

Na osnovu člana 10. st. 1. i 2. alineja 1. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), ministar saobraćaja Kantona Sarajevo donosi

PRAVILNIK

O USLOVIMA, NAČINU I SPECIFIČNOSTI ORGANIZACIJE OBAVLJANJA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U KANTONU SARAJEVO

POGLAVLJE I - OPĆE ODREDBE

Član 1. (Predmet)

Ovim Pravilnikom uređuju se uslovi, način i postupak organizovanja javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo (u daljnjem tekstu: javni linijski prijevoz putnika), a naročito:

- a) specifičnost organizacije javnog linijskog prijevoza putnika;
- b) mreža linija javnog linijskog prijevoza putnika;
- c) prioriteti u razvoju mreže linija javnog linijskog prijevoza putnika od interesa za Kanton Sarajevo (u daljnjem tekstu: Kanton);
- d) organizacija obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika;
- e) uslovi koje treba ispunjavati prijevoznik;
- f) metodologija vrijednovanja prijevoznika;
- g) način i postupak angažiranja prijevoznika;
- h) uslovi obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika;
- i) način utvrđivanja jedinstvenog tarifnog sistema;
- j) način osiguranja kontinuiteta u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika;
- k) način postupanja i ovlaštenja Kantona u slučaju prekida obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika, usljed nepredviđenih okolnosti i obaveze prijevoznika u navedenom slučaju.

Član 2. (Definicije)

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom Pravilniku imaju isto značenje kao u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon), osim pojmova koji su specifični u Kantonu, a koji imaju slijedeća značenja:

- a) "**mreža linija**" je skup svih linija, koje imaju sva stajališta na području Kantona, a na kojima se prevoze putnici vozilima javnog linijskog prijevoza;
- b) "**vozila javnog linijskog prijevoza**" su tramvaj, trolejbus, autobus i minibus;
- c) "**tramvaj**" je šinsko vozilo na električni pogon, namijenjeno za javni linijski prijevoz putnika, koje, radi napajanja motora električnom energijom, ostvaruje kontakt s električnim provodnikom;

- d) "**tramvajska infrastruktura**" sastoji se od tramvajskih stajališta, pruge i postrojenja koja pripadaju tramvajskoj pruzi, uključujući elektrovučne podstanice i kontaktnu mrežu sa nosačima;
- e) "**trolejbus**" je motorno vozilo na električni pogon, namijenjeno za javni linijski prijevoz putnika, koje, radi napajanja motora električnom energijom, ostvaruje kontakt s električnim provodnikom;
- f) "**trolejbuska infrastruktura**" sastoji se od trolejbuskih stajališta i postrojenja koja pripadaju trolejbuskoj trasi, uključujući elektrovučne podstanice i kontaktnu mrežu sa nosačima;
- g) "**autobus**" je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedala za vozača, ima preko 30 sjedišta;
- h) "**minibus**" je autobus kapaciteta do 30 sjedišta, na čijoj su desnoj strani ugrađena dvoja automatska vrata;
- i) "**tramvajska linija**" je linija koja se održava tramvajem;
- j) "**trolejbuska linija**" je linija koja se održava trolejbusom;
- k) "**autobuska linija**" je linija koja se održava autobusom;
- l) "**minibuska linija**" je linija koja se održava minibusom;
- m) "**ekološki čiste linije**" su tramvajske i trolejbuske linije;
- n) "**putnik**" je svako lice - korisnik usluge javnog linijskog prijevoza, koje ima odgovarajuću voznu kartu i ulazi u vozilo u namjeri da se preveze;
- o) "**kontrolor**" je službena osoba prijevoznika koja vrši pregled i kontrolu ispravnosti voznih karata koje posjeduju putnici;
- p) "**ručni prtljag**" su stvari koje putnik može unijeti u vozilo namijenjeno za javni prijevoz putnika, u skladu s uslovima propisanim ovim Pravilnikom;
- r) "**terminal**" je početna - krajnja tačka većeg broja linija, jednog ili više vidova prijevoza, sa posebno uređenim prostorom za ulazak/izlazak putnika u/iz vozila javnog linijskog prijevoza, kao i prijem i otpremu vozila javnog linijskog prijevoza;
- s) "**terminus**" je početno ili završno stajalište na liniji javnog linijskog prijevoza putnika.

POGLAVLJE II - ORGANIZOVANJE JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Odjeljak A - Specifičnost organizacije javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu

Član 3.

(Javni linijski prijevoz putnika)

- (1) Javni linijski prijevoz putnika na području Kantona obavlja se vozilima javnog linijskog prijevoza po utvrđenim linijama na mreži linija i prema važećim redovima vožnje, uz unaprijed utvrđenu cijenu i druge uslove prijevoza.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovoga člana, za lica sa teškoćama u kretanju se može organizirati javni linijski prijevoz u skladu sa njihovim potrebama, i to koristeći vozila javnog linijskog prijevoza posebno opremljena za prijevoz ovih lica.

