



Broj: 01-04-46892-15/23 KM  
Sarajevo, 12.02.2024. god.

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**SARAJEVO**

**PREDMET: : Odgovor na „Zastupničko pitanje“**

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na postavljeno zastupničko pitanje na 11. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 15.11.2023. godine, a od strane zastupnice Smiljane Viteškić.

**Pitanje:**

" Molim usmeni i pisani odgovor na pitanje:

- Šta ste planirali u narednom periodu za nesmetano odvijanje autobuskog saobraćaja na linijama Hrasnica – Ilidža i Ilidža – Sokolović Kolonija, kao i na drugim linijama, posebno Ilidža – Vlakovo?
- Koliko godina su stari autobusa GRAS-a koji voe na ovim linijama?
- Zašto ne znavljate sutobuse;

**Obrazloženje:**

Nakon nedavne irformacije da Centrotransovi autobusi neće saobraćati na prve dvije linije, građani ovih naselja bili su jako uznemireni, jer im je dobro došlo pojačanje GRAS-a, a nikako ukidanje Centrotransa, koji je vrlo korektan prijevoznik. "

**Odgovor :**

Zakonskim i podzakonskim aktima propisano je da se linijski prijevoz putnika na kantonalnim linijama obavlja na osnovu i u skladu sa registrovanim redom vožnje, a koji registruje i ovjerava Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo. Prijevoznik je dužan uredno i redovno vršiti prijevoz u linijskom cestovnom prijevozu prema registriranom i objavljenom redu vožnje.

Prijevozniku KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo registrovani su „Redovi vožnje“ za autobuske linije: linija broj 27a: ILIDŽA – SOKOLOVIĆI; linija broj 27: ILIDŽA – HRASNICA i linija broj 46: ILIDŽA – VLAKOVO i isti je u obavezi da se pridržava registrovanog reda vožnje. Ministarstvo je pokrenulo dodatne aktivnosti prema prijevozniku KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo da poveća kvalitet realizacije reda vožnje, a naročito u pogledu: ravnomjernosti, tačnosti i pouzdanosti reda vožnje. Takođe, zatraženo je od prijevoznika KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo provede mjere za dodatnu kontrolu realizacije registrovanog „Reda vožnje“, te utvrditi odgovornost svih nadležnih i odgovornih lica, kao i sankcionisanje eventualno učinjenih propusta, a sve u cilju povećanja zadovoljenja korisnika, u pogledu dužine čekanja

na stanici, informiranosti korisnika o redu vožnje, izvršenja putovanja i smanjenja neudobnosti zbog preopterećenosti vozila.

Pored toga, Ministarstvo saobraćaja će pokrenuti i druge aktivnosti u skladu sa zakonskim i pod zakonskim propisima, a sve u saradnji sa Upravom za inspeksijske poslove.

Prema podacima dobijenim od strane prijevoznika KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo prosječna starost autobusa je 25 godina.

U skladu sa Zakona o javnim nabavkama Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo pokrenulo je javnu nabavku 30 novih autobusa, i to: 10 minibusu; 10 solo autobusa i 10 zglobnih autobusa.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva

