



**Godina XVII – Broj 69**

Ponedjeljak, 25. 10. 2010. godine  
S A R A J E V O

Na osnovu člana 57. stav 2. i člana 110. stav 1. alineja 5. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## **PRAVILNIK**

### **ZA UTVRĐIVANJE PREKOMJERNE UPOTREBE JAVNIH CESTA**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste, postupak za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagođavanje javne ceste, mjerila za obračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste, te nadzora nad provođenjem ovoga Pravilnika.

##### **Član 2.**

(1) Prekomjerna upotreba javne ceste podrazumijeva njezinu upotrebu iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je projektovana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica uz javnu cestu.

(2) Pod povećanim saobraćajnim opterećenjem iz stava 1. ovoga člana u smislu prekomjerne upotrebe, smatra se učestalo saobraćanje istih vozila sa teretom po istim dionicama javnih cesta.

##### **Član 3.**

Pod djelatnostima iz člana 2. stav 1. ovoga Pravilnika, kod kojih može doći do prekomjerne upotrebe javnih cesta smatra se:

- izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja, odnosno eksploatacija energetske mineralnih sirovina, i eksploatacija drugih prirodnih materijala,
- preusmjeravanje saobraćaja zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana, na druge javne ceste.

## II. RJEŠENJA O ODOBRENJU ZA PREKOMJERNU UPOTREBU JAVNE CESTE

### Član 4.

Ako je javna cesta izložena povećanom saobraćajnom opterećenju iz člana 2. stav 2. ovoga Pravilnika, pravna ili fizička lica u vezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne upotrebe (u daljnjem tekstu: korisnici), dužne su podnijeti zahtjev nadležnom upravitelju za ceste odnosno korisniku koncesije (u daljnjem tekstu: nadležni upravitelj za ceste), za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, te platiti naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: naknada).

### Član 5.

Zahtjev iz člana 4. ovoga Pravilnika mora sadržavati:

- kratak opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koje se za korisnika treba prevesti po javnoj cesti ili koje korisnik prodaje drugim korisnicima, izraženo u m<sup>3</sup>,
- kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima prevoza tereta, odnosno s najčešće korištenim itinererima, ako korisnik prodaje terete drugim korisnicima,
- rješenje nadležnog tijela o odobrenju obavljanja djelatnosti korisnika odnosno ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti korisnika.

### Član 6.

Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: Rješenje), donosi nadležni organ za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH.

## III. POSTUPAK ZA REKONSTRUKCIJU ODNOSNO PRILAGOĐAVANJE JAVNE CESTE

### Član 7.

(1) Ako korisnik želi započeti obavljanje djelatnosti uz javne ceste, koje nisu građene tako da mogu podnijeti osovinsko opterećenje od najmanje 115 kN ili koje nemaju odgovarajuće tehničke elemente za sigurno odvijanje saobraćaja srednje teških i teških teretnih vozila, javna cesta se mora prije započinjanja djelatnosti rekonstruisati odnosno prilagoditi za povećano saobraćajno opterećenje.

(2) Troškovi rekonstrukcije odnosno prilagođavanja javne ceste iz stava 1. ovoga člana, u potpunosti plaća korisnik.

### Član 8.

Pod rekonstrukcijom odnosno prilagođavanjem javne ceste iz člana 7. ovoga Pravilnika, smatraju se sljedeći poslovi i radovi:

- prikupljanje podataka o stanju kolovoza javne ceste (mjerjenje stanja geometrije površine kolovoza, mjerjenje trenja površine kolovoza, te mjerjenje nosivosti kolovoza), o stanju objekata, saobraćajne signalizacije i opreme javne ceste,
- izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste,

- pojačanje kolovozne konstrukcije radi povećanja nosivosti za prihvat osovinskog opterećenja od najmanje 115 kN,
- korekcija geometrijskih elemenata javne ceste,
- prilagođavanje saobraćajnih znakova i signalizacije radi osiguravanja uvjeta za sigurno i nesmetano odvijanje saobraćaja,
- izrada odgovarajućih prilaza odnosno priključaka na javnu cestu, te
- ostali potrebni radovi.

#### Član 9.

Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste, u skladu sa članom 10. ovoga Pravilnika, utvrđuje se ugovorom koji zaključuje nadležni upravitelj za ceste i korisnik.

#### Član 10.

Korisnik se oslobađa plaćanja naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste za razdoblje srazmjerno visini uložениh sredstava u rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste.