Odjeljak B - Mreža linija javnog prijevoza putnika

Član 4.
(Mreža linija i elementi mreže)

- (1) Mreža linija se sastoji od ekološki čistih linija i linija koje se obavljaju autobusima i minibusima.
- (2) Mrežom linija se utvrđuju slijedeći elementi:
 - a) broj, vrsta i tip linija;
 - b) trasa svih linija, polazni i završni terminus, stajališta po smjerovima i njihova rastojanja;
 - c) nazivi linija i linijski broj;
 - d) redovi vožnje ili intervali slijeđenja vozila;
 - e) broj, vrsta i tip potrebnih vozila po svakoj liniji.

Član 5.
(Vrste linija koje se definiraju mrežom linija)

Pored elemenata utvrđenih članom 4. ovog Pravilnika, mrežom linija definiraju se linije prema:

- a) teritorijalnom razgraničenju na: općinske, gradske i kantonalne linije,
- b) vrsti prijevoznog sredstva na: tramvajske, trolejbuske, autobuske i minibuske linije.

Član 6.
(Utvrđivanje mreže linija)

Zbog specifičnosti teritorijalne organizacije Kantona, neophodnosti funkcionalne povezanosti i usklađenosti svih linija na kojima se prevoze putnici različitim vidovima javnog linijskog prijevoza na području Kantona, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) utvrđuje mrežu linija, najkasnije do 30.09. tekuće godine za narednu godinu.

Član 7.
(Stručna komisija)

- (1) U cilju obezbjeđenja kvalitetne i funkcionalne mreže linija na području Kantona, ministar saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljnjem tekstu: Ministar) imenuje stručnu komisiju (u daljnjem tekstu: Komisija), čiji je zadatak sačiniti Prijedlog mreže linija u kojem će:
 - a) evidentirati postojeće linije na kojima se ne vrši nikakva promjena;
 - b) izvršiti racionalizaciju postojećih linija: skraćenje linija, brisanje polazaka, brisanje stajališta, te brisanje linija za čije postojanje nema osnova;
 - c) izvršiti produženje ili izmjenu dijela trase linija za koje postoji osnov za njihovo produženje ili izmjenu dijela trase;
 - d) izvršiti uvođenje novih stajališta na postojećim linijama;
 - e) izvršiti uvođenje novih linija;
 - f) pripremiti redove vožnje ili definirati intervale slijeđenja vozila na osnovu predložene mreže linija.

(2) Prilikom razmatranja postojećih linija na kojima se vrši neka od promjena navedenih u stavu (1) ovog člana ili uvođenja novih linija, Komisija će uzeti u obzir i sljedeće elemente:

- a) broj potencijalnih korisnika;
- b) potrebna infrastruktura;
- c) bezbjednosni aspekti;
- d) ekonomska opravdanost;
- e) zaštita čovjekove sredine.

Član 8.

(Utvrdjivanje postojećeg stanja)

U roku od 10 dana od stupanja na snagu ovog Pravilnika, Ministarstvo će formirati posebnu komisiju za utvrđivanje postojećeg stanja.

Član 9.

(Modificiranje mreže linija)

- (1) Ministarstvo, može modificirati mrežu linija na zahtjev nadležnog organa općine, ukoliko utvrdi da postoji opravdanost takvog zahtjeva.
- (2) Ministarstvo utvrđuje opravdanost zahtjeva iz stava (1) ovog člana, na temelju argumenata iznesenih u obrazloženju zahtjeva, te mišljenja Komisije iz člana 7. ovog Pravilnika.
- (3) U slučaju pozitivne ocjene zahtjeva iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo može modificirati mrežu linija pri čemu će u donesenom rješenju utvrditi probni rok i uslove održavanja za svaku konkretnu liniju koja se odobrava.
- (4) Prije isteka probnog roka iz stava (3) ovog člana, Ministarstvo će na temelju snimanja rada privremeno odobrene linije i ocjene Komisije, donijeti konačno rješenje o statusu predmetne privremene linije.
- (5) U slučaju da je zahtjev iz stava (1) ovog člana podnio nadležni organ općine u kojoj ne postoje ekološki čiste linije, Ministarstvo u rješenju iz stava (4) ovog člana, za izbor prijevoznika koji će obavljati predmetnu općinsku liniju, može odobriti primjenu blažih kriterija iz člana 14. ovog Pravilnika.
- (6) Zahtjev iz stava (1) ovog člana i red vožnje za traženu liniju, općinski organ dostavlja Ministarstvu najkasnije do 31.08. tekuće godine za narednu godinu.

Odjeljak C - Prioriteti u razvoju mreže linija javnog prijevoza putnika

Član 10.

(Razvoj javnog linijskog prijevoza putnika)

- (1) Ministarstvo je obavezno osigurati da se javni linijski prijevoz putnika organizira i razvija tako da kontinuirano osigurava efikasniji, brži i međusobno povezaniји prijevoz putnika na području Kantona.
- (2) Ministarstvo je obavezno osiguravati takvu organizaciju javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona koja će kontinuirano omogućavati razvoj i davati prednost ekološki čistim linijama nad svim drugim vrstama linija.

POGLAVLJE III - ORGANIZACIJA OBAVLJANJA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Odjeljak A - Prijevoznik

Član 11.

(Obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika)

(1) Javni linijski prijevoz putnika, kao komunalnu djelatnost od posebnog interesa za Kanton, utvrđenu Zakonom o komunalnim djelatnostima ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 31/04), obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton, a mogu ga obavljati i druga pravna lica registrovana za obavljanje ove djelatnosti.

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, zbog jedinstvenih tehnoloških uslova za obavljanje tramvajskog i trolejbuskog prijevoza, javni linijski prijevoz putnika trolejbusom i tramvajem obavlja javno preduzeće čiji je osnivač Kanton.

Član 12.

(Linije javnog linijskog prijevoza za koje se objavljuje javni konkurs)

(1) Ministarstvo objavljuje javni konkurs za izbor prijevoznika, i to:

- a) na novim linijama, koje se ne obavljaju tramvajima i trolejbusima;
- b) na linijama koje se neredovno održavaju;
- c) na linijama na kojima je dotadašnji prijevoznik prestao obavljati prijevoz.

(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, Ministarstvo može objaviti konkurs za izbor prijevoznika i na postojećim linijama, ukoliko utvrdi da je došlo do poremećaja kontinuiteta javnog gradskog prijevoza iz člana 44. ovog Pravilnika.

Odjeljak B - Uslovi koje treba da ispunjava prijevoznik

Član 13.

(Opći i posebni uslovi)

Prijevoznik koji se prijavljuje na javni konkurs za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika, mora ispunjavati opće i posebne uslove propisane ovim Pravilnikom.

Član 14.

(Opći uslovi za prijevoznika)

Pored uslova predviđenih Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakonom o komunalnim djelatnostima u Kantonu Sarajevo, prijevoznik mora ispunjavati i slijedeće opće uslove:

- a) da je registrovan za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika;
- b) da posjeduje licencu za obavljanje linijskog prijevoza putnika;
- c) da redovno i kontinuirano izmiruje prispjele obaveze po osnovu javnih prihoda;
- d) da redovno i kontinuirano izmiruje doprinose na plaće zaposlenih.

Član 15.

(Posebni uslovi za prijevoznika)

Pored općih uslova prijevoznik je dužan, ovisno o vrsti linije, ispunjavati posebne uslove za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika i to:

- a) da u vlasništvu posjeduje minimalno:
 - 1) deset (10) autobusa sa "A" licencom - za autobusnu mrežu linija;
 - 2) pet (5) minibusu sa "A" licencom - za minibusku mrežu linija;
- b) da posjeduje potrebnu infrastrukturu za kvalitetno obavljanje prijevoza i održavanje vozila;
- c) da posjeduje stručno i kvalifikovano osoblje za organizaciju javnog prijevoza putnika, održavanje i opravku vozila;
- d) da posjeduje iskustvo u organizovanju i održavanju javnog linijskog prijevoza putnika;
- e) da posjeduje dovoljan broj vozila za obavljanje prijevoza na linijama koje su mu dodijeljene, kao i za nove linije za koje konkuriše;
- f) minimalno 50 % vozila u vlasništvu;
- g) maksimalno 50 % vozila pod ugovorom o leasingu;
- h) da je uposlio dovoljan broj vozača, koji mogu upravljati vozilima za prijavljene linije;
- i) da posjeduje vozilo za uklanjanje - odvoz neispravnih vozila javnog linijskog prijevoza putnika;
- j) da posjeduje servisno vozilo za otklanjanje kvarova na neispravnom vozilu;
- k) da posjeduje adekvatan prostor za dnevno održavanje i čišćenje vozila;
- l) da posjeduje normativni akt o organizaciji, radu posada vozila i unutrašnje kontrole;
- m) da preuzima i primjenjuje jedinstveni tarifni sistem utvrđen od strane nadležnog kantonalnog organa.

Član 16.
(Posebni uslovi za vozilo)

Vozila prijevoznika iz člana 15. stav (1) tačka b) ovog Pravilnika, kojima se obavlja javni prijevoz putnika moraju ispunjavati i posebne uslove:

- a) dokaz o ispunjavanju tehničko - eksploatacionih uslova za linije do 60 kilometara;
- b) dokaz da je prijevoznik obezbijedio označavanje vozila u skladu sa propisima.

Odjeljak C - Metodologija vrednovanja prijevoznika

Član 17.
(Utvrđivanje metodologije)

U cilju utvrđivanja rang liste prijevoznika prijavljenih na konkurs za javni linijski prijevoz putnika u Kantonu, Ministarstvo utvrđuje Metodologiju za vrednovanje prijevoznika.

Član 18.
(Sadržaj metodologije)

Metodologijom se utvrđuju elementi kojim se vrednuje svaki prijavljeni prijevoznik, i to:

- a) Broj i kvaliteta voznog parka prijevoznika, koji se utvrđuje na bazi vrijednovanja slijedećih sadržaja:
 - 1) broj raspoloživih vozila;
 - 2) starost vozila;
 - 3) posjedovanje klima uređaja u vozilu;
 - 4) vanjski i unutrašnji izgled vozila;
 - 5) tip motora prema EURO standardima;
 - 6) visina poda u vozilu;
 - 7) broj vrata na vozilu (zglobovi/solo);
- b) Infrastruktura prijevoznika:
 - 1) tehnička i kadrovska opremljenost,
 - 2) kapaciteti za održavanje vozila,
 - 3) parking prostor, prostor za pranje vozila,
 - 4) vozilo za vuču.
- c) Reference prijevoznika:
 - 1) dosadašnje iskustvo i uspješnost u obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika na onim vrstama linija za koje se prijavljuje na konkurs;
 - 2) povoljnost ponude za provođenje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
 - 3) prilagodljivost postojećem sistemu informisanja putnika na i u vozilu;
 - 4) sistem upravljanja prijevozom (radio veza, satelitsko praćenje rada);
 - 5) ostale okolnosti koje mogu uticati na kvalitet javnog gradskog prijevoza;
 - 6) bonitet prijevoznika.

Odjeljak D - Način i postupak angažiranja prijevoznika

Član 19. (Izbor prijevoznika)

- (1) Po zatvaranju konkursa iz člana 12. ovog Pravilnika, Ministarstvo će izvršiti izbor prijevoznika na osnovu uslova koje treba da ispunjava prijevoznik, metodologije vrednovanja prijevoznika i drugih uslova propisanih ovim Pravilnikom.
- (2) Ministarstvo će u javnom konkursu istaći red vožnje ili interval slijeđenja vozila za predmetnu liniju.
- (3) Neispunjavanje zahtjeva u pogledu reda vožnje ili intervala slijeđenja vozila je eliminatorno.

- (4) Na javnom konkursu za izbor prijevoznika, ne može biti izabran prijevoznik:
- a) zbog čijeg se neredovnog održavanja linije i raspisuje javni konkurs za izbor prijevoznika na toj liniji;
 - b) koji je prestao obavljati prijevoz na liniji zbog čega se i raspisuje javni konkurs za izbor prijevoznika;
 - c) koji izborom za održavanje linije iz konkursa odustaje od neke druge linije koju je održavao u dosadašnjem periodu;
 - d) koji neredovno održava neku drugu liniju na mreži linija.

POGLAVLJE IV - USLOVI OBAVLJANJA JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Odjeljak A - Obavljanje prijevoza prema registriranim redovima vožnje

Član 20.

(Trajno i kontinuirano obavljanje prijevoza)

- (1) Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kontinuirano obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika.
- (2) Prijevoznik je dužan poduzimati mjere i aktivnosti radi povećanja kvalitete usluga i sigurnosti u javnom linijskom prijevozu putnika.

Član 21.

(Obaveza redovnog odvijanja prijevoza)

- (1) Prijevoznik je dužan vršiti povjereni linijski prijevoz putnika prema važećem redu vožnje ili definiranim intervalima slijeđenja vozila.
- (2) Prilikom obavljanja linijskog prijevoza putnika, u svakom vozilu se mora nalaziti ovjereni red vožnje.
- (3) U slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u odvijanju prijevoza, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz putnika na takav način da putnici u najmanjoj mogućoj mjeri osjete posljedice poremećaja. Prijevoznik se u ovom slučaju obavezuje da će u najkraćem roku poduzeti potrebne aktivnosti za ponovnu uspostavu redovnog saobraćaja.
- (4) U slučaju kvara na vozilu, prijevoznik je dužan osigurati da zamjenu neispravnog vozila ispravnim, a neispravno ukloniti sa linije u roku od 60 minuta. Putnici u ovom slučaju mogu nastaviti vožnju sa istim voznim kartama.
- (5) Ukoliko je zastoj ili vanredni događaj, na koji prijevoznik nije mogao utjecati, uzrokovao obustavu prijevoza na nekoj liniji ili njenom dijelu, prijevoznik je dužan u što kraćem roku osigurati zamjenski prijevoz vlastitim ili vozilima drugog prijevoznika.

