državni praznik);
- aa) **“ručni prtljag”** su stvari koje putnik može unijeti u vozilo namijenjeno za javni prijevoz putnika, u skladu s uvjetima propisanim ovim Zakonom;
- bb) **“stari polazak”** je polazak u registriranom redu vožnje u tekućem periodu važenja;
- cc) **“stari red vožnje”** je registrovani red vožnje u prethodnom periodu registracije, koji je upisan u mrežu linija i koji se redovno održava;
- dd) **“stepen popunjenosti vozila”** predstavlja popunjenost kapaciteta prijevoznog sredstva i iskazuje se u procentualnom obliku;

- ee)** *“terminal”* je početna – krajnja tačka većeg broja linija, jednog ili više vidova prijevoza, sa posebno uređenim prostorom za ulazak/izlazak putnika u/iz vozila javnog prijevoza, kao i prijem i otpremu vozila javnog prijevoza;
- ff)** *“terminus”* je početno ili završno stajalište na liniji javnog prijevoza putnika;
- gg)** *“tramvaj”* je šinsko vozilo na električni pogon, namijenjeno za javni prijevoz putnika, koje, radi napajanja motora električnom energijom, ostvaruje kontakt s električnim provodnikom;
- hh)** *“tramvajska infrastruktura”* sastoji se od tramvajskih stajališta, pruge i postrojenja koja pripadaju tramvajskoj pruzi, uključujući elektrovučne podstanice, kontaktnu mrežu sa nosačima i pripadajućim napojnim kablovima;
- ii)** *“tramvajska linija”* je linija koja se održava tramvajem;
- jj)** *“trolejbus”* je motorno vozilo na električni pogon, namijenjeno za javni prijevoz putnika, koje, radi napajanja motora električnom energijom, ostvaruje kontakt s električnim provodnikom;
- kk)** *“trolejbuska infrastruktura”* sastoji se od trolejbuskih stajališta i postrojenja koja pripadaju trolejbuskoj trasi, uključujući elektrovučne podstanice, kontaktnu mrežu sa nosačima i pripadajućim napojnim kablovima;
- ll)** *“trolejbuska linija”* je linija koja se održava trolejbusom;
- mm)** *“turistička linija”* je linija za obilazak i razgledanje sarajevskih turističkih atrakcija kod kojih Ministarstvo odobrava polazno i završno stajalište, kao i trasu kretanja;
- nn)** *“turistički voz”* je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjeni za prijevoz putnika u turističke svrhe, a po itinereru koji odobri Ministarstvo;
- oo)** *“vanlinijski prijevoz putnika”* je prijevoz putnika kod kojeg se relacija, cijena i drugi uvjeti prijevoza utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
- pp)** *“vezane linije”* su linije javnog linijskog prijevoza koje mrežom linija utvrđuje Ministarstvo na osnovu posebnih kriterija i koje su predmet Javnog poziva ili Ugovora o koncesiji;
- qq)** *“vozila javnog linijskog prijevoza putnika”* su: tramvaj, trolejbus, autobus, minibus, gondole i kabine žičare i kosog lifta;
- rr)** *“žičara”* je postrojenje postavljeno na mjesto upotrebe sastavljeno od više komponenti, projektovano, proizvedeno, sklopljeno i stavljeno u upotrebu za prijevoz osoba u vozilima ili pomoću vučnih uređaja, koji se nose ili vuku uždima postavljenim duž trase kretanja.

Član 3.

(Nadležnosti Ministarstva)

- (1) Ministarstvo je nadležno za utvrđivanje mreže linija i redova vožnje na mreži linija na području Kantona.
- (2) Za federalne i međuentitetske linije, Ministarstvo daje saglasnost za korištenje stajališta na području Kantona u skladu sa utvrđenom mrežom linija.

Član 4.

(Prioriteti u razvoju javnog prijevoza putnika u Kantonu)

- (1) Javni prijevoz putnika je djelatnost od posebnog interesa za Kanton.
- (2) Prilikom planiranja organizacije javnog prijevoza putnika na području Kantona, Ministarstvo će davati prednost ekološki čistim linijama nad svim drugim vrstama linija, vodeći računa o načelima kontinuiranog razvoja, efikasnosti, sigurnosti i međusobne povezanosti područja i različitih vrsta prijevoznih usluga.
- (3) Prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika dužan je svoje poslovanje prilagoditi tako da kontinuirano pruža usluge javnog prijevoza putnicima, propisanim obimom i kvalitetom svoje usluge.
- (4) Prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika na ekološki opravdanim linijama, ima obavezu uvođenja prijevoznih sredstava koja se pokreću prirodnim gasom ili nekim drugim pogonskim gorivom koje smanjeno zagađuje čovjekovu okolinu.
- (5) Rok za uvođenje ekološki opravdanih linija iz stava (3) ovog člana propisuje ministar saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: ministar) u okviru mreže linija.

POGLAVLJE II – ORGANIZACIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Odjeljak A – Organizacija obavljanja javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika;

Član 5.

(Obavljanje javnog prijevoza putnika)

- (1) Javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika na području Kantona (u daljem tekstu: javni prijevoz putnika), kao komunalnu djelatnost od posebnog interesa za Kanton, utvrđenu Zakonom o komunalnim djelatnostima („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 31/04 i 21/05- ispravka), obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton i druga pravna lica registrovana za obavljanje ove djelatnosti, u skladu sa ovim Zakonom.
- (2) Posebni linijski prijevoz obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton na vlastitoj infrastrukturi i sredstvima u vlasništvu, i druga pravna lica registrovana za obavljanje ove djelatnosti na osnovu ugovora o koncesiji.
- (3) Izuzetno od stava (1) ovog člana, zbog jedinstvenih tehnoloških uvjeta za obavljanje tramvajskog i trolejbuskog prijevoza, javni prijevoz putnika tramvajem i trolejbusom obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton.
- (4) Izuzetno od stava (1) ovog člana, ekspresne i turističke linije mogu se obavljati i na osnovu ugovora o koncesiji.

Odjeljak B – Specifičnosti organizacije javnog prijevoza putnika u Kantonu

Član 6.

(Specifičnosti organizacije javnog prijevoza putnika)

- (1) Javni prijevoz putnika obavlja se po unaprijed utvrđenim linijama na mreži linija i prema registrovanim redovima vožnje.
- (2) Prijevozna sredstva koja se koriste za obavljanje javnog prijevoza putnika su:

- a) tramvaj;
 - b) trolejbus;
 - c) autobus;
 - d) minibus;
 - e) turistički voz;
 - f) žičara i
 - g) kosi lift.
- (3) Prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika u Kantonu mora ispunjavati uvjete propisane ovim Zakonom.
- (4) Javni prijevoz putnika se obavlja na temelju utvrđene mreže linija, a prema registriranim redovima vožnje u skladu sa ovim Zakonom.
- (5) Na mreži linija se primjenjuje jedinstveni tarifni sistem koji utvrđuje Vlada Kantona, na prijedlog Ministarstva.
- (6) Prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika autobuskim linijama višeg ranga, ne može vršiti kabotažu na području Kantona.
- (7) Izuzetno od stava (1) ovoga člana, za osobe sa teškoćama u kretanju može se organizirati javni prijevoz putnika u skladu sa njihovim potrebama, i to koristeći vozila javnog prijevoza putnika posebno opremljena za prijevoz ovih osoba.

Odjeljak C – Mreža linija javnog prijevoza putnika

Član 7.

(Mreža linija i elementi mreže)

- (1) Mreža linija se sastoji od redova vožnje ekološki čistih linija i linija koje se obavljaju autobusima i minibusima.
- (2) Mrežom linija se utvrđuju slijedeći elementi:
- a) broj i vrsta linije (tramvajska, trolejbuska, autobuska, minibuska, žičara, kosi lift);
 - b) rang linije;
 - c) terminali, polazni i završni terminus, stanice i stajališta po smjerovima i njihova međusobna rastojanja – daljinar;
 - d) trasa svih linija (itinerer);
 - e) nazivi linija i linijski broj;
 - f) broj, vrsta i tip potrebnih vozila po svakoj liniji;
 - g) broj vozila javnog prijevoza putnika koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa teškoćama u kretanju;
 - h) najveći dopušteni stepen popunjenosti vozila;
 - i) period i režim održavanja;
 - j) tarifni razred za svaku pojedinu liniju;
 - k) vezane linije.

- (3) Ministarstvo utvrđuje vezane linije na osnovu posebnih kriterija, kao što su:
- a) ekonomski parametri;
 - b) uslovi eksploatacije vozila;
 - c) zahtjevi lokalne zajednice;
 - d) obaveza obezbjeđenja javnog prijevoza putnika na cjelokupnoj teritoriji Kantona.
- (4) Ministarstvo utvrđuje ekološki opravdane linije.

Član 8.

(Vrste linija koje se definiraju mrežom linija)

- (1) Pored elemenata utvrđenih članom 7. ovog Zakona, mrežom linija definiraju se linije prema:
- a) vrsti prijevoznog sredstva na: tramvajske, trolejbuske, autobuske, minibuske linije, linije turističkog voza, kosog lifta i žičare;
 - b) periodu održavanja linije na: stalna i sezonska;
 - c) karakteru linije: redovna, turistička i ekspresna;
- (2) Mrežom linija se utvrđuju i stanice i stajališta autobuskih linija višeg ranga: (međunarodnih, međuentitetskih i federalnih).

Član 9.

(Utvrdjivanje mreže linija)

- (1) Ministarstvo najmanje jednom godišnje utvrđuje mrežu linija za narednu kalendarsku godinu, a najkasnije do 31.05. tekuće godine.
- (2) Važnost redova vožnje utvrđenih mrežom linija je do 31.12. naredne godine, osim u slučaju brisanja polaska ili reda vožnje iz registra.
- (3) Prilikom utvrđivanja nove mreže linija, Ministarstvo produžava važnost starih redova vožnje do 31.12. naredne godine.
- (4) Novi polazak ili novi red vožnje se dodjeljuje zainteresovanom prijevozniku na način propisan metodologijom izbora prijevoznika u skladu sa odredbama ovog Zakona.
- (5) Ministarstvo će registrovati i upisati u odgovarajući registar, sve postojeće linije, nakon provedenog postupka u skladu sa Federalnim zakonom, a na temelju kojih se utvrđuje početna mreža linija.

Član 10.

(Promjene na mreži linija)

- (1) Ministarstvo može utvrditi novu mrežu linija, na osnovu utvrđivanja opravdanosti zahtjeva, a usljed slijedećih promjena na linijama:
- a) uvođenje nove linije;

- b) skraćenje linija;
 - c) brisanje stajališta;
 - d) brisanje linije;
 - e) brisanje vezanih linija;
 - f) uvođenje novih stajališta na postojećim linijama;
 - g) produženje postojeće linije.
- (2) Ministarstvo može privremeno promijeniti važeću mrežu linija, na osnovu utvrđivanja opravdanosti zahtjeva, a usljed slijedećih promjena na linijama:
- a) privremeno produženje linije do konačnog izbora prijevoznika i registracije reda vožnje;
 - b) izmjena dijela trase linija nastala neovisno od volje prijevoznika.
- (3) Opravdanost razloga iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo utvrđuje na temelju slijedećih elemenata:
- a) broj korisnika,
 - b) gustina naseljenosti;
 - c) potrebna infrastruktura;
 - d) aspekt sigurnosti;
 - e) ekonomska opravdanost;
 - f) zaštita čovjekove sredine, ekološki aspekt;
 - g) mogućnost prijevoza postojećom linijom na mreži;
 - h) kvaliteta usluge postojećeg prijevoza.
- (4) Zahtjev iz st. (1) i (2) ovog člana može podnijeti nadležni organ Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija BiH), Kantona, Grada Sarajeva (u daljem tekstu: Grad) ili općine.
- (5) Zahtjev iz stava (1) tačka b) ovog člana može podnijeti i prijevoznik koji obavlja prijevoz na datoj liniji. Uz zahtjev prijevoznik prilaže i prijedlog novog reda vožnje.
- (6) Zahtjev iz st. (4) i (5) ovog člana podnosi se na posebnom obrascu koji će propisati Ministarstvo.
- (7) Ministarstvo donosi rješenje o podnesenim zahtjevima iz st. (1) i (2) ovoga člana.

Član 11.

(Utvrdjivanje redova vožnje)

- (1) Na osnovu utvrđene mreže linija Ministarstvo određuje minimalan i maksimalan broj polazaka na liniji.
- (2) Minimalan i maksimalan broj polazaka iz stava (1) ovog člana, utvrđuju se za svaku liniju na temelju slijedećih kriterija:
- a) vrste linije;
 - b) vrste vozila;

- c) najvećeg dopuštenog stepena popunjenosti vozila;
 - d) perioda tokom dana;
 - e) mogućeg alternativnog ili paralelnog pravca linija javnog prijevoza putnika;
 - f) perioda i režima održavanja linije;
 - g) prijevoznih zahtjeva i
 - h) strukture putnika.
- (3) Red vožnje mora biti izrađen na način da proračunska popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 95 % registriranog kapaciteta vozila.
- (4) U slučaju da dva ili više prijevoznika obavlja prijevoz na istoj liniji, Ministarstvo utvrđuje red vožnje, broj potrebnih vozila, period i režim održavanja linije, koristeći princip reciprociteta prema frekvenciji putnika tokom dana i prethodnog procenta održavanja polazaka na predloženoj liniji.

Odjeljak D – Način osiguranja kontinuiteta u obavljanju javnog prijevoza putnika

Član 12.

(Obaveza redovnog odvijanja prijevoza)

- (1) Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kontinuirano obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika prema važećem registriranom redu vožnje.
- (2) Prijevoznik je obavezan dostavljati Ministarstvu dnevni izvještaj o broju obavljenih prijevoza za prethodni dan za svaku liniju koju održava. Dnevni izvještaj sadržava naziv i broj linije, broj registriranih polazaka, broj održanih i ispuštenih polazaka.
- (3) Prilikom obavljanja linijskog prijevoza putnika, u svakom vozilu se mora nalaziti registrovan i ovjeren red vožnje.
- (4) U slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u odvijanju prijevoza, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz putnika na takav način da putnici u najmanjoj mogućoj mjeri osjete posljedice poremećaja. Prijevoznik se u ovom slučaju obavezuje da će u najkraćem roku poduzeti potrebne aktivnosti za ponovnu uspostavu redovnog saobraćaja.
- (5) U slučaju kvara na vozilu, prijevoznik je dužan osigurati zamjenu neispravnog vozila ispravnim, a neispravno čim prije ukloniti iz prometa, a najduže u okviru vremena koje je potrebno za obrt vozila na toj liniji. Putnici u ovom slučaju mogu nastaviti vožnju sa istim voznim kartama.