#### Član 11.

Ulaganjem sredstava u rekonstrukciju javne ceste u skladu sa članom 8. ovoga Pravilnika, korisnik ne stiče pravo vlasništva niti druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi nad rekonstruisanim dijelom javne ceste.

### IV. VISINA I NAČIN OBRAČUNA NAKNADE

#### Član 12.

Rješenjem iz člana 4. ovoga Pravilnika, utvrđuje se visina, način obračuna te način plaćanja naknade.

#### Član 13.

Naknadu iz člana 4. ovoga Pravilnika, korisnici na osnovu izdatog Rešenja, uplaćuju, u skladu sa posebnim propisima, u korist računa nadležnog upravitelja za ceste koji je izdao Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste.

#### Član 14.

Visina naknade se utvrđuje na osnovu Elaborata ili Projekta o procjeni oštećenja koje će prekomjerna upotreba javne ceste prouzrokovati.

Naknada se koristi za pokrivanje povećanih troškova održavanja javnih cesta

## V. PRELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

### Član 15.

Protiv Rješenja nadležne uprave za ceste, korisnik može izjaviti žalbu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od osam dana od dana prijema Rješenja.

### Član 16.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02 i 46/07).

### Član 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Na temelju članka 57. stavak 2. i članka 110. stavak 1. alineja 5. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## **PRAVILNIK**

### **ZA UTVRĐIVANJE PREKOMJERNOG KORIŠTENJA JAVNIH CESTA**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste, postupak za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagodbu javne ceste, mjerila za izračun naknade i način obračuna i naplate naknade za prekomjernu uporabu javne ceste.

##### **Članak 2.**

Prekomjerna uporaba javne ceste podrazumijeva njezinu uporabu iznad vrijednosti prometnog opterećenja za koju je projektirana, odnosno građena, nastalu zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih osoba uz javnu cestu.

Pod povećanim prometnim opterećenjem iz stavka 1. ovoga članka u smislu prekomjerne uporabe, smatra se učestalo prometovanje istih vozila sa teretom po istim dionicama javnih cesta.

##### **Članak 3.**

Pod djelatnostima iz članka 2. stavak 1. ovoga Pravilnika, kod kojih može doći do prekomjerne uporabe javnih cesta smatra se:

- izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja, odnosno eksploatacija energetske mineralnih sirovina, i eksploatacija drugih prirodnih materijala,
- preusmjerenje prometa zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana, na druge javne ceste.

#### **II. RJEŠENJA O ODOBRENJU ZA PREKOMJERNU UPORABU JAVNE CESTE**

##### **Članak 4.**

Ako je javna cesta izložena povećanom prometnom opterećenju iz članka 2. stavak 2. ovoga Pravilnika, pravne ili fizičke osobe u svezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne uporabe (u daljnjem tekstu: korisnici), dužne su podnijeti zahtjev nadležnom upravitelju za ceste odnosno korisniku koncesije (u daljnjem tekstu: nadležni upravitelj za ceste), za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste te platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste (u daljnjem tekstu: naknada).

##### **Članak 5.**

Zahtjev iz članka 4. ovoga Pravilnika mora sadržavati:

- kratak opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koje se za korisnika treba prevesti po javnoj cesti ili koje korisnik prodaje drugim korisnicima, izraženo u m<sup>3</sup>,

- kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima prijevoza tereta, odnosno s najčešće korištenim itinererima, ako korisnik prodaje terete drugim korisnicima,
- rješenje nadležnog tijela o odobrenju obavljanja djelatnosti korisnika odnosno ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti korisnika.

#### Članak 6.

Rješenje o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste (u daljnjem tekstu: rješenje), donosi nadležni organ za ceste iz članka 13. Zakona o cestama Federacije BiH.

### III. POSTUPAK ZA REKONSTRUKCIJU ODNOSNO PRILAGODBU JAVNE CESTE

#### Članak 7.

Ako korisnik želi započeti obavljanje djelatnosti uz javne ceste, koje nisu građene tako da mogu podnijeti osovinsko opterećenje od najmanje 115 kN ili koje nemaju odgovarajuće tehničke elemente za sigurno odvijanje prometa srednje teških i teških teretnih vozila, javna cesta se mora prije započinjanja djelatnosti rekonstruirati odnosno prilagoditi za povećano prometno opterećenje.

Troškove rekonstrukcije odnosno prilagodbe javne ceste iz stavka 1. ovoga članka, u cijelosti plaća korisnik.