Član 22.

(Neredovno održavanje linija)

- (1) Neredovno održavanje linija predstavlja obavljanje prijevoza sa odstupanjem od reda vožnje.
- (2) Odstupanja od reda vožnje nastala neovisno od volje prijevoznika ne predstavljaju neredovno održavanje linija.
- (3) Ministarstvo rješenjem utvrđuje prestanak obavljanja prijevoza, usljed neredovnog održavanja linija iz stava (1) ovog člana.
- (4) Rješenje iz stava (3) ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Član 23.

(Obaveze prijevoznika u slučaju odstupanja od reda vožnje)

- (1) Odstupanja od utvrđenog reda vožnje na liniji (skraćenje, produženje, djelimična izmjena trase) mogu se vršiti samo izuzetno iz opravdanih razloga, uz odobrenje Ministarstva.
- (2) Opravdani razlozi iz stava (1) ovog člana su elementarne nepogode i drugi razlozi koji ometaju bezbjedno odvijanje saobraćaja.
- (3) U slučaju odstupanja od utvrđenog reda vožnje, prijevoznik je dužan o istim obavijestiti Ministarstvo.
- (4) Za svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje Ministarstvo utvrđuje da li je isto bilo opravdano.
- (5) Za svako odstupanje od utvrđenog reda vožnje, za koje se utvrdi da nije bilo opravdano, postupa se u skladu sa članom 22. ovog Pravilnika.

Odjeljak B - Vozila

Član 24.

(Održavanje vozila)

- (1) Vozila kojima se obavlja javni linijski prijevoz putnika moraju biti održavana u stanju, koje osigurava bezbjedan, siguran i uredan prijevoz.
- (2) Vozilo mora biti uredno obojeno, oprano i očišćeno prije dnevnog stavljanja u promet. U toku prometa vozilo mora biti redovito čišćeno i prozračeno.
- (3) Vozilo može biti korišteno za javni linijski prijevoz putnika samo ukoliko je tehnički ispravno u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06 i 44/07). Prijevoznik je obavezan izvršiti i dnevni pregled vozila za javni linijski prijevoz putnika prije početka obavljanja prijevoza.

Član 25.

(Sigurnosni uslovi)

Uređaji, naprave i dijelovi vozila koji su pod električnim naponom moraju biti zaštićeni i ispunjavati propisane sigurnosne uslove.

Član 26.

(Osvjetljenje, grijanje i hlađenje)

- (1) Unutrašnjost vozila noću mora biti osvijetljena na propisani način.
- (2) Ulaz i izlaz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutrašnje i vanjske strane vozila.
- (3) Vozilo mora biti zagrijano ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod sedam stepeni Celzijusa.
- (4) Vozilo mora imati ispravan klimatizacijski uređaj, koji će biti u funkciji ukoliko vanjska temperatura zraka prelazi 25 stepeni Celzijusa.

Član 27.

(Oznake u i na vozilu)

- (1) Vozilo mora imati oznake kojima se označava relacija kretanja vozila i garažni broj.

- (2) Relacija kretanja vozila označava se: brojem linije i nazivom linije (naziv početnog i krajnjeg stajališta u smjeru kretanja vozila).
- (3) Oznaka broja i naziva linije postavlja se obavezno na prednjem dijelu vozila, te ukoliko postoji mogućnost i na desnoj bočnoj strani vozila.
- (4) Ukoliko za to postoji mogućnost, oznaka broja linije se obavezno postavlja i na stražnjem dijelu vozila.
- (5) Garažni broj mora biti naznačen na obje bočne i sa stražnje strane vozila.
- (6) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uslovom da ne sprečavaju preglednost i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu.
- (7) U vozilu mora biti označeno i mjesto namijenjeno za invalidne osobe, trudnice i majke sa djecom.
- (8) U vozilu mora biti istaknut znak zabrane pušenja.

Član 28.
(Posebne oznake)

- (1) Na vozilu, koje se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora biti istaknuta odgovarajuća oznaka (probna vožnja, obuka, vozilo u kvaru i sl.).
- (2) Oznaka iz stava (1) ovog člana, mora biti istaknuta na isti način i kada vozilo obavlja ostale vidove prijevoza ili se upućuje u garažu.

Odjeljak C - Vozači i službeno osoblje prijevoznika

Član 29.
(Obaveze vozača i službenog osoblja)

- (1) Vozači i drugo službeno osoblje prijevoznika je za vrijeme obavljanja službe dužno nositi službenu odjeću, kao i identifikacijsku iskaznicu prijevoznika sa službenim brojem i fotografijom.
- (2) Oblik i boju službene odjeće utvrđuje prijevoznik.
- (3) Izuzetno od stava (1) ovog člana, službenu odjeću ne moraju nositi kontrolori po ovlaštenju prijevoznika.
- (4) Za vrijeme obavljanja prijevoza, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stajalištu, vozači i drugo službeno osoblje prijevoznika je dužno uljudno se odnositi prema putnicima.
- (5) Za vrijeme obavljanja prijevoza, kao i u vrijeme dok je vozilo zaustavljeno na stajalištu, vozači i drugo službeno osoblje prijevoznika ne smiju konzumirati cigarete u vozilu niti dopustiti putnicima da konzumiraju cigarete.