Član 13.

(Neredovno održavanje autobuskih i minibuskih linija)

- (1) Neredovno održavanje autobuskih i minibuskih linija predstavlja obavljanje prijevoza sa odstupanjem od reda vožnje.
- (2) Odstupanja od reda vožnje nastala neovisno od volje prijevoznika ne predstavljaju neredovno održavanje linija.
- (3) Ministarstvo rješenjem utvrđuje prestanak obavljanja prijevoza, usljed neredovnog održavanja linija iz stava (1) ovog člana.

- (4) Rješenje iz stava (3) ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.
- (5) U slučaju donošenja rješenja iz stava (3) ovog člana, Ministarstvo može angažirati drugog prijevoznika po hitnoj proceduri, kako bi se osigurala kontinuirana funkcija komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika.
- (6) Angažiranje prijevoznika iz stava (5) ovog člana, će trajati do izbora novog prijevoznika na liniji na kojoj je nastupio prekid obavljanja prijevoza, prema proceduri predviđenoj ovim Zakonom.
- (7) U slučaju neredovnog održavanja prijevoza koji se obavlja na temelju ugovora o koncesiji, smatraće se da prijevoznik ne ispunjava ugovorene obaveze i da obavlja djelatnost suprotno odredbama ugovora o koncesiji.
- (8) Linije koje se neredovno ili neuredno održavaju utvrđuje rješenjem nadležni inspekcijski organ.

Član 14.

(Neredovno održavanje ekološki čistih linija)

- (1) Neredovno održavanje ekološki čistih linija predstavlja obavljanje prijevoza sa odstupanjem od reda vožnje.
- (2) Odstupanja od reda vožnje nastala neovisno od volje prijevoznika ne predstavljaju neredovno održavanje linija.
- (3) U slučaju prekida pružanja usluge na ekološki čistoj liniji, uzrokovanog neovisno od volje prijevoznika, prijevoznik nadležan za ekološki čistu liniju je dužan organizovati alternativni prijevoz putnika na toj liniji.
- (4) U slučaju obustave prijevoza na ekološki čistoj liniji, Ministarstvo može angažirati drugog prijevoznika po hitnoj proceduri, kako bi se osigurala kontinuirana funkcija komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika.
- (5) Angažiranje prijevoznika iz stava (4) ovog člana, će trajati do ponovne uspostave prijevoza na ekološki čistoj liniji.

Član 15.

(Obaveze prijevoznika u slučaju odstupanja od reda vožnje)

- (1) Odstupanja od utvrđenog reda vožnje na liniji (privremeno obustavljanje, skraćenje, produženje, djelimična izmjena trase) mogu se vršiti samo izuzetno i to iz opravdanih razloga, uz odobrenje Ministarstva.
- (2) Opravdani razlozi iz stava (1) ovog člana su elementarne nepogode, neredovno održavanje ceste duž trase linije, čije stanje kolovoza ugrožava sigurnost odvijanja saobraćaja, izmjena režima saobraćaja zbog izvođenje radova i drugi razlozi koji ometaju sigurno odvijanje saobraćaja.
- (3) U slučaju odstupanja od utvrđenog reda vožnje, prijevoznik je dužan o istim obavijestiti Ministarstvo putem dnevnog izvještaja o funkcionisanju linija javnog prijevoza putnika, a u slučaju oštećenja ceste nadležnog upravitelja ceste putem zahtjeva za stručni nadzor nad održavanjem.

- (4) Za svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje Ministarstvo utvrđuje da li je isto bilo opravdano.

Član 16.

(Obavljanje prijevoza u slučaju štrajka)

- (1) U slučaju prekida obavljanja javnog prijevoza putnika usljed štrajka, prijevoznik je dužan osigurati minimalno 75 % od redom vožnje utvrđenog obima prijevoza, radi osiguranja kontinuiteta u odvijanju javnog prijevoza putnika.
- (2) Ukoliko prijevoznik u slučaju štrajka nije osigurao minimalni obim prijevoza iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo može angažirati drugog prijevoznika po hitnoj proceduri, kako bi se osigurala kontinuirana funkcija komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika.
- (3) Prijevozniku koji je obustavio prijevoz zbog štrajka suprotno odredbama Zakona o štrajku i odredbi stava (1) ovog člana, Ministarstvo može odobriti nastavak obavljanja prijevoza nakon što isti izmiri ili da pisanu saglasnost da će izmiriti nastale troškove uzrokovane obustavom prijevoza, uključujući i troškove angažiranja drugog prijevoznika.

Odjeljak E – Koncesija

Član 17.

(Obavljanje javnog prijevoza putnika na osnovu ugovora o koncesiji)

- (1) Pravo na obavljanje javnog prijevoza putnika na pojedinim linijama kao koncesiju, daje nadležni kantonalni organ na određeno vrijeme, uz plaćanje koncesione naknade, domaćem ili stranom pravnom ili fizičkom licu, pod uvjetima propisanim Zakonom o koncesijama („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 27/11).
- (2) Turistička linija se registrira nakon provedenog postupka za davanje koncesije.
- (3) Vlada donosi Odluku o pokretanju postupka davanja koncesije, na prijedlog Ministarstva kao koncesora.

POGLAVLJE III – METODOLOGIJA IZBORA PRIJEVOZNIKA

Odjeljak A – Javni poziv

Član 18.

(Linije javnog linijskog prijevoza putnika za koje se objavljuje javni poziv)

- (1) Ministarstvo u roku od 30 dana od utvrđivanja mreže linija iz člana 9. stav (1) ovog Zakona, za sve linije utvrđene mrežom linija objavljuje javni poziv za izbor prijevoznika (u daljem tekstu: javni poziv).
- (2) Za svaku novu mrežu linija utvrđenu u tekućoj godini, a nakon provedenog postupka iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo najkasnije u roku od 30 dana od utvrđivanja iste, objavljuje javni poziv samo za utvrđene promjene, i to:
- a) na novim linijama;

- b) na novim polascima;
 - c) na vezanim linijama;
 - d) na linijama ili vezanim linijama koje se neredovno održavaju;
 - e) na linijama na kojima je dotadašnji prijevoznik prestao obavljati prijevoz;
 - f) na linijama na kojima stepen popunjenosti vozila ne odgovara usvojenim parametrima.
- (3) Izuzetno od stava (2) tačka c) ovog člana, Ministarstvo za postojeću liniju ili vezanu liniju može, uz zadržavanje starog prijevoznika, objaviti javni poziv za novog prijevoznika na liniji ili vezanoj liniji, prema redu vožnje utvrđenom u skladu sa članom 11. stav (3) ovog Zakona.
- (4) Izuzetno od stava (2) tačka e) ovog člana, Ministarstvo za postojeću liniju može objaviti javni poziv za izbor prijevoznika na liniji u cilju smanjenja stepena popunjenosti vozila uvođenjem novih polazaka na redu vožnje.
- (5) Javni poziv iz stava (1) ovog člana ne odnosi se na ekološki čiste linije.

Odjeljak B – Način i postupak angažiranja prijevoznika

Član 19.

(Izbor prijevoznika)

- (1) Po zatvaranju javnog poziva iz člana 18. ovog Zakona, Ministarstvo vrši izbor prijevoznika na osnovu uvjeta koje treba da ispunjava prijevoznik, metodologije vrednovanja prijevoznika i drugih uvjeta propisanih ovim Zakonom.
- (2) Ministarstvo će u javnom pozivu istaći red vožnje za predmetnu liniju.
- (3) Na osnovu javnog poziva, ne može biti izabran prijevoznik:
- a) zbog čijeg se neredovnog održavanja linije i raspisuje javni poziv za izbor novog prijevoznika na toj liniji, u skladu sa članom 18. stav (2) ovog Zakona;
 - b) koji je prestao obavljati prijevoz na liniji zbog čega se i raspisuje javni poziv;
 - c) koji je prestao obavljati prijevoz ili neredovno održava prijevoz na jednoj od vezanih linija zbog čega se i raspisuje javni poziv, u skladu sa članom 18. stav (2) ovog Zakona;

Odjeljak C – Metodologija izbora prijevoznika

Član 20.

(Metodologija izbora prijevoznika)

- (6) Metodologijom izbora prijevoznika se utvrđuje način vrednovanja prijevoznika koji se prijavljuje na javni poziv iz člana 18. ovog Zakona.
- (7) Elementi metodologije koji se ocjenjuju su:
- a) broj i kvaliteta voznog parka prijevoznika, koji se utvrđuje na bazi slijedećih sadržaja:
 - 1) broj raspoloživih vozila;

- 2) starost vozila;
 - 3) kapacitet vozila (zglob/solo);
 - 4) vrsta pogonskog goriva;
 - 5) pogodnosti emisije izduvnih gasova (prema EURO karakteristikama motora);
 - 6) visina poda u vozilu;
 - 7) stepen pristupačnosti vozila osobama sa teškoćama u kretanju;
 - 8) vanjski i unutrašnji izgled vozila;
 - 9) posjedovanje klima uređaja u vozilu;
 - 10) broj i površina vrata na vozilu.
- b) infrastruktura prijevoznika:
- 1) tehnička i kadrovska opremljenost;
 - 2) kapaciteti za održavanje vozila;
 - 3) parking prostor i prostor za pranje vozila;
 - 4) vozilo za vuču i servisno vozilo.
- c) reference prijevoznika:
- 1) dosadašnje iskustvo i uspješnost u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika;
 - 2) bonitet prijevoznika;
 - 3) stručno i kvalifikovano osoblje za organizaciju javnog prijevoza putnika, održavanje i opravku vozila;
 - 4) povoljnost ponude za provođenje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
 - 5) prilagodljivost postojećem sistemu informisanja putnika na i u vozilu;
 - 6) sistem upravljanja prijevozom (radio veza, satelitsko praćenje rada);
 - 7) ostale okolnosti koje mogu uticati na kvalitet javnog prijevoza putnika.

Član 21.

(Utvrdjivanje kriterija za vrednovanje elemenata metodologije)

Ministarstvo utvrđuje kriterije za vrednovanje elemenata metodologije, u cilju utvrđivanja rang liste prijevoznika prijavljenih na javni poziv.

Odjeljak D – Angažiranje prijevoznika po hitnoj proceduri

Član 22.

(Angažiranje prijevoznika po hitnoj proceduri)

- (1) Vlada Kantona može u slučaju iz člana 13. stav (5) i člana 14. stav (3) ovog Zakona, u cilju osiguranja kontinuirane funkcije komunalne djelatnosti javnog prijevoza putnika, dati suglasnost Ministarstvu za angažiranje drugog prijevoznika koji ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom.

- (2) Na hitnu proceduru iz stava (1) ne odnose se odredbe propisane Poglavljem III Odjeljak C ovog Zakona.

Odjeljak E – Registracija redova vožnje

Član 23.

(Registracija redova vožnje na linijama)

- (1) Ministarstvo, nakon provedenog postupka izbora prijevoznika, donosi rješenje i registrira red vožnje.
- (2) Registrirani red vožnje Ministarstvo upisuje u registar redova vožnje.
- (3) Registar iz stava (2) ovog člana Ministarstvo objavljuje na svojoj web stranici.
- (4) Registrirani redovi vožnje su vlasništvo Vlade Kantona i ne mogu biti predmet prodaje, ustupanja i Ugovora o poslovnoj suradnji između dva ili više prijevoznika.

Član 24.

(Promjena redova vožnje)

- (1) Ministarstvo može u periodu između dva utvrđivanja mreže linija, odobriti promjene na redu vožnje, na osnovu opravdanog zahtjeva prijevoznika, a koje obuhvata:
 - a) smanjenje režima održavanja reda vožnje;
 - b) smanjenje broja polazaka na redu vožnje.
- (2) Ministarstvo može brisati polazak na registriranom redu vožnje, nakon provedenog postupka, a po nalazu ovlaštenog inspektora.
- (3) Za privremene promjene na linijama koje traju kraće od 24 sata nije potrebno odobrenje niti registracija.
- (4) U slučaju manifestacija Ministarstvo može privremeno odobriti izmjenu reda vožnje na prijedlog organizatora i prijevoznika, ukoliko utvrdi da postoji opravdanost takvog zahtjeva.

POGLAVLJE IV – UVJETI KOJE TREBA ISPUNJAVATI PRIJEVOZNIK

Odjeljak A – Prijevoznik

Član 25.

(Opći i posebni uvjeti)

Prijevoznik može obavljati javni prijevoz putnika, ako ispunjava opće i posebne uvjete propisane ovim Zakonom.

Član 26.

(Opći uvjeti za prijevoznika)

Pored uvjeta predviđenih Federalnim Zakonom, Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine Federacije BiH", br. 23/99, 45/00, 2/02, 6/02, 29/03, 68/05, 91/07 i 84/08), i Zakonom o komunalnim djelatnostima, prijevoznik mora ispunjavati i slijedeće opće uvjete:

- a) da je registrovan za obavljanje javnog prijevoza putnika;
- b) da posjeduje licencu za obavljanje odgovarajuće vrste prijevoza putnika;
- c) da redovno izmiruje obaveze po osnovu javnih prihoda;

Član 27.