#### Članak 8.

Pod rekonstrukcijom odnosno prilagodbom javne ceste iz članka 7. ovoga Pravilnika, smatraju se sljedeći poslovi i radovi:

- prikupljanje podataka o stanju kolnika javne ceste (mjerenje stanja geometrije površine kolnika, mjerenje trenja površine kolnika, te mjerenje nosivosti kolnika), o stanju objekata, prometne signalizacije i opreme javne ceste,
- izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju odnosno prilagodbu javne ceste,
- pojačanje kolničke konstrukcije radi povećanja nosivosti za prihvata osovinskog opterećenja od najmanje 115 kN,
- korekcija geometrijskih elemenata javne ceste,
- prilagodba prometnih znakova i signalizacije radi osiguravanja uvjeta za sigurno i nesmetano odvijanje prometa,
- izrada odgovarajućih prilaza odnosno priključaka na javnu cestu, te
- ostali potrebni radovi.

#### Članak 9.

Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste, sukladno članku 8. ovoga Pravilnika, utvrđuje se ugovorom koji zaključuje nadležni upravitelj za ceste i korisnik.

#### Članak 10.

Korisnik se oslobađa plaćanja naknade za prekomjernu uporabu javne ceste, razmjerno visini uloženi sredstava u rekonstrukciju odnosno prilagodbu javne ceste.

#### Članak 11.

Ulaganjem sredstava u rekonstrukciju javne ceste sukladno članku 8. ovoga Pravilnika, korisnik ne stječe pravo vlasništva niti druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi nad rekonstruiranim dijelom javne ceste.

#### IV. VISINA I NAČIN OBRAČUNA NAKNADE

#### Članak 12.

Rješenjem iz članka 4. ovoga Pravilnika, utvrđuje se visina, način obračuna te način plaćanja naknade.

#### Članak 13.

Naknadu iz članka 4. ovoga Pravilnika, korisnici na temelju izdanog rješenja, uplaćuju, sukladno posebnim propisima, u korist računa nadležnog upravitelja za ceste koji je izdao rješenje o odobrenju za prekomjernu uporabu javne ceste.

#### Članak 14.

Visina naknade se utvrđuje na temelju Elaborata ili Projekta o procjeni oštećenja koje će prekomjerna uporaba javne ceste prouzročiti.

Naknada se koristi za pokrivanje povećanih troškova održavanja javnih cesta.

#### V. PRIJELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

#### Članak 15.

Protiv rješenja nadležne uprave za ceste, korisnik može izjaviti žalbu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od osam dana od dana primitka rješenja.

#### Članak 16.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne cesta ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02 i 46/07).

#### Članak 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Na osnovu člana 57. stav 2. i člana 110. stav 1. alineja 5. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## **PRAVILNIK**

### **ZA UTVRĐIVANJE PREKOMJERNE UPOTREBE JAVNIH CESTA**

#### **I. OPŠTE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Ovim se Pravilnikom propisuju mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste, postupak za dobijanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, postupak za rekonstrukciju i prilagođavanje javne ceste, mjerila za obračun naknade, način obračuna i naplate naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste, te nadzora nad provođenjem ovoga Pravilnika.

##### **Član 2.**

(1) Prekomjerna upotreba javne ceste podrazumijeva njenu upotrebu iznad vrijednosti saobraćajnog opterećenja za koju je projektovana, odnosno građena, nastala zbog obavljanja djelatnosti pravnih ili fizičkih lica uz javnu cestu.

(2) Pod povećanim saobraćajnim opterećenjem iz stava 1. ovoga člana u smislu prekomjerne upotrebe, smatra se učestalo saobraćanje istih vozila sa teretom po istim dionicama javnih cesta.

##### **Član 3.**

Pod djelatnostima iz člana 2. stav 1. ovoga Pravilnika, kod kojih može doći do prekomjerne upotrebe javnih cesta smatra se:

- izgradnja infrastrukturnih i drugih objekata, proizvodnja, odnosno eksploatacija energetskih mineralnih sirovina, i eksploatacija drugih prirodnih materijala,
- preusmjerenje saobraćaja zbog zatvaranja javne ceste na duže od 10 dana, na druge javne ceste.

#### **II. RJEŠENJA O ODOBRENJU ZA PREKOMJERNU UPOTREBU JAVNE CESTE**

##### **Član 4.**

Ako je javna cesta izložena povećanom saobraćajnom opterećenju iz člana 2. stav 2. ovoga Pravilnika, pravna ili fizička lica u vezi s čijim djelatnostima dolazi do njene prekomjerne upotrebe (u daljnjem tekstu: korisnici), dužne su podnijeti zahtjev nadležnom upravitelju za ceste odnosno korisniku koncesije (u daljnjem tekstu: nadležni upravitelj za ceste), za dobivanje rješenja o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste, te platiti naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: naknada).