Član 30.
(Obaveze vozača)

- (1) Vozač je dužan voditi računa da prije polaska vozila sa stajališta i tokom vožnje sva vrata na vozilu budu zatvorena.
- (2) Vozač smije dopustiti ulaz putnika u vozilo i izlaz iz vozila samo kada je vozilo zaustavljeno na stajalištu.
- (3) Vozač je dužan pridržavati se registriranog reda vožnje koji se nalazi u vozilu, osim u slučajevima navedenim u članu 21. st. (3) i (4) ovog Pravilnika.

(4) Vozač je dužan za vrijeme stajanja vozila na terminalu ili terminusu ugasiti vozilo i poduzeti odgovarajuće radnje u cilju osiguranja vozila od nekontroliranog kretanja.

Odjeljak D - Putnici (korisnici prijevoza)

Član 31. (Putnici - korisnici prijevoza)

- (1) Putnik u vozilu može koristiti samo jedno sjedalo.
- (2) Invalidi, starije osobe, trudnice i majke sa djecom imaju prednost pri ulasku u vozilu i prilikom zauzimanja mjesta za sjedenje.
- (3) U vozilo javnog gradskog prijevoza ne smiju se primati osobe za koje vozač ili druga odgovorna osoba prijevoznika utvrdi da bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unesu u vozilo mogle ugroziti sigurnost putnika.
- (4) Nije dozvoljen ulazak u vozilo:
 - a) osobi pod utjecajem alkohola;
 - b) osobi oboljeloj od zarazne bolesti;
 - c) djetetu mlađem od 6 godina, ukoliko nije u pratnji roditelja;
 - d) osobi čiji prtljag može izazvati povredu putnika ili oštećenje vozila;
 - e) osobi koja se ponaša suprotno odredbama stava (3) ovog člana;
 - f) osobi čiji prtljag ne zadovoljava uslove iz člana 33. ovog Pravilnika.
- (5) Putnicima je zabranjeno:
 - a) unositi u vozilo i stvari suprotno odredbama ovog Pravilnika;
 - b) ometati vozača ili odgovornu osobu u obavljanju službe;
 - c) bacati otpatke i oštećivati vozilo i oznake u njemu;
 - d) konzumirati cigarete u vozilu;
 - e) zadržavati se u vozilu na takav način da se ometa naplata vozne karte, ulazak odnosno izlazak putnika iz vozila, te onemogućuje ili otežava smještaj putnika u vozilo;
 - f) uznemiravati putnike pjevanjem sviranjem, vikom nepristojnim dobacivanjem ili drugim sličnim postupcima;
 - g) ulaziti u vozilo kad vozač ili odgovorna osoba u vozilu objavi da vozilo ne prima putnike ili da je već popunjeno;
 - h) onemogućavati otvaranje ili zatvaranje vrata, kao i nasilno otvarati vrata na vozilu;
 - i) ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti na vanjskom dijelu vozila;
 - j) uvoditi u vozila životinje, izuzev psa vodiča slijepih lica, sa korpom i kratkim povodnikom.

Član 32.
(Kontrola ispravnosti voznih karata)

- (1) Putnik za vrijeme vožnje mora imati odgovarajuću voznu kartu, koju je dužan pokazati na zahtjev kontrolora.
- (2) Kontrolor je ovlašten za održavanje reda u vozilu, kontrolu voznih karata kod putnika i naplatu doplatne karte ukoliko putnik nema odgovarajuću voznu kartu.
- (3) U slučaju da putnik bez odgovarajuće vozne karte odbije platiti doplatnu kartu, kontrolor može ostvariti uvid u lična dokumenta putnika radi utvrđivanja identiteta i putem ovlaštenog lica pokrenuti prekršajni postupak u cilju naknade štete zbog neposjedovanja vozne karte.

Član 33.
(Prtljag)

- (1) Putnik u vozilo javnog gradskog prijevoza smije unijeti ručni prtljag, dječja ili invalidska kolica, skije, pribor za ribolov, lovačku ili sportsku pušku u futroli kao i drugi prtljag koji svojim dimenzijama i osobinama ne ugrožava sigurnost putnika.
- (2) Putnik ne smije unositi u vozilo javnog gradskog prijevoza:
 - a) prtljag dimenzija većih od 80 x 50 x 40, i teži od 30 kg;
 - b) vatreno oružje, eksplozivne i lako zapaljive i slične predmete i tekućine;
 - c) predmete koji mogu ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i saobraćajnog osoblja;
 - d) predmete koji mogu ozlijediti, uprljati, oštetiti ili uznemiriti putnike u vozilu ili saobraćajno osoblje.