(Posebni uvjeti za prijevoznika)

Pored općih uvjeta prijevoznik je dužan, ovisno o vrsti linije, ispunjavati posebne uvjete za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika i to:

- a) da u vlasništvu posjeduje minimalno:
 - 1) četrdeset (40) autobusa sa licencom vozila „AB“ na relacijama dužine do 60 km – za autobusnu mrežu linija;
 - 2) dvadeset (20) minibusu sa licencom vozila „AB“ na relacijama dužine do 60 km – za minibusku mrežu linija;
- b) da na teritoriji Kantona raspolaže potrebnom infrastrukturom za kvalitetno obavljanje prijevoza i održavanje vozila, u skladu sa članom 20. stav (2) tačka b) ovog Zakona;
- c) da posjeduje stručno i kvalifikovano osoblje za organizaciju javnog prijevoza putnika, održavanje i opravku vozila;
- d) da posjeduje dovoljan broj vozila za obavljanje prijevoza na linijama na kojima obavlja javni prijevoz putnika;
- e) da ima uposlen dovoljan broj vozača, koji mogu upravljati vozilima na linijama na kojima obavlja javni prijevoz putnika;
- f) da posjeduje normativni akt o organizaciji, radu posada vozila i unutrašnje kontrole;
- g) da preuzima i primjenjuje jedinstveni tarifni sistem.

Odjeljak B – Vozila

Član 28.

(Opći i posebni uvjeti)

Vozila kojima se obavlja javni prijevoz putnika, moraju ispunjavati opće i posebne uvjete propisane ovim Zakonom.

Član 29.

(Opći uvjeti za vozila)

- (1) Vozilo kojim se obavlja javni prijevoz putnika mora biti opremljeno u skladu sa odredbama Federalnog Zakona i tehnički ispravno u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u BiH ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10).

- (2) Na vozilu iz stava (1) ovog člana mora se obaviti dnevni pregled, i to prije početka obavljanja prijevoza.
- (3) Vozilo kojim se obavlja javni prijevoz putnika mora biti održavano u stanju koje osigurava siguran i uredan prijevoz.
- (4) Vozilo kojim se obavlja javni prijevoz putnika mora imati ispravan tahograf, izuzev tramvaja koji mora imati ispravnu brzinomjernu traku i vozila kojim se obavlja poseban linijski prijevoz.
- (5) Vozilo mora biti uredno obojeno, oprano i očišćeno prije dnevnog stavljanja u promet. Prije svakog polaska na redu vožnje vozilo mora biti redovito čišćeno i prozračeno.
- (6) Vozilo za javni prijevoz putnika mora biti opremljeno uređajima za automatski sistem naplate prijevoza, osim turističkog voza i žičare.
- (7) Tehničke uvjete i rok za uvođenje automatskog sistema naplate iz stava (6) ovog člana propisat će ministar posebnim pravilnikom.

Član 30.

(Posebni uvjeti za vozila)

- (1) Vozila kojima se obavlja javni prijevoz putnika, moraju ispunjavati slijedeće posebne uvjete:
 - a) sigurnosne uvjete;
 - b) uvjete za osvjetljenje, grijanje i hlađenje;
 - c) oznake u i na vozilu.
- (2) Na linijama javnog prijevoza putnika Ministarstvo će mrežom linija odrediti broj vozila javnog prijevoza putnika, kojima se omogućava olakšan pristup osobama sa teškoćama u kretanju.

Član 31.

(Sigurnosni uvjeti)

- (1) Uređaji, naprave i dijelovi vozila koji su pod električnim naponom moraju biti zaštićeni i ispunjavati propisane sigurnosne uvjete.
- (2) Uređaji, naprave, dijelovi i instalacije vozila sa pogonom na gas moraju biti zaštićeni i ispunjavati propisane sigurnosne uvjete, u skladu sa Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama („Službeni glasnik BiH“, broj 23/07 i 54/07) i Pravilnikom o certificiranju vozila i uvjetima koje organizacije za certificiranje vozila moraju ispuniti („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08).

Član 32.

(Osvjetljenje, grijanje i hlađenje)

- (1) Unutrašnjost vozila noću mora biti osvijetljena na propisani način.

- (2) Ulaz i izlaz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutrašnje i vanjske strane vozila.
- (3) Vozilo mora biti grijano ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod sedam stepeni Celzijusa.
- (4) Vozilo mora imati ispravan klimatizacijski uređaj, koji će biti u funkciji ukoliko vanjska temperatura zraka prelazi 25 stepeni Celzijusa, osim vozila kojim se obavlja poseban linijski prijevoz.

Član 33.

(Oznake u i na vozilu)

- (1) Vozilo mora imati oznake kojima se označava garažni broj i relacija kretanja vozila.
- (2) Garažni broj mora biti naznačen na obje bočne i sa stražnje strane vozila.
- (3) Relacija kretanja vozila označava se: brojem linije i nazivom linije (naziv početnog i krajnjeg stajališta u smjeru kretanja vozila).
- (4) Oznaka broja i naziva linije postavlja se obavezno na prednjem dijelu vozila, te ukoliko postoji mogućnost i na desnoj bočnoj strani vozila.
- (5) Ukoliko za to postoji mogućnost, oznaka broja linije se obavezno postavlja i na stražnjem dijelu vozila.
- (6) Vozila iz člana 30. stav (2) ovog Zakona, moraju biti označena posebnom tablom ili naljepnicom dimenzija 30 cm × 30 cm, na kojoj se nalazi međunarodni znak pristupačnosti, vidljiv sa prednje, zadnje i desne bočne strane vozila.
- (7) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uvjetom da ne sprečavaju preglednost i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu.
- (8) Reklamne poruke svojim sadržajem ne smiju vrijeđati javni moral i koristiti se u političke svrhe.
- (9) U vozilu mora biti označeno i mjesto namijenjeno za invalidne osobe, trudnice i majke sa djecom.
- (10) U vozilu mora biti istaknut znak zabrane pušenja.
- (11) U vozilu se mora nalaziti i sistem najave stanica (zvučni i putem displeja) i obavještenja za putnike.
- (12) Tehničke uvjete i rok za uvođenje sistema najave stanica u vozilima i obavještenja za putnike iz stava (10) ovog člana propisaće ministar posebnim pravilnikom.

Član 34.

(Posebne oznake)

- (1) Na vozilu, koje se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora biti istaknuta odgovarajuća oznaka (probna vožnja, obuka, vozilo u kvaru, nije u saobraćaju i sl.).
- (2) Oznaka iz stava (1) ovog člana, mora biti istaknuta na isti način i kada vozilo obavlja ostale vidove prijevoza ili se upućuje u garažu.

Odjeljak C – Vozači i službeno osoblje prijevoznika

Član 35.

(Osnovni uvjeti koje mora ispunjavati vozač)

- (1) Vozač autobusa, trolejbusa i drugih vozila kojim se vrši javni prijevoz putnika mora ispunjavati osnovne uvjete iz člana 9. Federalnog Zakona.
- (2) Vozač koji ispunjava osnovne uvjete dobija iskaznicu vozača u skladu sa Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu („Službene novine Federacije BiH“, br. 65/06, 18/08 i 56/10) i ovim Zakonom.

Član 36.

(Posebni uvjeti za vozača i službenog osoblja)

- (1) Vozač je za vrijeme obavljanja službe dužan nositi službenu odjeću.
- (2) Oblik i boju službene odjeće utvrđuje prijevoznik.
- (3) Vozač je u toku obavljanja prijevoza dužan nositi na vidnom mjestu iskaznicu iz člana 35. stav (2) ovog Zakona.
- (4) Kontrolor mora imati najmanje III stepen stručne spreme, najmanje šest mjeseci radnog staža i položen stručni ispit koji je propisan za namještenike u organima državne službe.
- (5) Kontrolor iz stava (4) ovog člana, mora biti certificiran u skladu sa Zakonom o agencijama i unutrašnjim službama za zaštitu ljudi i imovine (“Službene novine Federacije BiH”, broj 78/08).
- (6) Kontrolor mora imati službenu iskaznicu izdatu od strane Ministarstva.
- (7) Bliže odredbe o uvjetima, načinu izdavanja, obliku i sadržaju iskaznice iz stava (5) ovog člana određuje ministar posebnim pravilnikom.

Član 37.

(Obaveze vozača i službenog osoblja)

- (1) Vozač je dužan voditi računa da prije polaska vozila sa stajališta i tokom vožnje sva vrata na vozilu budu zatvorena.
- (2) Vozač smije dopustiti ulaz putnika u vozilo i izlaz iz vozila samo kada je vozilo zaustavljeno na stajalištu.
- (3) Vozač je dužan pridržavati se registriranog reda vožnje koji se nalazi u vozilu, osim u slučajevima navedenim u članu 15. st. (2) ovog Zakona.
- (4) Vozač je dužan za vrijeme stajanja vozila na terminalu ili terminusu ugaziti vozilo i poduzeti odgovarajuće radnje u cilju osiguranja vozila od nekontroliranog kretanja.
- (5) Vozač i kontrolor su ovlašteni za održavanje reda u vozilu.
- (6) Kontrolor je ovlaštena osoba prijevoznika koja vrši kontrolu:
 - a) vozne dokumentacije;
 - b) rada vozača;
 - c) voznih karata koje posjeduje vozač;

- d) putnika i dimenzija njihovog prtljaga;
 - e) voznih karata koje posjeduju putnici.
- (7) Za vrijeme obavljanja prijevoza, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stajalištu, vozač i drugo službeno osoblje prijevoznika dužni su pridržavati se odredbi normativnog akta prijevoznika kojim je reguliran rad posade vozila.
- (8) Za vrijeme obavljanja prijevoza, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stajalištu, vozač i drugo službeno osoblje prijevoznika ne smiju konzumirati cigarete u vozilu niti dopustiti putnicima da konzumiraju cigarete.

POGLAVLJE V – OBAVEZE KORISNIKA PRIJEVOZA

Odjeljak A – Putnici (korisnici prijevoza)

Član 38.

(Putnici – korisnici prijevoza)

- (1) Putnik u vozilu može koristiti samo jedno sjedalo.
- (2) Invalidi, starije osobe, trudnice i majke sa djecom imaju prednost pri ulasku u vozilu i prilikom zauzimanja mjesta za sjedenje.
- (3) U vozilo javnog prijevoza putnika ne smiju se primati osobe za koje vozač ili druga odgovorna osoba prijevoznika utvrdi da bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unesu u vozilo mogle ugroziti sigurnost putnika.
- (4) Nije dozvoljen ulazak u vozilo:
- a) osobi pod utjecajem alkohola i drugih opojnih sredstava;
 - b) osobi oboljeloj od zarazne bolesti;
 - c) djetetu mlađem od 6 godina, ukoliko nije u pratnji roditelja ili starije osobe;
 - d) osobi čiji prtljag može izazvati povredu putnika ili oštećenje vozila;
 - e) osobi koja se ponaša suprotno odredbama stava (3) ovog člana;
 - f) osobi čiji prtljag ne zadovoljava uvjete iz člana 40. ovog Zakona.
- (5) Putnicima je zabranjeno:
- a) unositi u vozilo i stvari suprotno odredbama ovog Zakona;
 - b) ometati vozača ili odgovornu osobu u obavljanju službe;
 - c) bacati otpatke i oštećivati vozilo i oznake u njemu;
 - d) konzumirati cigarete u vozilu;
 - e) zadržavati se u vozilu na takav način da se ometa naplata vozne karte, ulazak odnosno izlazak putnika iz vozila, te onemogućuje ili otežava smještaj putnika u vozilo;
 - f) uznemiravati putnike pjevanjem, sviranjem, vikom, nepristojnim dobacivanjem, prosjačenjem ili drugim sličnim postupcima;

- g) ulaziti u vozilo na vrata označena za izlaz iz vozila;
- h) izlaziti iz vozila na vrata označena za ulaz u vozilo;
- i) ulaziti u vozilo kad vozač ili odgovorna osoba u vozilu objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno;
- j) onemogućavati otvaranje ili zatvaranje vrata, kao i nasilno otvarati vrata na vozilu;
- k) ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti na vanjskom dijelu vozila;
- l) uvoditi u vozila životinje, izuzev psa vodiča slijepih osoba, sa korpom i kratkim povodnikom.

Član 39.

(Kontrola voznih karata)

- (1) Putnik za vrijeme vožnje mora imati odgovarajuću voznu kartu, koju je dužan pokazati na zahtjev kontrolora ili vozača.
- (2) Putnik koji je zatečen u vozilu bez odgovarajuće vozne karte, dužan je na zahtjev ovlaštenog kontrolora platiti doplatnu kartu u visini utvrđenoj tarifom, i potom nastaviti započetu vožnju.
- (3) Putniku koji se zatekne u vozilu bez odgovarajuće vozne karte i koji ne postupi po zahtjevu kontrolora iz stava (2) ovog člana, kontrolor će uručiti opomenu koja obavezno sadrži:
 - a) podatke o putniku (ime, prezime, broj osobne isprave i adresu stanovanja)
 - b) visinu tarifom utvrđene naknade;
 - c) datum dospijeca obaveze;
 - d) liniju javnog prijevoza putnika, broj i vrstu vozila;
 - e) datum izdavanja i
 - f) potpis i broj iskaznice kontrolora.
- (4) Kontrolor je ovlašten istovremeno oduzeti neispravnu voznu kartu ili iskaznicu putniku i istu zadržati do izmirenja obaveza po doplatnoj karti. Prijevoznik neće vratiti niti izdati drugu iskaznicu putniku do izmirenja obaveza putnika u postupku oduzimanja.
- (5) Putnik je po uručanju opomene iz stava (3) ovog člana, dužan udaljiti se iz vozila na prvom slijedećem stajalištu.
- (6) Kontrolor po završetku smjene, kopiju opomene iz stava (3) ovog člana predaje prijevozniku.
- (7) Prijevoznik izdaje prekršajni nalog, potpisan od ovlaštene osobe prijevoznika – direktora, i dostavlja ga putniku putem pošte.

Odjeljak B – Prtljag

Član 40.

(Prtljag)

- (1) Putnik u vozilo javnog prijevoza putnika smije unijeti ručni prtljag, dječja ili invalidska kolica, skije, pribor za ribolov, lovačku ili sportsku pušku u futroli kao i drugi prtljag koji svojim dimenzijama i osobinama ne ugrožava sigurnost putnika.
- (2) Putnik ne smije unositi u vozilo javnog prijevoza putnika:
 - a) prtljag dimenzija većih od 80 x 50 x 40, i teži od 30 kg;
 - b) vatreno oružje, eksplozivne i lako zapaljive i slične predmete i tekućine;
 - c) predmete koji mogu ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i saobraćajnog osoblja;
 - d) predmete koji mogu ozlijediti, uprljati, oštetiti ili uznemiriti putnike u vozilu ili saobraćajno osoblje.