##### **Član 5.**

Zahtjev iz člana 4. ovoga Pravilnika mora sadržavati:

- kratak opis djelatnosti korisnika,
- podatke o planiranoj količini tereta koje se za korisnika treba prevesti po javnoj cesti ili koje korisnik prodaje drugim korisnicima, izraženo u m<sup>3</sup>,



- kartu cestovne mreže s ucrtanim itinererima prevoza tereta, odnosno s najčešće korištenim itinererima, ako korisnik prodaje terete drugim korisnicima,
- rješenje nadležnog tijela o odobrenju obavljanja djelatnosti korisnika odnosno ugovor o koncesiji za obavljanje djelatnosti korisnika.

#### Član 6.

Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste (u daljnjem tekstu: Rješenje), donosi nadležni organ za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH.

### III. POSTUPAK ZA REKONSTRUKCIJU ODNOSNO PRILAGOĐAVANJE JAVNE CESTE

#### Član 7.

(1) Ako korisnik želi započeti obavljanje djelatnosti uz javne ceste, koje nisu građene tako da mogu podnijeti osovinsko opterećenje od najmanje 115 kN ili koje nemaju odgovarajuće tehničke elemente za sigurno odvijanje saobraćaja srednje teških i teških teretnih vozila, javna cesta se mora prije započinjanja djelatnosti rekonstruisati odnosno prilagoditi za povećano saobraćajno opterećenje.

(2) Troškovi rekonstrukcije odnosno prilagođavanja javne ceste iz stava 1. ovoga člana, u potpunosti plaća korisnik.

#### Član 8.

Pod rekonstrukcijom odnosno prilagođavanjem javne ceste iz člana 7. ovog Pravilnika, smatraju se sljedeći poslovi i radovi:

- prikupljanje podataka o stanju kolovoza javne ceste (mjerjenje stanja geometrije površine kolovoza, mjerjenje trenja površine kolovoza, te mjerjenje nosivosti kolovoza), o stanju objekata, saobraćajne signalizacije i opreme javne ceste,
- izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste,
- pojačanje kolovozne konstrukcije radi povećanja nosivosti za prihvatanje osovinskog opterećenja od najmanje 115 kN,
- korekcija geometrijskih elemenata javne ceste,
- prilagođavanje saobraćajnih znakova i signalizacije radi osiguravanja uslova za sigurno i nesmetano odvijanje saobraćaja,
- izrada odgovarajućih prilaza odnosno priključaka na javnu cestu, te
- ostali potrebni radovi.

#### Član 9.

Način ulaganja sredstava u rekonstrukciju javne ceste, u skladu sa članom 10. ovoga Pravilnika, utvrđuje se ugovorom koji zaključuje nadležni upravitelj za ceste i korisnik.

#### Član 10.

Korisnik se oslobađa plaćanja naknade za prekomjernu upotrebu javne ceste za razdoblje srazmjerno visini uložениh sredstava u rekonstrukciju odnosno prilagođavanje javne ceste.

#### Član 11.

Ulaganjem sredstava u rekonstrukciju javne ceste u skladu sa članom 8. ovog Pravilnika, korisnik ne stiče pravo vlasništva niti druga stvarna prava po bilo kojoj osnovi nad rekonstruisanim dijelom javne ceste.

### IV. VISINA I NAČIN OBRAČUNA NAKNADE

#### Član 12.

Rješenjem iz člana 4. ovoga Pravilnika, utvrđuje se visina, način obračuna te način plaćanja naknade.

#### Član 13.

Naknadu iz člana 4. ovoga Pravilnika, korisnici na osnovu izdatog Rešenja, uplaćuju, u skladu sa posebnim propisima, u korist računa nadležnog upravitelja za ceste koji je izdao Rješenje o odobrenju za prekomjernu upotrebu javne ceste.

#### Član 14.

Visina naknade se utvrđuje na osnovu Elaborata ili Projekta o procjeni oštećenja koje će prekomjerna upotreba javne ceste prouzrokovati.

Naknada se koristi za pokrivanje povećanih troškova održavanja javnih cesta.

### V. PRELAZNE I ZAKLJUČNE ODREDBE

#### Član 15.

Protiv Rješenja nadležne uprave za ceste, korisnik može izjaviti žalbu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od osam dana od dana prijema Rješenja.

#### Član 16.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik za utvrđivanje prekomjerne upotrebe javne ceste ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02 i 46/07).

#### Član 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

---