POGLAVLJE V - OPREMLJENOST TERMINALA, NAČIN I USLOVI KORIŠTENJA STAJALIŠTA, KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE INFRASTRUKTURE I OBJEKATA U JAVNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU PUTNIKA

Član 34.
(Terminali javnog gradskog prijevoza)

- (1) Na terminalu mora biti postavljen i pano sa odgovarajućim grafičkim prikazom perona i naznakom linija koje polaze sa terminala, kao i grafički prikaz mreže linija koje polaze s terminala i dolaze na isti, te mogućih mjesta presjedanja na mreži linija
- (2) Na terminalu mora biti jasno istaknut red vožnje linija koje polaze s terminala, kao i najosnovnija obavještenja o tarifnom sistemu i načinu naplate prijevoza.
- (3) Terminali moraju biti opremljeni nadstrešnicama i sanitarnim čvorom za saobraćajno osoblje ili javnim sanitarnim čvorom.

Član 35.
(Vrste stajališta)

- (1) Stajališta javnog linijskog prijevoza putnika su: tramvajska stajališta, trolejbuska stajališta, autobuska stajališta i minibuska stajališta.
- (2) Ministarstvo posebnim aktom utvrđuje autobuska stajališta na području Kantona koja se mogu koristiti na međunarodnim, međuentitetskim i federalnim linijama.

Član 36.
(Način određivanja i oprema stajališta)

- (1) Stajališta se određuju u skladu sa potrebama putnika i bezbjednosnim i drugim uslovima organizacije prometa na određenoj saobraćajnici.
- (2) Stajališta moraju biti obilježena stajališnom oznakom i uređena na način koji omogućava putnicima bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila.
- (3) Stajališta moraju imati:
 - a) oznaku vrste linije prema prijevoznom sredstvu,
 - b) naziv stajališta,
 - c) oznaku sa pregledom linija,
 - d) izvod iz reda vožnje ili vremenske intervale prolaska vozila i
 - e) informacija o načinu naplate prijevoza.
- (4) Ukoliko to zahtijevaju bezbjednosni razlozi, na stajalištima moraju biti postavljene zaštitne ograde kojim se ovičavaju prostori za izlazak i ulazak putnika iz vozila.
- (5) Stajališta trebaju imati obezbijeden prostor i mjesto za postavljanje elektronskih uređaja za upravljanje prijevozom, informacione displeje i plan linija.
- (6) Stajališta na terminalima, moraju imati označen i broj perona s nazivom linije koja polazi sa određenog perona.
- (7) Stajališta na terminusima moraju ispunjavati i uslove navedene u članu 34. stav (2) ovog Pravilnika.

Član 37.
(Tramvajska stajališta)

- (1) Tramvajska stajališta se mogu nalaziti u kolovoznoj traci ukoliko imaju saglasnost Ministarstva, ali ne smiju biti neposredno ispred raskrsnice u dužini od najmanje 5 m.
- (2) Kolovozne trake, na kojima se nalaze tramvajska stajališta iz stava (1) ovog člana, moraju biti označene isprekidanom žutom trakom.

Član 38.
(Uslovi izgradnje i održavanja tramvajske infrastrukture)

Za izgradnju i održavanje tramvajske infrastrukture se primjenjuju odgovarajući propisi o željeznicama.

Član 39.
(Odgovornost vlasnika infrastrukture i objekata)

Vlasnik infrastrukture i objekata na tramvajskoj i trolejbuskoj mreži linija odgovoran je za održavanje kolosjeka i kontaktne mreže u bezbjednom i voznom stanju, te postavljanje i održavanje stajališnih oznaka i nadstrešnica.

Član 40.
(Ustupanje korištenja i održavanja stajališta)

Ministarstvo može uputiti prijedlog Vladi Kantona za ustupanje održavanja, korištenja i određivanja radnog vremena stajališta u javnom prijevozu putnika i na prijevoznike koji koriste ta stajališta, odnosno ovlaštena udruženja tih prijevoznika koja su registrovana u skladu sa članom 11. Zakona o udruženjima i fondacijama ("Službene novine Federacije BiH", broj 45/02).

POGLAVLJE VI - NAČIN UTVRĐIVANJA JEDINSTVENOG TARIFNOG SISTEMA

Član 41.

(Utvrđivanje i definiranje elemenata tarifnog sistema)

- (1) Ministarstvo posebnim Uputstvom propisuje način utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog sistema na području Kantona.
- (2) Tarifni sistem u linijskom prijevozu putnika jedinstven je za sve prijevoznike koji obavljaju javni linijski prijevoz putnika unutar Kantona.