POGLAVLJE VI – INFRASTRUKTURA

Odjeljak A – Opremljenost terminala, način i uvjeti korištenja stajališta

Član 41.

(Terminali javnog prijevoza putnika)

- (1) Na terminalu mora biti postavljen i pano sa odgovarajućim grafičkim prikazom perona i naznakom linija koje polaze sa terminala,
- (2) Na terminalu se mora nalaziti i grafički prikaz mreže linija koje polaze s terminala i dolaze na isti, te mogućih mjesta presjedanja na mreži linija.
- (3) Na terminalu mora biti jasno istaknut naziv terminala, red vožnje linija koje polaze s terminala, kao i najosnovnija obavještenja o tarifnom sistemu i načinu naplate prijevoza.
- (4) Terminali moraju biti opremljeni nadstrešnicama i sanitarnim čvorom za saobraćajno osoblje ili javnim sanitarnim čvorom.
- (5) Terminali i stajališta moraju biti opremljena sistemom najave dolaska vozila.
- (6) Bliže odredbe o tehničkim uvjetima, načinu i mjestu postavljanja, kao i roku za uvođenje sistema najave dolaska vozila na stanice iz stava (5) ovog člana propisuje ministar posebnim pravilnikom.

Član 42.

(Vrste stajališta)

- (1) Stajališta javnog linijskog prijevoza putnika su: tramvajska stajališta, trolejbuska stajališta, autobuska stajališta i minibuska stajališta.
- (2) Ministarstvo rješenjem utvrđuje autobuska stajališta na području Kantona koja se mogu koristiti na međunarodnim, međuentitetskim i federalnim linijama.

Član 43.

(Način određivanja i oprema stajališta)

- (1) Stajališta se određuju u skladu sa potrebama putnika i bezbjednosnim i drugim uvjetima organizacije prometa na određenoj saobraćajnici.
- (2) Stajališta moraju biti obilježena stajališnom oznakom u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlaštena osoba ("Službeni glasnik BiH", broj 16/07 i 61/07) i uređena na način koji omogućava putnicima bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila.
- (3) Uvjeti za postavljanje i ukidanje stajališta propisani su Pravilnikom o minimalnim tehničkim uvjetima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta ("Službene novine Federacije BiH", broj 69/10)
- (4) Stajališta u javnom prijevozu putnika na cestama i drugim javnim prometnim površinama o kojima brine Kanton mogu biti označena i jedinstvenim oznakama koje nisu u skladu sa pravilnikom iz stava (2) ovog člana, a čiji izgled propisuje Ministarstvo.
- (5) Stajališta moraju imati:
 - a) oznaku vrste linije prema prijevoznom sredstvu;
 - b) naziv stajališta;
 - c) oznaku sa pregledom linija;
 - d) izvod iz reda vožnje ili vremenske intervale prolaska vozila i
 - e) informacije o načinu naplate prijevoza.
- (6) Ukoliko to zahtjevaju sigurnosni razlozi, na stajalištima moraju biti postavljene zaštitne ograde kojim se oivičavaju prostori za izlazak i ulazak putnika iz vozila s tim da se ne ometaju pješački tokovi.
- (7) Stajališta na terminalima, moraju imati označen i broj perona s nazivom linije koja polazi sa određenog perona.
- (8) Stajališta na terminusima moraju ispunjavati i uvjete navedene u članu 41. stav (2) ovog Zakona.

Član 44.

(Tramvajska stajališta)

- (1) Tramvajska stajališta se mogu nalaziti u kolovoznoj traci ukoliko imaju saglasnost Ministarstva, ali ne smiju biti neposredno ispred raskrsnice na udaljenosti manjoj od 5 m.
- (2) Kolovozne trake, na kojima se nalaze tramvajska stajališta iz stava (1) ovog člana, moraju biti označene žutom linijom.

Odjeljak B – Korištenje i održavanje infrastrukture i objekata u javnom prijevozu putnika

Član 45.

(Uvjeti izgradnje i održavanja tramvajske infrastrukture)

Za izgradnju i održavanje tramvajske infrastrukture primjenjuju se odgovarajući propisi o

željeznicama.

Član 46.

(Uvjeti izgradnje i održavanja infrastrukture kosog lifta i žičare)

Za izgradnju i održavanje infrastrukture kosog lifta i žičare primjenjuju se odgovarajući propisi o kosim liftovima i žičarama.

Član 47.

(Odgovornost vlasnika infrastrukture i objekata)

- (1) Vlasnik infrastrukture i objekata na tramvajskoj i trolejbuskoj mreži linija odgovoran je za održavanje kolosjeka i kontaktne mreže u bezbjednom i voznom stanju, te postavljanje i održavanje stajališnih oznaka i nadstrešnica.
- (2) Vlasnik infrastrukture i objekata na žičari i kosom liftu odgovoran je za održavanje infrastrukture u bezbjednom i voznom stanju, te postavljanje i održavanje stajališta i pratećih objekata.

Član 48.

(Zimsko održavanje infrastrukture javnog prijevoza putnika)

- (1) Zimsko održavanje tramvajske pruge u nadležnosti je:
 - a) upravitelja cesta, ako je tramvajska pruga u cestovnom pojasu;
 - b) preduzeća koje obavlja tramvajski prijevoz, ako se tramvajska pruga nalazi na izdvojenoj trasi izvan kolovoza.
- (2) Zimsko održavanje stajališta javnog prijevoza putnika u nadležnosti je upravitelja cesta.

POGLAVLJE VII – JEDINSTVENI TARIFNI SISTEM

Odjeljak A – Način utvrđivanja tarifnog sistema

Član 49.

(Utvrdjivanje i definiranje elemenata tarifnog sistema)

- (1) Tarifni sistem u javnom prijevozu putnika jedinstven je na svim redovima vožnje koje registrira Ministarstvo.
- (2) Ministar posebnim pravilnikom propisuje način utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog sistema na području Kantona.

Član 50.

(Elementi tarifnog sistema)

Tarifnim sistemom će se utvrditi:

- a) vrste i tipovi karata;
- b) tarifne zone unutar Kantona;
- c) način prodaje karata;
- d) način naplate vozne karte;
- e) visina doplatne karte;
- f) korisnici karata;
- g) forme tarifa i odnos između nivoa cijena i raznih tipova karata;
- h) metodologija određivanja učešća prijevoznika u realizaciji prijevoza.

Član 51.

(Cijena prijevozne usluge)

- (1) Cijena prijevozne usluge mora biti u skladu sa tarifnim sistemom i odredbama člana 23. Zakona o komunalnim djelatnostima.
- (2) Cjenovnik usluga mora biti istaknut na vidnom mjestu na vozilu (na jezicima i pismima konstitutivnih naroda Bosne i Hercegovine i engleskom jeziku).
- (3) Prijevoznici su dužni da svaku izmjenu cjenovnika blagovremeno objave u sredstvima javnog informiranja.

POGLAVLJE VIII – OVLAŠTENJA

Član 52.

(Ovlaštenje za donošenje propisa)

Ovlašćuje se ministar da u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog propisa donese bliže propise o:

- a) tehničkim uvjetima i roku za uvođenje automatskog sistema naplate u vozilima javnog prijevoza putnika (član 29.);
- b) tehničkim uvjetima i roku za uvođenje sistema najave stanica u vozilima i obavještenjima za putnike (član 33.);
- c) načinu izdavanja, obliku i sadržaju iskaznice kontrolora (član 36.);
- d) tehničkim uvjetima i roku za uvođenje sistema najave dolaska vozila na stanice javnog prijevoza putnika (član 41.);
- e) načinu utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog sistema za sve prijevoznike koji obavljaju javni prijevoz putnika unutar Kantona (član 49.).

POGLAVLJE IX – NADZOR

Član 53.

(Obavljanje nadzora)

- (1) Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Zakona vrši Ministarstvo.
- (2) Poslove inspeksijskog nadzora provođenja odredbi ovog Zakona obavljaju kantonalni inspektori cestovnog prometa i kantonalni komunalni inspektori, svaki u okviru svoje nadležnosti na način utvrđen zakonom.
- (3) Direktor pravnog lica – prijevoznika, je ovlašten za pokretanje prekršajnog postupka, protiv putnika iz člana 39. stav (3) ovog Zakona.

POGLAVLJE X – KAZNENE ODREDBE

Član 54.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 do 15.000 KM kazniti će se za prekršaj pravno lice ako obavlja prijevoz, a nema registrovanu djelatnost, odnosno ne posjeduju licencu iz člana 26. ovog Zakona.
- (2) Za prekršaj iz prethodnog stava kazniti će se i odgovorna osoba u pravnom licu novčanom kaznom od 500 do 2.000 KM.

Član 55.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 do 10.000 KM kazniti će se za prekršaj pravno lice ako obavlja javni prijevoz putnika bez registrovanog reda vožnje iz člana 12. ovog Zakona.
- (2) Za prekršaj iz prethodnog stava kazniti će se i odgovorna osoba u pravnom licu novčanom kaznom od 500 do 1.000 KM.

Član 56.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 5.000 KM kazniti će se za prekršaj pravno lice ako se u obavljanju javnog prijevoza putnika ne pridržava reda vožnje iz člana 12. stav (1)) ovog Zakona.
- (2) Za prekršaj iz prethodnog stava kazniti će se i odgovorna osoba u pravnom licu novčanom kaznom od 200 do 1.000 KM.

Član 57.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 300 do 2.000 KM kazniti će se za prekršaj pravno lice ako:

- a) prijevoz u linijskom cestovnom prijevozu obavlja neuredno ili neredovno iz člana 13. stav (8) ovog Zakona;
 - b) koristi stajališta suprotno rješenju Ministarstva iz člana 42. stav (2) ovog Zakona;
 - c) obavlja prijevoz u suprotnosti sa članom 6. stav (6). ovog Zakona (kabotaža).
- (2) Za prekršaj iz prethodnog stava kazniti će se i odgovorna osoba u pravnom licu novčanom kaznom od 200 do 500 KM.

Član 58.

- (1) Novčanom kaznom od 500 do 1.500 KM kazniti će se za prekršaj fizičko lice ili građanin ako obavlja javni linijski prijevoz putnika na području Kantona.
- (2) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Član 59.

Novčanom kaznom od 300 KM kazniti će se za prekršaj vozač ako:

- a) se ne pridržava reda vožnje (član 12. stav (1)), osim u slučajevima odstupanja od reda vožnje nastalih neovisno od volje prijevoznika ili vozača;
- b) na terminalu ili terminusu za vrijeme čekanja ne ugasi motor autobusa, odnosno ostavi u praznom hodu rad motora autobusa (član 37. stav (4)).

Član 60.

Novčanom kaznom od 100 KM kazniti će se za prekršaj vozač ako:

- a) ne stane na stajalištu uvrštenom u red vožnje (član 12. stav (1) i član 37. stav (3));
- b) ne nosi službenu uniformu (član 36. stav (1));
- c) ne posjeduje iskaznicu za vozača (član 36. stav (3));
- d) omogući ulaz ili izlaz putniku izvan stajališta (član 37. stav (2)).

Član 61.

Novčanom kaznom od 50 KM kazniti će se za prekršaj građanin:

- a) ako se utvrdi da koristi sredstvo javnog prijevoza putnika bez odgovarajuće vozne karte za taj vid prijevoza;
- b) ako na zahtjev službene osobe prijevoznika ne predoči kartu radi kontrole (član 39.);
- c) ako u vozila javnog prijevoza putnika unosi prtljag suprotno odredbama propisanim u članu 40. ovog Zakona.

POGLAVLJE XI – PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 62.

(Rok za davanje saglasnosti za korištenje stajališta)

U roku od 60 dana od stupanja na snagu ovog Zakona, ministar utvrđuje koja se stajališta na području Kantona mogu koristiti na federalnim, međuentitetskim i međunarodnim linijama.

Član 63.

(Rok za utvrđivanje početne mreže linija)

- (1) U roku od godinu dana od stupanja na snagu ovog Zakona, Ministarstvo će provesti postupak iz člana 9. stav (5) ovog Zakona.
- (2) Do okončanja postupka iz stava (1) ovog člana, važe redovi vožnje upisani u odgovarajući registar Ministarstva.
- (3) Linije koje su predmet započetih a neriješenih upravnih postupaka upisat će se u odgovarajući registar Ministarstva, po okončanju postupka u skladu sa odredbama Federalnog zakona.

Član 64.

(Tahograf i brzinomjerna traka u tramvajima)

- (1) Odredbe člana 29. stav (4) ovog Zakona odnose se na sva vozila koja se prvi put registruju u Bosni i Hercegovini, nakon stupanja na snagu ovog Zakona.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, izuzimaju se tramvaji i trolejbusi, koji su se koristili u funkciji javnog prijevoza putnika u Kantonu, prije stupanja na snagu ovog Zakona.

Član 65.

(Klimatizacija vozila javnog prijevoza putnika)

- (1) Odredbe člana 32. stav (4) ovog Zakona odnose se na sva vozila koja se prvi put registruju u Bosni i Hercegovini, nakon stupanja na snagu ovog Zakona.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, izuzimaju se tramvaji i trolejbusi, koji će se staviti u funkciju javnog prijevoza putnika u Kantonu, u narednih pet godina, od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Član 66.

(Produženje važenja zona prijevoza do donošenja Tarifnog sistema)

Do donošenja jedinstvenog tarifnog sistema na području Kantona ostaju na snazi ranije utvrđene zone prijevoza.

Član 67.

(Rješavanje neokončanih predmeta)

Postupci usklađivanja redova vožnje koji nisu okončani do dana stupanja na snagu ovog Zakona, nastavit će se prema odredbama Federalnog Zakona.

Član 68.

(Nadležnost za rješavanje u drugom stepenu)

Protiv upravnog akta donesenog na osnovu ovog Zakona može se izjaviti žalba Vladi Kantona, u roku od 15 dana od dana njegovog dostavljanja, osim u slučaju iz člana 13. stav (4) ovog Zakona.

Član 69.

(Ravnopravnost spolova)

Odredbe ovog Zakona odnose se podjednako na osobe muškog i ženskog spola, bez obzira na rod imenice upotrijebljene u tekstu ovog Zakona.

Član 70.

(Prestanak važenja propisa)

Danom stupanja na snagu ovog Zakona prestaje da važi Odluka o javnom prijevozu putnika na području grada Sarajeva ("Službene novine Grada Sarajeva", broj 21/89), Odluka o povjeravanju komunalne djelatnosti – prijevoza putnika u prigradskom saobraćaju na području Grada Sarajeva ("Službene novine Grada Sarajeva", broj 21/90 i 8/91), Pravilnik o uvjetima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo" br. 28/09).

Član 71.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj: 04-02- /10
Predsjedavajuća

Sarajevo, _____2012. godine

Skupštine Kantona Sarajevo
Prof.dr. Mirjana Malić

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: Zakon) sadržan je u odredbama člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96-ispravka, 3/96-ispravka, 16/97, 14/00, 4/01 i 28/04), člana 10. st. (1) i (2) alineja 1. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", br. 28/06 i 2/10) (u daljem tekstu: Federalni Zakon), kojim je utvrđeno da Skupština kantona svojim propisom, u skladu sa Federalnim Zakonom, uređuje uslove, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji, odnosno da se navedenim posebnim propisom uređuju uslovi, način i postupak organiziranja linijskog i vanlinijskog prijevoza.

Razlozi donošenja Zakona

Obaveza donošenja Zakona proizilazi iz odredaba člana 103. Federalnog Zakona, kojim je utvrđeno da će Skupština kantona uskladiti propis o uslovima, načinu i postupku organiziranja linijskog i vanlinijskog prijevoza, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu Zakona, a do donošenja tog propisa primjenjuju se važeći propisi kantona, ukoliko nisu u suprotnosti sa Zakonom.

Usklađenost sa legislativom Europske unije

Odredbe Zakona uklađene su sa odredbama drugih zakona koji na državnom, entitetskom i kantonalnom nivou obrađuju oblast prijevoza putnika, a koji su u najvećoj mjeri usklađeni ili u postupku usklađivanja sa legislativom Europske unije.

Potpuna usklađenost odredbi ovog propisa sa legislativom Europske unije, je ostvarena u okviru:

- odredbi koje se odnose na vozila kojima se obavlja ova vrsta prijevoza i njihovu opremu,
- odredbi Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, broj 48/10),

Također je u okviru ovog Zakona, propisana i strožija upotreba tahografa i uređaja za evidentiranje rada i radnog vremena vozača, u odnosu na odredbe predmetnog Zakona i europskih direktiva koje tretiraju ovu oblast, a što nije u suprotnosti sa odredbama istih.

Naime, prema odredbama europskih direktiva, ostavljena je mogućnost strožije primjene ovih propisa, a zbog činjenice kojom se predlagač rukovodio, a koja se odnosi na veliki obim saobraćaja i potrebu efikasnije kontrole u oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Pravna rješenja

Poglavlje I – OPĆE ODREDBE (čl. 1. – 4.)

Odredbama ovog poglavlja utvrđuje se predmet zakona, područje primjene i izuzeci.

Definišu se pojmovi koji se koriste u Zakonu, utvrđuje nadležnost ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo.

U ovom poglavlju su definisani i prioriteti u razvoju javnog prijevoza putnika. Ovi prioriteti obuhvataju dalje razvijanje javnog prijevoza putnika na cjelokupnoj teritoriji Kantona Sarajevo kroz pružanje kvalitetnih usluga urbanog prijevoza koji je prvenstveno usmjeren ka daljem razvoju ekološki čistih linija (koje se obavljaju tramvajima i trolejbusima) i ekološki opravdanih linija (koje se obavljaju prijevoznim sredstvima pokretanim prirodnim gasom ili nekim drugim pogonskim gorivom koje smanjeno zagađuje čovjekovu okolinu).

Poglavlje II – ORGANIZACIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA (čl. 5. – 17.)

Ovim poglavljem uređuju se specifičnosti organizacije javnog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo, s obzirom da se radi o komunalnoj djelatnosti javnog prijevoza putnika na urbanom području sa velikim brojem stanovnika na relativno maloj površini.

Specifičnost javnog prijevoza putnika ogleda se i u činjenici da se javni prijevoz putnika na teritoriji Kantona Sarajevo obavlja sa četiri različita vida saobraćaja. Stoga je ovim Zakonom definirana i mreža linija kao jedna od specifičnosti u odnosu na organizaciju javnog prijevoza putnika u drugim dijelovima Federacije BiH.

Ovu mrežu linija utvrđuje ministarstvo, a u cilju osiguranja javne funkcije prijevoza putnika na cijeloj teritoriji Kantona Sarajevo. Zakonom je definisan i način utvrđivanja mreže linija sa njenim elementima, kao i vremenski rokovi za njeno utvrđivanje.

Također je definisana i obaveza osiguranja javne funkcije prijevoza i održavanja kontinuiteta u ovoj komunalnoj djelatnosti. Definirani su i postupci u slučaju neredovnog održavanja linija, te obaveze prijevoznika u slučaju odstupanja od registrovanog reda vožnje.

Poglavlje III – METODOLOGIJA IZBORA PRIJEVOZNIKA (čl. 18. – 24.)

Ovim poglavljem utvrđeni su instituti izbora i angažovanja prijevoznika, registracija redova vožnje i evidencije neophodne za praćenje i upravljanje prijevozom kao javnom funkcijom od komunalnog interesa.

Institut izbora prijevoznika je definisan kroz javni poziv, te prateće aktivnosti ministarstva koje se provode nakon zatvaranja javnog poziva.

Nakon dva negativna mišljenja Konkurencijskog vijeća, vezana za korekciju člana 18. predloženih verzija Zakona od strane Ministarstva, u konačnoj verziji ovoga člana, stav (1) je promijenjen i propisano je da se javni poziv raspisuje za sve linije javnog prijevoza koje su utvrđene mrežom linija. Iako je to u suprotnosti sa svim pravnim normama u oblasti saobraćaja, jer se za postojeći red vožnje na određenoj liniji koja se redovno održava ne može objaviti niti poziv niti pokrenuti bilo kakav postupak koji bi stečeno stanje prijevoznika doveo u pitanje, ovakvo rješenje je navedeno jer je to bio zahtjev Konkurencijskog vijeća.

U ovom poglavlju su definirani elementi metodologije izbora prijevoznika, a ostavljena je mogućnost da, u slučaju potrebe osiguranja javne funkcije prijevoza putnika, ministarstvo uz

saglasnost Vlade Kantona Sarajevo može angažirati i drugog prijevoznika.

Poglavlje IV – UVJETI KOJE TREBA ISPUNJAVATI PRIJEVOZNIK (čl. 25. – 37.)

Ovim poglavljem definirani su opći i posebni uslovi za prijevoznika i vozila, te vozače i osoblje, koje moraju ispunjavati pravni subjekti koji učestvuju u procesu pružanja usluga u javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevu.

Kako je već ranije navedeno, u okviru posebnih uslova navedeni su strožiji uslovi za obavljanje ove vrste prijevoza u odnosu na Federalni Zakon. Naime, zbog već pomenute velike gustine naseljenosti na relativno maloj površini, što uzrokuje velike potrebe za prijevoznom uslugom, to se od pravnih lica koja učestvuju u ovoj vrsti prijevoza, zahtijeva veliki broj voznih jedinica koje ispunjavaju sve propisane tehničke i druge uslove za prijevoz, kako bi se osigurao kvalitetan, bezbjedan i kontinuiran prijevoz putnika u adekvatnom obimu.

Posebna pažnja je poklonjena vozilima kojima se može obavljati javni prijevoz putnika, te su definisani opći i posebni uslovi za vozila.

Također i za vozače i službeno osoblje prijevoznika su definirani opći i posebni uslovi, kao i njihove obaveze.

Poglavlje V – OBAVEZE KORISNIKA PRIJEVOZA (čl. 38. – 40.)

Ovim poglavljem propisane su obaveze korisnika prijevoza, kontrola voznih karata i mogućnost unošenja prtljaga u vozila javnog prijevoza putnika.

U ovom poglavlju dato je i ovlaštenje kontroloru, kao ovlaštenoj osobi prijevoznika, da ostvari uvid u lične podatke putnika u slučaju ne posjeduje nikako ili posjeduje neispravnu voznu kartu, u cilju izdavanja opomene zbog neposjedovanja vozne karte.

Propisani su i uslovi koje mora ispunjavati kontrolor u pogledu stepena obrazovanja i stručne osposobljenosti za obavljanje ovih poslova. Predviđeno je da kontrolor mora posjedovati i iskaznicu izdatu od strane Ministarstva.

Zakonom je predviđeno da u slučaju izdavanja opomene, prijevoznik izdaje prekršajni nalog, potpisan od ovlaštene osobe prijevoznika – direktora, i dostavlja ga putniku putem pošte.

Poglavlje VI – INFRASTRUKTURA (čl. 41. – 48.)

Ovim poglavljem propisuju se minimalni tehnički uslovi i objekti infrastrukture neophodni za realizaciju javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevu.

Ova infrastruktura obuhvata kako stajališta i terminale javnog prijevoza, tako i infrastrukturu koja je neophodna za odvijanje tramvajskog i trolejbuskog saobraćaja.

Definisani su i uslovi koje moraju ispunjavati stajališta i terminali javnog prijevoza, odnosno oprema koja se na njima mora nalaziti.

Također su obuhvaćeni uslovi izgradnje, odgovornost, zimsko održavanje i druge prateće aktivnosti neophodne za osiguranje javne komunalne funkcije prijevoza putnika.

Poglavlje VII – JEDINSTVENI TARIFNI SISTEM (čl. 49. – 51.)

Ovim poglavljem je definisan način utvrđivanja tarifnog sistema, njegovi elementi kao i način

određivanja cijene prijevozne usluge.

Propisano je da ministar posebnim pravilnikom utvrđuje definisanje elemenata tarifnog sistema.

Poglavlje VIII – OVLAŠTENJA (član 52.)

U ovom poglavlju data su ovlaštenja ministru za donošenje bližih propisa koji proizilaze iz ovog Zakona, a koji se moraju donijeti u roku od godinu dana od stupanja na snagu Zakona.

Poglavlje IX – NADZOR (član 53.)

U ovom poglavlju definirane su nadležnosti za provođenje nadzora nad primjenom ovog Zakona i ovlaštenje za pokretanje prekršajnog postupka.

Poglavlje X – KAZNENE ODREDBE (čl. 54. – 61.)

U ovom poglavlju su navedene kaznene odredbe za pravna i fizička lica, koja postupaju protivno odredbama ovog Zakona.

Visina kaznenih odredbi usaglašena je sa Federalnim Zakonom, ali su zbog jednostavnosti primjene na licu mjesta iste ipak navedene u ovom Zakonu. Također, ukoliko se novčane kazne primjenjuju na osnovu Federalnog Zakona, tada se uplate vrše na račun Budžeta Federacije BiH, a ovakvim rješenjem se omogućuje da se iste vrše na račun Budžeta Kantona Sarajevo.

Poglavlje XI – PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE (čl. 62. – 71.)

U prelaznim i završnim odredbama su definisani rokovi primjene pojedinih odredbi, izuzeci od primjene, kao i instituti za pravni kontinuitet propisa, drugostепенost u rješavanju, rješavanje započelih a neokončanih postupaka, ravnopravnost spolova, prestanak važenja propisa kojima je ova materija bila ranije uređena i stupanje na snagu ovog Zakona.

Mišljenja u toku izrade propisa

Na prvobitnu verziju teksta Prednacrtu Zakona pribavljena su mišljenja zainteresiranih privrednih subjekata koji se bave ovom djelatnošću u Kantonu Sarajevo. Dostavljene primjedbe su razmotrene, a opravdane primjedbe su prihvaćene i ugrađene u tekst Prednacrtu Zakona.

Pribavljena su i mišljenja nadležnih institucija i to:

- Ureda za zakonodavstvo Kantona Sarajevo, broj: 09-02-1608/12 od 09.02.2012. godine;
- Ureda za zakonodavstvo Kantona Sarajevo, broj: 09-02-18450/12 od 24.05.2012. godine;

- Ministarstva pravde i uprave Kantona Sarajevo, broj: 03-07-02-1683/12 od 31.01.2012. godine i od 13.02.2012. godine;
- Ministarstva pravde i uprave Kantona Sarajevo, broj: 03-07-02-18449/12 od 24.05.2012. godine;
- Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 01-26-7-022-1-I/11 od 22.12.2011. godine;
- Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 09-02-1608/12 od 23.03.2012.godine;
- Konkurencijskog vijeća BiH, broj: 01-26-7-022-15-I/11 od 16.05.2012. godine.

Napominjemo da smo od Ureda za zakonodavstvo Kantona Sarajevo i Ministarstva pravde i uprave Kantona Sarajevo, pribavili po dva mišljenja jer je tokom izrade Nacrta Zakona naknadno usaglašen sa mišljenjem Konkurencijskog vijeća, vezano za član 18. Zakona.

Finansijska sredstva potrebna za provođenje ovog Zakona

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno planirati finansijska sredstva u Budžetu Kantona Sarajevo.

Naime, Ministarstvo je planiralo formiranje novog Sektora koji bi obavljao dio poslova koji proizilaze iz odredbi ovog Zakona. To će biti urađeno na osnovu postojećih ljudskih resursa koji će se u okviru svojih mogućnosti preraspodijeliti na nova radna mjesta.

U okviru nadležnosti ovog Sektora će biti upravljanje cjelokupnim sistemom javnog prijevoza putnika na teritoriji Kantona Sarajevo, što je konačni cilj poslova Ministarstva u okviru te oblasti.

09-02-2012

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ured za zakonodavstvo
Vlade Kantona Sarajevo



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Office for legislature of Sarajevo
Canton Government

Broj: 09-02-1608/12
Sarajevo, 09.02.2012. godine

1762

1537

KANTON SARAJEVO
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

PREDMET: Stručno mišljenje na nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo.-

Na osnovu člana 2. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 7/06-Prečišćeni tekst) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi prečišćeni tekst), Ured za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo, daje sljedeće

MIŠLJENJE

1. Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo usklađen je s odredbama ustava, odredbama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, br. 28/06 i 2/10), kao i drugim propisima kojima se uređuju pojedina pitanja koja su sadržana u tekstu nacrta ovog Zakona.