Član 42.

(Elementi tarifnog sistema)

Tarifnim sistemom će se utvrditi:

- a) vrste i tipovi karata;
- b) način prodaje karata;
- c) korisnici karata;
- d) forme tarifa i odnos između nivoa cijena i raznih tipova karata;
- e) metodologija određivanja učešća prijevoznika u relizaciji prijevoza.

Član 43.

(Cijena prijevozne usluge)

Cijene prijevoznih usluga utvrđuje prijevoznik u skladu sa tarifnim sistemom i odredbama člana 23. Zakona o komunalnim djelatnostima.

POGLAVLJE VII - NAČIN OSIGURANJA KONTINUITETA U OBAVLJANJU JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Član 44.

(Kontinuitet javnog gradskog prijevoza)

- (1) Prijevoznik koji obavlja javni gradski prijevoz je dužan svoje poslovanje prilagoditi tako da trajno pruža usluge javnog gradskog prijevoza putnicima, propisanim obimom i kvalitetom svoje usluge.
- (2) Ukoliko usljed više sile ili drugih razloga dođe do poremećaja ili prekida u obavljanju prijevoza, prijevoznik je dužan bez odlaganja poduzeti mjere na otklanjanju uzroka poremećaja, odnosno prekida.
- (3) U slučaju da Ministarstvo rješenjem iz člana 22. stav (3) ovog Pravilnika utvrdi prestanak obavljanja prijevoza usljed neredovnog održavanja linija, prijevoznik je dužan održavati liniju do angažiranja novog prijevoznika od strane Ministarstva.
- (4) U slučaju prekida obavljanja većeg broja linija ili na većem području, Ministarstvo može angažirati drugog prijevoznika sa područja Kantona kako bi se osigurala komunalna funkcija javnog prijevoza.

(5) Ukoliko, u slučaju iz stava (4) ovog člana, ne postoji mogućnost za osiguranje prijevoznika sa područja Kantona, Ministarstvo može privremeno angažirati jednog ili više prijevoznika i izvan Kantona.

(6) Angažiranje prijevoznika iz st. (4) i (5) ovog člana, će trajati do izbora novog prijevoznika na linijama na kojima je nastupio prekid održavanja, prema proceduri predviđenoj ovim Pravilnikom.

Član 45.

(Obavljanje prijevoza u slučaju štrajka)

(1) U slučaju prekida obavljanja javnog gradskog prijevoza usljed štrajka, prijevoznik je dužan osigurati minimalno 75% od redom vožnje utvrđenog obima prijevoza, radi osiguranja kontinuiteta u odvijanju javnog gradskog prijevoza.

(2) Ukoliko prijevoznik u slučaju štrajka nije osigurao minimalni obim rada iz stava (1) ovog člana, Ministarstvo može postupiti kao u slučajevima navedenim u članu 44. st. (4) i (5).

(3) Prijevozniku koji je obustavio prijevoz zbog štrajka, Ministarstvo može odobriti nastavak obavljanja prijevoza nakon što isti izmiri sve nastale troškove uzrokovane obustavom prijevoza, uključujući i troškove angažiranja drugog prijevoznika.

POGLAVLJE VIII - PRIJELAZNE I ZAVR[NE ODREDBE

Član 46.

(Rok za obrazovanje Komisije)

U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika, ministar je obavezan imenovati Komisiju iz člana 7. ovog Pravilnika čiji je zadatak izrada Prijedloga mreže linija.

Član 47.

(Rok za utvrđivanje metodologije za vrednovanje prijevoznika)

U roku od 90 dana od dana usvajanja Mreže linija, Ministarstvo je obavezano utvrditi metodologiju iz člana 17. ovog Pravilnika.

Član 48.

(Rok za raspisivanje javnog konkursa)

U roku od 180 dana od dana usvajanja Mreže linija, Ministarstvo raspisuje javni konkurs iz člana 12. ovog Pravilnika.

Član 49.

(Rok za donošenje Odluke)

U roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika, ministar je obavezan donijeti Odluku iz člana 35. stav (2) ovog Pravilnika.

Član 50.

(Rok za donošenje Uputstva)

U roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika, ministar je obavezan donijeti Uputstvo iz člana 41. stav (1) ovog Pravilnika.

Član 51.

(Prijelazni period za klimatizacijske uređaje u vozilima javnog linijskog prijevoza putnika)

Prijevoznik mora osigurati da sva vozila kojima obavlja javni linijski prijevoz putnika na području Kantona imaju ispravan klimatizacijski uređaj, a najkasnije do 31.12.2011. godine.

Član 52.
(Stupanje na snagu Pravilnika)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 04-02-25405/09
9. oktobra 2009. godine
Sarajevo

Ministar
Mihajlo Krmpotić, s. r.