Pravni osnov za donošenje ovog Zakona sadržan je u odredbama člana 10. stav (1) i (2), al. 1), a kojim je propisano da Skupština Kantona svojim propisom uređuje uslove, način i specifičnost organizacije prijevoza putnika na svojoj teritoriji.

2. Dostavljeni materijal je pripremljen u skladu sa Uredbom o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi prečišćeni tekst), te se isti može razmatrati na jednoj od narednih sjednica Vlade Kantona Sarajevo.

- Dostaviti:
① Naslovu
2. Evidencija
3. Arhiva



SEKRETAR

Amir Ljubović, dipl.pravnik



web: <http://uz.ks.gov.ba>
e-mail: ured@ks.gov.ba
Tel/fax: + 387 (0) 33 560-448
Sarajevo, Hamida Dizdara 1





5982

5763

Broj: 09-02-18450/12
Sarajevo, 24.05.2012. godine

24-05-2012

24-05-2012

KANTON SARAJEVO
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

PREDMET: Stručno mišljenje na novi tekst nacrtu Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo.-

V e z a: Vaš akt broj: 04-27-30279/12 Č.A. od 18.05.2012. godine

Na osnovu člana 2. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 7/06-Prečišćeni tekst) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi prečišćeni tekst i broj: 30/11-Ispravka), Ured za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo, daje slijedeće

MIŠLJENJE

1. Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo usklađen je s odredbama ustava, odredbama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, br. 28/06 i 2/10), kao i drugim propisima kojima se uređuju pojedina pitanja koja su sadržana u tekstu nacrtu ovog Zakona.

Pravni osnov za donošenje ovog Zakona sadržan je u odredbama člana 10. st. (1) i (2), al. 1), a kojim je propisano da Skupština Kantona svojim propisom uređuje uslove, način i specifičnost organizacije prijevoza putnika na svojoj teritoriji.

2. Član 18. nacrtu Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo usklađen je sa mišljenjem Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, a što je i potvrđeno aktom Konkurencijskog vijeća Bosne i Hercegovine, broj: 01-26-7-022-15-I/11 od 16.05.2012. godine.

3. Dostavljeni materijal je pripremljen u skladu sa Uredbom o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi prečišćeni tekst i broj: 30/11-Ispravka), te se isti može razmatrati na jednoj od narednih sjednica Vlade Kantona Sarajevo.

Dostaviti:
① Naslovu
2. Evidencija
3. Arhiva



SEKRETAR

Ljubović, dipl.pravnik



Telefaks: 387 (0) 31 450 448
Sarajevo, Bataina Džardara 1



1325

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo pravde i uprave



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of Justice and Administration

Broj: 03-07-02-1683/12
Sarajevo, 31. januar 2012. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Predmet: Mišljenje o uskladenosti nacrtu Odluke o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo sa Evropskom konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda i drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava i sloboda i drugim međunarodnim dokumentima kojima su regulisana ljudska prava i osnovne slobode

U skladu sa odredbama člana 7. Zakona o organizaciji i djelokrugu organa uprave i upravnih organizacija Kantona Sarajevo («Službene novine Kantona Sarajevo», br.7/08, 16/08-Ispravka, 14/10 i 30/11) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa («Službene novine Kantona Sarajevo», broj 21/11-Novi prečišćeni tekst i broj 30/11-Ispravka), Ministarstvo pravde i uprave razmotrilo je nacrt navedene odluke i daje slijedeće

MIŠLJENJE

Nacrt Odluke o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo potrebno je uskladiti sa Evropskom konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda i drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava i sloboda, i to:

1. Vrsta propisa- S obzirom da se ovim propisom povjeravaju javna ovlaštenja kontroloru, koja se odnose na kontrolu putnika, vozne karte, reda u vozilu javnog prevoza, odnosno prevozniku se povjerava provođenja propisa, čime mu se priznaje svojstvo ovlaštene osobe za izdavanje prekršajnog naloga odnosno pokretanje prekršajnog postupka, u smislu člana 3. stav 1) tačka c) Zakona o prekršajima u Federaciji Bosne i Hercegovine, a povjeravanje javnih ovlaštenja može se izvršiti samo zakonom, saglasno članu 26. stav 2. Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 35/05), smatramo da ovaj propis treba biti zakon a ne odluka. Ovo nije suprotno članu 10. stav 1. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH, kojim je utvrđeno da će se navedena pitanja regulisati propisom skupštine kantona. U protivnom bi bila povrijeđena prava (putnika) iz člana 5. (Pravo na slobodu i sigurnost) i člana 6. (Pravo na pravično suđenje) Evropske konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda, koje se primjenjuje i u građanskim i upravnim stvarima, a koje se u konkretnom slučaju odnose na obavezu da o pravima i obavezama građanina rješava organ utvrđen zakonom i na osnovu zakonitih ovlaštenja.

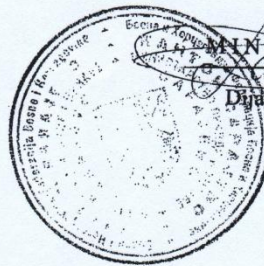
2. U vezi s primjedbom pod 1.ovog mišljenja, član 36.stav (4) Odluke- Stav 4. treba dopuniti obavezom da kontrolor, kao ovlašteno službeno lice, mora imati srednju stručnu spremu, najmanje šest mjeseci radnog staža i položen stručni ispit koji je propisan za namještenike u organima državne službe, s obzirom na prenesena javna ovlaštenja .
3. Član 2. tačka j) Odluke- U smislu tačke 1.ovog mišljenja, smatramo da i ovlaštenja kontrolora u članu 2.tačka j) treba preciznije izraziti , kako je to propisano u članu 29.stav 1.Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH i članu 37.Odluke (vrši kontrolu reda u vozilu, putnika i voznih karata koje posjeduju putnici), a obavezu da je certificiran propisati u članu 36.Odluke.
4. Član 6.stav (7) Odluke-Odredbama člana 10.stav 2. alineja 6. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH propisana je obaveza da se ovim propisom uredi način organizacije i broj vozila javnog gradskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osoba sa invaliditetom. U članu 6. stav (7) Odluke deklarativno je propisana mogućnost organizovanja javnog prijevoza za lica sa teškoćama u kretanju, čime nije udovoljeno navedenoj obavezi iz Zakona, što je suprotno Pravilu 5. Pristupačnost (a) Dostupnost fizičke okoline Standardnih pravila za izjednačavanje mogućnosti za osobe sa invaliditetom , prihvaćenim Odlukom o prihvatanju "Standardnih pravila za izjednačavanje mogućnosti za osobe sa invaliditetom" ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 41/03) , koje obavezuje nadležne vlasti da poduzmu mjere da se u fizičkoj okolini uklanjaju prepreke sudjelovanja svih, odnosno da se postigne cilj osiguranja pristupačnosti u razna mjesta boravka, između ostalih, u javna prijevozna sredstva.Pored utvrđivanja određenog broja vozila na linijama, koja su opremljena uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osoba sa invaliditetom, potrebno je dopuniti i odredbe o posebnom označavanju takvih vozila (npr. u članu 34).
5. Član 33.st. (10) i (11) i član 23. tačka b) Odluke – U skladu sa II Rezolucijom o znakovnim jezicima, koju je donio Evropski parlament 1998. godine i Konvencijom UN o pravima osoba s invaliditetom, te članom 26.(Obezbjedenje obavještenja putem displeja) Zakona o upotrebi znakovnog jezika u Kantonu Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 11/11 I 15/11-Ispravka), kojim su obavezani organi i intitucije Kantona koji u svoim radu koriste zvučna obavještenja za korisnike usluga, da obezbijede istovremeno prikazivanje tih obavještenja i na displeju, potrebno je odredbe dopuniti sistemom najave stanica i obavještenja na displeju , radi omogućavanja ostvarivanja prava gluhih lica na obavještenja.
6. Član 39.stav (6)- U smislu tačke 1.ovog mišljenja, drugu rečenicu treba izmijeniti i uskladiti sa članom 3.stav 1) tačka c) Zakona o prekršajima u Federaciji BiH, jer prevoznik, kao pravno lice na koje su prenešena javna ovlaštenja, ovlašteno lice za izdavanje prekršajnog naloga, odnosno pokretanje prekršajnog postupka , a inspektorat, odnosno inspektori su samostalna ovlaštena lica koja imaju ovlaštenja na osnovu neposrednog uvida.
7. Iza člana 39. dodati novi član - U smislu tačke 1.ovog mišljenja , s obzirom na sve nadležnosti kontrolora (kontrola reda u vozilu, kontrola putnika i karata za vožnju) potrebno je regulisati i postupanje u slučaju prekršaja zabrana iz člana 40. Odluke (prekršaj utvrđen u članu 58.tačka c) Odluke) , odnosno utvrditi koje su obaveze

kontrolora da bi ovlašteno lice-prijevoznik moglo pokrenuti prekršajni postupak protiv putnika, a član 53.Odluke dopuniti stavom u kojem će se odrediti da je ovlašteno lice za pokretanje prekršajnog postupka i direktor pravnog lica-prijevoznika.

8. Član 65.Odluke- Uskladiti sa članom 13.(Pravo na djelotvoran pravni lijek) Evropske konvencije o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda, odnosno dopuniti odredbe o vrsti pravnog lijeka i roku za njegovo podnošenje.

DOSTAVLJENO

- 1.Naslova
- 2.Arhiva



MINISTARICA

Dijana Tabori



e-mail: pravda@ks.gov.ba; www.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-083, Fax: + 387 (0) 33 562-241
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1





Broj: 03-07-02-1683/12
Sarajevo, 13. februar 2012. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Predmet: Mišljenje o usklađenosti nacrtu Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo sa Evropskom konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda i drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava i sloboda i drugim međunarodnim dokumentima kojima su regulisana ljudska prava i osnovne slobode

U skladu sa odredbama člana 7. Zakona o organizaciji i djelokrugu organa uprave i upravnih organizacija Kantona Sarajevo («Službene novine Kantona Sarajevo», br. 7/08, 16/08-Ispravka, 14/10 i 30/11) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa («Službene novine Kantona Sarajevo», broj 21/11-Novi prečišćeni tekst i broj 30/11-Ispravka), Ministarstvo pravde i uprave razmotrilo je nacrt navedenog zakona i daje slijedeće

KONAČNO MIŠLJENJE

Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo usklađen je sa Evropskom konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda i drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava i sloboda, i to:

1. Pravilom 5. Pristupačnost (a) Dostupnost fizičke okoline Standardnih pravila za izjednačavanje mogućnosti za osobe sa invaliditetom («Službeni glasnik Bosne i Hercegovine», broj 41/03)
2. II Rezolucijom o znakovnim jezicima, koju je donio Evropski parlament 1998. godine i Konvencijom UN o pravima osoba s invaliditetom, te članom 26. (Obezbjedenje obavještenja putem displeja) Zakona o upotrebi znakovnog jezika u Kantonu Sarajevo («Službene novine Kantona Sarajevo», br. 11/11 i 15/11-Ispravka).

DOSTAVLJENO

1. Naslovu
2. Arhiva

MINISTARICA

Dijana Tabori
Dijana Tabori



e-mail: pravda@ks.gov.ba; www.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-083, Fax: + 387 (0) 33 562-241
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



5981

5762

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo pravde i uprave



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Ministry of Justice and Administration

Broj: 03-07-02-18449/12
Sarajevo, 24. maj 2012. godine

24-05-2012

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Predmet: Mišljenje o usklađenosti nacrtu Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo sa Evropskom konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda i drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava i sloboda i drugim međunarodnim dokumentima kojima su regulisana ljudska prava i osnovne slobode

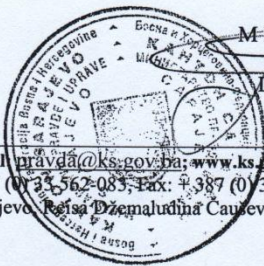
U skladu sa odredbama člana 7. Zakona o organizaciji i djelokrugu organa uprave i upravnih organizacija Kantona Sarajevo («Službene novine Kantona Sarajevo», br. 7/08, 16/08-Ispravka, 14/10 i 30/11) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa («Službene novine Kantona Sarajevo», broj 21/11-Novi prečišćeni tekst i broj 30/11-Ispravka), Ministarstvo pravde i uprave razmotrilo je nacrt navedenog zakona i daje sljedeće

MIŠLJENJE

Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo usklađen je sa Evropskom konvencijom o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda i drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava i sloboda, a posebno sa:

1. Pravilom 5. Pristupačnost (a) Dostupnost fizičke okoline Standardnih pravila za izjednačavanje mogućnosti za osobe sa invaliditetom («Službeni glasnik Bosne i Hercegovine», broj 41/03)
2. II Rezolucijom o znakovnim jezicima, koju je donio Evropski parlament 1998. godine i Konvencijom UN o pravima osoba s invaliditetom, te članom 26. (Obezbjedenje obavještenja putem displeja) Zakona o upotrebi znakovnog jezika u Kantonu Sarajevo («Službene novine Kantona Sarajevo», br. 11/11 i 15/11-Ispravka).

DOSTAVLJENO
1. Naslovu
2. Arhiva



MINISTRICA

Dijana Tabori



e-mail: pravda@ks.gov.ba; www.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-083; Fax: + 387 (0) 33 562-241
Sarajevo, Petar Džemaludina Čauševića 1



BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савјет

MIŠLJENJE
po Zahtjevu Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo
na Prednacrt Odluke o javnom linijskom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo

Sarajevo,
decembar 2011. godine



Broj: 01-26-7-022-1-I/11
Sarajevo, 22.12.2011. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za davanje mišljenja Ministarstva saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo, zaprimljenom dana 29.11.2011. godine pod brojem: 01-26-7-022-I/11, Konkurencijsko vijeće, na 25. (dvadesetpetoj) sjednici održanoj dana 22.12.2011. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Prednacrt Odluke o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo, nije usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

Obrazloženje

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, Reisa Čauševića 1, 71000 Sarajevo (u daljem tekstu: Ministarstvo ili Ponosilac zahtjeva), je podnijelo Zahtjev za davanje mišljenja (u daljem tekstu: Zahtjev) na prednacrt Odluke o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: prednacrt Odluke), zaprimljen dana 29.11.2011. godine pod brojem: 01-26-7-022-I/11.

Nakon uvida u dostavljeni prednacrt Odluke, Konkurencijsko vijeće je ocijenilo da isti sadrži odredbe koje nisu u skladu sa Zakonom o konkurenciji jer sprečavaju, ograničavaju ili narušavaju tržišnu konkurenciju na relevantnom tržištu Kantona Sarajevo, odnosno ne osiguravaju ravnopravan tretman i uslove svim prijevoznicima registriranim za obavljanje javnog prijevoza putnika.

Konkurencijsko vijeće smatra da sljedeće odredbe prednacrt Odluke nisu u skladu sa članom 4. stav (1) Zakona o konkurenciji:

- Član 5. stav (2) koji reguliše poseban linijski prijevoz (obavlja se turističkim vozilom, žičarom i kosim liftom) ne osigurava ravnopravan tretman svim prijevoznicima na tržištu, budući da je javno preduzeće čiji je osnivač Kanton u povoljnijem položaju u odnosu na druga pravna lica registrovana za obavljanje ove djelatnosti, jer navedeni prijevoz isti mogu obavljati tek nakon provedene procedure i zaključivanja ugovora o koncesiji. Smatramo da procedura izbora prijevoznika (davanje koncesije) za poseban linijski prijevoz treba biti identična za sve prijevoznike koji su registrovani za takve djelatnosti, kao što je to utvrđeno u stavu (4) ovog člana (obavlja najpovoljniji koncesionar na osnovu zaključenog ugovora).
- Član 6. stav (6) koji reguliše da prijevoznik koji obavlja javni prijevoz putnika autobuskim linijama višeg ranga (međunarodne, međuentitetske i federalne) ne može vršiti kabotažu (prijevoz) na području Kantona na kojem se prijevoz obavlja ekološki čistim linijama (prijevoz tramvajem i trolejbusom) ne osigurava ravnopravan tretman svim prijevoznicima na tim linijama, ukoliko navedena odredba podrazumijeva da na istim linijama javno preduzeće (čiji je osnivač Kanton) može obavljati prijevoz autobusom /minibusom bez provedene procedure.

- Član 18. stav (2) koji reguliše da će Ministarstvo za postojeću liniju ili vezanu liniju ((stav (1) tačka c) ovog člana) uz zadržavanje starog prijevoznika objaviti javni poziv za novog prijevoznika, nije u skladu sa članom 4. stav (1) Zakona o konkurenciji, jer ograničava tržište i primjenjuje različite uslove za iste transakcije sa drugim prijevoznicima, budući da se javni poziv za izbor prijevoznika raspisuje samo izuzetno, a ne kao pravilo koje bi se trebalo odnositi na sve pa i postojeće linije, odnosno prijevoznike, kako bi se svim učesnicima na tržištu, uključujući i potencijalne konkurente omogućio pristup svim linijama pod jednakim uslovima.
- Član 18. stav (3) koji reguliše da će Ministarstvo na linijama na kojima nivo usluge ne odgovara usvojenim parametrima ((stav (1) tačka e) ovog člana) može objaviti javni poziv za izbor prijevoznika za uvođenjem novih polazaka na redu vožnje, a da preferencijalni status ima prijevoznik koji je do tada obavljao prijevoz na toj liniji, nije u skladu sa članom 4. stav (1) Zakona o konkurenciji jer ograničava tržište i primjenjuje različite uslove za iste transakcije sa drugim prijevoznicima, budući da ovaj kriterij diskriminira nove registrovane privredne subjekte i onemogućava njihovo ravnopravno učešće na javnom pozivu za dobijanje navedenih linija.
- Član 20. stav (2) tačka c) koji reguliše reference prijevoznika za prijavljivanje na javni poziv utvrđuje da će se prednost dati prijevozniku koji ima „dosadašnje iskustvo i uspješnost u obavljanju javnog linijskog prevoza putnika na onim vrstama linija za koje se prijavljuje na konkurs“, nije u skladu sa članom 4. stav (1) Zakona o konkurenciji, jer se na ovaj način daje neosnovana prednost privrednom subjektu KJKP „Gras“ ,koji je obavlja javni linijski prijevoz na najvećem broju linija u Kantonu Sarajevo, i time potencijalni konkurenti stavljaju neravnopravan položaj, te se umanjuju rezultati koje bi efikasna tržišna konkurencija mogla i trebala imati, u smislu povećanja kvaliteta i smanjenja cijena usluga za krajnje korisnike.

Također, član 51. stav (1) prednacrta Odluke, reguliše da cijenu prijevozne usluge utvrđuje prijevoznik, što nije u skladu sa članom 23. stav (5) Zakona o komunalnim djelatnostima („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 31/04 i 21/05), jer iz navedenih odredbi istog Zakona proizlazi da Vlada Kantona, gradsko odnosno općinsko vijeće utvrđuje konačni prijedlog cijene komunalne usluge, te prednacrta Odluke treba uskladiti sa navedenim zakonom.

Napominjemo da je Konkurencijsko vijeće Rješenjem, (broj: 01-01-26-172/05 od dana 27.12.2005. godine i broj: 01-05-26-643-I/09 od dana 21.07.2009. godine), utvrdilo kršenje Zakona o konkurenciji od strane Ministarstva, te je u datim mišljenjima (broj: 01-01-26-172-7/05 od dana 16.04.2008. godine, broj: 01-01-26-172-12/05 od dana 08.04.2009. godine, broj: 01-01-26-172-13/05 od dana 08.04.2009. godine i broj: 01-26-7-4-I/11 od dana 23.03.2011. godine) te Konkurencijsko vijeće utvrdilo da su odredbe podzakonskih akata u vezi sa prijevozom u Kantonu Sarajevo u suprotnosti sa Zakonom o konkurenciji, na koja mišljenja Ministarstvo nije obratilo pažnju prilikom pripreme prednacrta Odluke.

U skladu sa naprijed izloženim Konkurencijsko vijeće je odlučilo kao u dispozitivu ovog Mišljenja.

Dostavljeno:

- Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
- u spis predmeta
- arhiv Konkurencijskog vijeća



BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренцијски савет

Broj: 01-26-7-022-4/-I/11
Sarajevo, 23. ožujka 2012. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO

PRIMLJENO: 23-03-2012		Broj priloga	
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	
091	02	8158	

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Ministarstvo saobraćaja Vlade Kantona Sarajevo
Reisa Džemaludina Čauševića 1
71000 Sarajevo

PREDMET: Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo

Poštovani,

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) je dana 27.01.2012. godine podneskom broj: 01-26-7-022-2-I/11, dostavilo Zahtjev za davanje mišljenja o usklađenosti Prednacrt Odluke o javnom prevozu putnika u Kantonu Sarajevo (u daljnjem tekstu: Prednacrt Odluke) s odredbama Zakona o konkurenciji. Nakon toga, Ministarstvo je podneskom, zaprimljenim dana 06.02.2012. godine pod brojem: 01-26-7-022-4-I/11, obavijestilo Konkurencijsko vijeće, da je prema uputama Ministarstva pravde i uprave Kantona Sarajevo izmijenilo naziv podnesenog Prednacrt Odluke u Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo (u daljnjem tekstu: Nacrt Zakona).

Nakon uvida u tekst Nacrt Zakona, Konkurencijsko vijeće, na 31. sjednici održanoj dana 20.03.2012. godine, je ocijenilo da je Nacrt Zakona izuzev odredbi članka 18. st. (1), (2) i (3) Nacrta Zakona usklađen s Zakonom o konkurenciji. Kada je u pitanju članak 18. St. (1), (2) i (3) Nacrta Zakona, mišljenja smo da isti nije usaglašen s Zakonom o konkurenciji, odnosno obvezama iz Rješenja Konkurencijskog vijeća, broj: 01-01-26-172/05 od dana 27.12.2005. godine.

Konkurencijsko vijeće pri donošenja navedene ocjene na Nacrt Zakona uzelo je u obzir neospornu činjenicu da je tekst članka 18. Nacrta Zakona identičan tekstu ovog članka iz Prednacrt Odluke, na koji je Konkurencijsko vijeće dalo negativno Mišljenje, broj: 01-26-7-022-1-I/11 dana 22.12.2011. godine (u privitku), te primjedbe iznesene u danom Mišljenju i dalje stoje.

Sukladno vašem prijedlogu da u slučaju negativnog mišljenja na Nacrt Zakona ne izdajemo novo Mišljenje, Konkurencijsko vijeće je prihvatilo isti i na ovaj način vas informiramo o našem stavu.

Konkurencijsko vijeće je ocijenilo da odredbe članka 18. Nacrta Zakona nisu precizno i jasne utvrđene te smatra, da u tom smislu treba:

Bosna i Hercegovina; 71000 Sarajevo; Radićeva 8;
Tel.: +387 33 251 406; Fax: +387 33 251 408
<http://www.bihkonk.gov.ba>

- precizno utvrditi termin «vezane linije» - 18. stavak (1) b) Nacrta Zakona (budući da je ovaj pojam različito definiran u članku 2. točka hh) definicije Nacrta Zakona u odnosu na obrazloženje Ministra Harisa Lulića izneseno na sastanku u Konkurencijskom vijeću da taj termin podrazumijeva jednu rentabilnu liniju i jednu nerentabilnu liniju), koje tijelo (organ /komisija) i njegov sastav (predlažemo i predstavnike privatnih prijevoznika) će utvrditi konkretne vezane linije za objavu javnog poziva i prema kojim kriterijima;
- precizno utvrditi termin «neredovno održavane linije», odnosno koji su kriteriji za utvrđivanje tih linija, i koje tijelo (organ /komisija) i njegov sastav (prijedlog - kao što je navedeno naprijed) će utvrđivati te linije.

Konkurencijsko vijeće daje sugestiju na članak 18. Nacrta Zakona u smislu da se utvrde precizni rokovi za objavljivanje javnog poziva, kao na primjer da se u roku do 6 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona raspiše javni poziv za neredovne, nove linije itd, a da se u roku do 12 mjeseci raspiše javni poziv za sve ostale linije javnog prijevoza u Kantonu Sarajevo, uključujući sve redovne linije itd.

Konkurencijsko vijeće još jednom ističe da Nacrt Zakona mora da uredi javni prijevoz putnika u Kantonu Sarajevo na način da se ispune sve obveze utvrđene u navedenom Rješenju iz 2005. godine, te vas još jednom upozoravamo na pet donesenih negativnih Mišljenja, a koja se trebaju uzeti u obzir pri izradi Nacrta Zakona.

Slijedom navedenoga Konkurencijsko vijeće traži od Ministarstva da ispuni sve svoje obveze u što kraćem vremenskom roku i dostavi dopunjeni Nacrt Zakona.

S poštovanjem,

Privitak
- kao u tekstu



Dostaviti:
- naslovu
- u spis
- arhiv Konkurencijskog vijeća

BOSNA I HERCEGOVINA
Konkurencijsko vijeće



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренијски савет

MIŠLJENJE
po Zahtjevu Ministarstva saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo
na Nacrta Zakona o javnom linijskom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo

Sarajevo,
maj 2012. godine



Broj: 01-26-7-022-15-I/11
Sarajevo, 16. maj 2012. godine

Na osnovu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu za davanje mišljenja Ministarstva saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71000 Sarajevo, zaprimljenom dana 27.04.2012. godine pod brojem: 01-26-7-022-12-I/11, Konkurencijsko vijeće, na 35. (tridesetpetoj) sjednici održanoj dana 16. maja 2012. godine, je donijelo

MIŠLJENJE

Nacrt Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo je usaglašen sa Zakonom o konkurenciji.

Obrazloženje

Ministarstvo saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo, Reisa Čauševića 1, 71000 Sarajevo (u daljem tekstu: Ministarstvo ili Ponosilac zahtjeva) je dostavilo, pod brojem: 01-26-7-022-12-I/11 dana 27.04.2012. godine, Zahtjev za davanje mišljenja (u daljem tekstu: Zahtjev) o usklađenosti Nacrta Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: nacrt Zakona) sa odredbama Zakona o konkurenciji (u daljem tekstu: Zakon).

Podnosilac zahtjeva je naveo da je u izradi novog nacrta Zakona uzео u obzir primjedbe navedene u Mišljenju Konkurencijskog vijeća, broj: 01-26-7-022-1-I/11 od dana 22.12.2011. godine, kao i primjedbe iz akta Konkurencijskog vijeća broj: 01-26-7-022-11-I/11 od dana 23.03.2012. godine u vezi odredbi člana 5. stav (2), člana 6. stav (6), člana 18. st. (2) i (3), člana 20. stav (2) tačka c), člana 51. stav (1).

Podnosilac zahtjeva je u bitnom naveo da se nacrtom Zakona uređuju uvjeti, način i postupak organizovanja javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo, posebno naglašavajući sljedeće:

- da je odredbama člana 5. nacrta Zakona, javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika na području Kantona, kao komunalnu djelatnost od posebnog interesa za Kanton, utvrđenu Zakonom o komunalnim djelatnostima („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 31/04 i 21/05) obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton i druga pravna lica registrovana za obavljanje ove djelatnosti, te da poseban linijski prijevoz obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton na vlastitoj infrastrukturi i sredstvima u vlasništvu, kao i druga pravna lica registrovana za obavljanje ove djelatnosti na osnovu ugovora o koncesiji, a da zbog jedinstvenih tehnoloških uvjeta za obavljanje tramvajskog i trolejbuskog prijevoza, javni prijevoz putnika tramvajem i trolejbusom obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton;
- da je odredbama člana 9. stav (1) nacrta Zakona utvrđeno da Ministarstvo najmanje jednom godišnje utvđuje mrežu linija za narednu kalendarsku godinu, a najkasnije do 31.05. tekuće

godine, a da je stavom (2) istog člana utvrđeno da je važnost redova vožnje utvrđenih linija do 31.12. naredne godine, osim u slučaju hrisanja polaska ili reda vožnje iz registra;

- da je odredbama člana 18. stav (1) nacrtu Zakona utvrđeno da će Ministarstvo u roku od 30 dana od utvrđivanja mreže linija iz člana 9. stav (1) Zakona, za sve linije utvrđene mrežom linija provesti javni poziv za izbor prijevoznika, na koji način da će svi zainteresovani prijevoznici koji ispunjavaju uslove propisane zakonom imati jednak tretman u postupku odobravanja redova vožnje u javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo;
- da su odredbama člana 2. nacrtu Zakona, između ostalog objašnjeni pojmovi neurednih i neredovno održavanih linija, te definirani posebni kriteriji na osnovu kojih se utvrđuju vezane linije, u skladu sa odredbom člana 7. stav (3);
- da je u odredbama člana 63. stav (1) jasno određen rok od godinu dana za provođenje postupka propisanog odredbama člana 9. stav (1) nacrtu Zakona, a koji se odnosi na registrovanje i upisivanje u odgovarajući registar svih postojećih linija.

Na osnovu navedenoga Konkurencijsko vijeće je ocijenilo da je nacrt Zakona usklađen sa odredbama Zakona, te je donijelo Mišljenje kao u dispozitivu.

Sve eventualne izmjene i dopune nacrtu Zakona, u daljnjoj proceduri usvajanja istog, u skladu sa članom 25. stav (2) Zakona, također podliježu dobijanju mišljenja od strane Konkurencijskog vijeća, o njihovoj saglasnosti sa Zakonom.



Dostavljeno:

- Ministarstvu saobraćaja u Vladi Kantona Sarajevo
- Vladi Kantona Sarajevo
- Skupštini Kantona Sarajevo
- u spis predmeta
- arhiv Konkurencijskog vijeća

USTAV KANTONA

- i) utvrđivanje politike u vezi sa osiguranjem radija i televizije, uključujući donošenje propisa o osiguranju njihovog rada i izgradnji;
- j) provođenje socijalne politike i uspostava službi socijalne zaštite;
- k) stvaranje i primjena politike turizma i razvoja turističkih resursa;
- l) stvaranje pretpostavki za optimalni razvoj privrede koja odgovara urbanoj sredini;
- m) finansiranje djelatnosti kantonalnih vlasti ili kantonalnih agencija oporezivanjem, zaduživanjem ili drugim sredstvima.

Član 13

Zajedničke nadležnosti sa Federacijom

Kanton zajedno sa Federacijom, samostalno ili u koordinaciji sa federalnim vlastima vrši slijedeće nadležnosti:

- a) jamčenje i provođenje ljudskih prava;
- b) zdravstvo;
- c) politika zaštite čovjekove okoline;
- d) komunikacijska i transportna infrastruktura;
- e) socijalna politika;
- f) provođenje zakona i drugih propisa o državljanstvu;
- g) imigracija i azil;
- h) turizam;
- i) korištenje prirodnih bogatstava.

Član 14.

Vršenje nadležnosti

Svoje nadležnosti Kanton izvršava donošenjem sopstvenih propisa i primjenom propisa Bosne i Hercegovine i Federacije.

Nadležnosti iz člana 15. ovog Ustava Kanton vrši u obimu dogovorenom sa federalnim vlastima. U slučaju da takav dogovor ne postoji te nadležnosti će Kanton vršiti cjelovito i samostalno.

Član 15.

Prenošenje nadležnosti

Svoje nadležnosti iz oblasti obrazovanja, kulture, turizma, lokalnog poslovanja i dobrotvornih aktivnosti, radija i televizije Kanton može prenositi na općine u svom sastavu. Ove nadležnosti će se obavezno prenositi na one općine u kojima većinsko stanovništvo prema nacionalnoj strukturi nije stanovništvo koje čini većinu i na području cijelog Kantona.

Kanton može neke od svojih nadležnosti prenijeti i na federalne vlasti, ukoliko bi se na taj način obezbijedilo njihovo efikasnije i racionalnije vršenje.

Odluku o prenošenju nadležnosti u smislu ovog člana donosi Skupština.

IV - STRUKTURA VLASTI

A) Zakonodavna vlast

Član 16.

Opća odredba

Zakonodavnu vlast u Kantonu vrši Skupština Kantona.

Član 17.

Sastav Skupštine

Skupština je jednodomno predstavničko tijelo sastavljeno od 45 (četrdesetpet) poslanika. Poslanici se biraju tajnim glasanjem na neposrednim izborima na cijelom području Kantona.

Prilikom izbora poslanika obezbjeđuje se odgovarajuća zastupljenost predstavnika Bošnjaka, Hrvata i ostalih naroda proporcionalno nacionalnoj strukturi stanovništva na području Kantona.

Izbor poslanika u Skupštini provodi se sukladno federalnim izbornim propisima, s tim što izbore raspisuje i provodi Skupština.

Mandat poslanika u Skupštini traje 2 (dvije) godine.

Član 18.

Nadležnosti Skupštine

Skupština Kantona:

- a) priprema i dvotrećinskom većinom usvaja Ustav Kantona;
- b) donosi zakone i druge propise u okviru izvršavanja nadležnosti Kantona, izuzev propisa koji su ovim Ustavom ili zakonom dati u nadležnost Vlade Kantona;
- c) bira i razrješava predsjednika i podpredsjednika Kantona sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu;
- d) utvrđuje politiku i donosi programe razvoja Kantona;
- e) potvrđuje imenovanje Premijera, zamjenika Premijera i članova Vlade Kantona;
- f) osniva kantonalne i općinske sudove i utvrđuje njihove nadležnosti;
- g) bira sudije kantonalnih sudova sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu;
- h) usvaja budžet Kantona i donosi zakone o oporezivanju i na drugi način osigurava potrebno finansiranje;
- i) bira zastupnike u Dom naroda Federacije sukladno Ustavu Federacije;
- j) odlučuje o prijenosu ovlaštenja Kantona na općinu, i Federaciju;
- k) odobrava zaključivanje ugovora i sporazuma u oblasti međunarodnih odnosa i međunarodne suradnje;
- l) provodi istragu sukladno ovom Ustavu i posebnim propisima;
- m) vrši i druge poslove utvrđene federalnim propisima, ovim Ustavom i kantonalnim propisima.

Član 19.

Način rada Skupštine

Skupština bira predsjedavajućeg i dva njegova zamjenika iz reda izabranih poslanika. Skupština zasijeda javno, izuzev u slučajevima kada je to predviđeno njenim poslovnikom. Izvještaji o zasjedanjima i donesenim odlukama se objavljuju u sredstvima javnog informiranja.

Način rada Skupštine bliže se uređuje poslovnikom.

Član 20.

Poslanički imunitet

Krivični postupak ili građanska parnica ne mogu biti pokrenuti protiv kantonalnog poslanika, niti kantonalni poslanik može biti zadržan u pritvoru ili kažnjen na bilo koji način zbog iznesenog mišljenja i datog glasa u Skupštini.

Član 21.

Način odlučivanja u Skupštini

U vršenju svojih nadležnosti Skupština donosi zakone, druge propise, te opće i pojedinačne akte (dalje: propisi).

Propisi se smatraju donesenim ako sjednici prisustvuje najmanje 51% (pedesetijedanposto) poslanika i ako je za predloženi propis glasala većina od ukupnog broja izabranih poslanika.

Izuzetno, kada se radi o pitanjima vezanim za ostvarivanje posebnih nacionalnih, socijalnih ili drugih interesa određenih grupa građana, 15% (petnaestposto) poslanika može zatražiti da se odluka donese dvotrećinskom većinom od ukupnog broja izabranih poslanika u Skupštini.

Propisi koji imaju karakter općeg akta stupaju na snagu kako je to u njima određeno, ali ne prije nego što budu objavljeni.

Član 22.

Provođenje istrage

Skupština ili njeni odbori mogu provoditi istrage radi raspravljanja određenih pitanja koja su se pojavila u odnosima unutar Kantona, a u kojima je učestvovao bilo koji od poslanika, članova Vlade odnosno organa ili službi kantonalne Vlade, te u tom cilju pozivati svjedoke ili prikupljati druge dokaze.

Postupak provođenja istrage u smislu prethodnog stava uređuje Skupština posebnim propisom.

B) Izvršna vlast

Član 23.

Opća odredba

Izvršnu vlast u Kantonu vrše Predsjednik (dalje: Predsjednik) i Vlada Kantona (dalje: Vlada).

ZAKON O CESTOVNOJ PRIJEVOZU U KIA
• (NOVINE FBIA 28/06 i 2/10)

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila obavljaju pravna lica registrirana i osposobljena za pružanje usluga tehničkog pregleda koja su ovlaštena od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo) za obavljanje ove vrste tehničkog pregleda.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila za svoje potrebe može obavljati pravno lice, ako raspolaže potrebnom opremom i kadrovima, ako je registrirano i osposobljeno za obavljanje tehničkog pregleda i ako ima ovlaštenje izdato od Ministarstva.

Odredbе stava 1. i stava 2. ovog člana ne odnose se na prevoz za vlastite potrebe koji se obavlja putničkim automobilom.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana, kojim se uređuju uslovi, način, rokovi i evidencija obavljanja preventivnih tehničkih pregleda motornih i priključnih vozila, donosi federalni ministar.

Član 9.

Motornim vozilom kojim se obavlja prevoz može upravljati lice koje ispunjava uslove utvrđene propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Lice iz stava 1. ovog člana mora imati i:

- najmanje III stepen stručne spreme za zanimanje vozač motornog vozila ili sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača motornog vozila transportnog operatora i
- manje od 65 godina starosti.

Odredbе stava 2. ovog člana u pogledu stručne spreme ne primjenjuju se na zaposlene, koji u vezi sa obavljanjem poslova svog radnog mjesta, osim poslova iz djelatnosti prevoza i rent-a-car prevoza kada se vozilo iznajmljuje sa vozačem, upravljaju motornim vozilom za koje je potrebna vozačka dozvola za "B" kategoriju.

Odredbе stava 2. ovog člana u pogledu starosnog ograničenja, ne primjenjuju se za lica koja upravljaju motornim vozilom "B" kategorije i obavljaju prevoz za vlastite potrebe.

Član 10.

Nadležno kantonalno ministarstvo za poslove drumskog saobraćaja svojim propisom će, u skladu sa ovim Zakonom, uređiti uslove, način i specifičnosti organizacije obavljanja prevoza putnika ili tereta ili putnika i tereta na svojoj teritoriji.

Posebnim propisom iz stava 1. ovog člana uređiće se:

- uslovi, način i postupak organizovanja linijskog i vanlinijskog prevoza;
- uslove, način i organizaciju obavljanja taksi prevoza;
- prevoz zaprežnim vozilima, motociklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni i drugi pogon;
- prevoz za vlastite potrebe i
- izdavanje rješenja za obavljanje pojedinih vrsta prevoza.

Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila na svome području, organ iz stava 1. ovog člana koristiće se odnosom jedno taksi vozilo na 500 - 1000 stanovnika.

Organ iz stava 1. ovog člana može dio poslova iz svoje nadležnosti prenijeti na gradske, odnosno opštinske organe nadležne za poslove drumskog prevoza.

ZAKON O KAMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTOVNOM
PRIJEVOZU U FBiH (Sl. NOVINE FBiH br. 2/10)

"6a. "iskaznica za vozača" javna je isprava kojom se potvrđuje identitet vozača koji može vršiti javni prijevoz."

Tačka 7. mijenja se i glasi:

"7. "javni prijevoz" jeste prijevoz koji je pod jednakim uvjetima dostupan svim prijevoznicima i korisnicima usluga prijevoza i vrši se uz naknadu."

U tački 11. iza riječi "licenca" dodaje se riječ "prijevoznika".

Iza tačke 14. dodaju se nove tač. 14a. i 14b. koje glase:

"14a. " **licenca vozila** " javna je isprava kojom se potvrđuje da prijevoznik vrši prijevoz vozilom koje ispunjava osnovne uvjete za vršenje javnog prijevoza propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na osnovu njega.

14b. " **peronizacija** " jeste usluga koju autobusna stanica pruža prijevoznicima, a sastoji se od prijema ili otpremne autobusa u polasku, dolasku ili tranzitu, kao i korištenje parking prostora autobusne stanice."

Iza tačke 24. dodaju se nove tač. 24a. i 24b. koje glase:

"24a. " **stanična usluga** " jeste jedna ili više usluga koje autobusna stanica pruža putnicima ili prijevoznicima, a koju mogu sačinjavati : prodaja karata za prijevoz, smještaj prtljaga, boravak putnika u čekaonici, ulazak ili izlazak putnika iz autobusa, pružanje informacija putnicima, sanitarne ili druge usluge koje nudi autobusna stanica;

24b. " **službeno vozilo** " jeste motorno vozilo u vlasništvu organa uprave, ustanove, javnog preduzeća ili pravnog lica čiji je većinski vlasnik Federacija Bosne i Hercegovine."

Član 3.

U članu 5. iza stava 4. dodaje se novi stav koji glasi:

"Odredbе ovog člana ne odnose se na putničke automobile građana i vozila opremljena za kampovanje."

Član 4.

U članu 7. iza stava 3. dodaju se novi st. 4. i 5. koji glase:

"Izuzetno od odredbe stava 3. ovog člana, službeno vozilo podliježe obavezi iz stava 1. ovog člana.

Za službena vozila jedan obrazac putnog naloga može se koristiti tokom kalendarskog mjeseca, a za korištenje službenog vozila u neradne dane ili za vrijeme praznika potrebno je posjedovati poseban putni nalog kojeg odobrava i potpisuje rukovodilac organa vlasnika vozila."

Dosadašnji stav 4. postaje stav 6.

Član 5.

U članu 9. u stavu 2. u alineji 1. iza riječi: "vozač motornog vozila" riječi: "ili certifikat o stručnoj sposobnosti za vozača motornog vozila transportnog operatera" se brišu.

Član 6.

U članu 10. u stavu 1. riječi: "Nadležno kantonalno ministarstvo za poslove cestovnog prometa" zamjenjuju se riječima: "Skupština kantona".

U stavu 2. na kraju alineje 5. stavlja se tačka zarez i dodaje nova alineja 6. koja glasi:

"- način organizacije i broj vozila javnog gradskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa invaliditetom".