



Ponedjeljak, 25. 10. 2010. godine

S A R A J E V O

Godina XVII – Broj 69

Na osnovu člana 110. stav 1. alineja 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O SISTEMU NAPLATE CESTARINE NA AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S NAPLATOM U FEDERACIJI BiH

I. OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:

1. za upotrebu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa savremenim kolnikom;
2. za upotrebu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni saobraćaj na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
3. za upotrebu mosta sagrađenog radi povezivanja dviju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.

Odredba stava 1. ovog člana primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i stranih ulagača.

Pravilnikom se definiše sistem naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, finansijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Član 2.

Za upotrebu autoceste, brze ceste plaća se cestarina u skladu sa članom 93. stav 3. i članom 96. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon).

Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju upravitelju autoceste, brze ceste, ili objekata sa naplatom, a u skladu sa članom 95. uplaćuju se u potpunosti na račun JP Autocesta FBiH.

Član 3.

Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici upravitelja ceste, autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.

Naplata cestarine obavlja se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

II. SISTEM NAPLATE CESTARINE

Član 4.

Sistem naplate cestarine može biti organiziran kao zatvoreni ili otvoreni sistem naplate.

Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sistemu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu stanicu.

U otvorenom sistemu naplate naknade, naplatna stanica je istovremeno i ulazna i izlazna.

Član 5.

Na svim naplatnim stanicama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenovnik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, u skladu sa članom 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obavezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila.

Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade treba biti naznačeno na vjetrobranskom staklu.

III. KLASIFIKACIJA VOZILA

Član 6.

Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršeno u četiri klase i to:

Klasa 1:

Dvoosovinska vozila s visinom izmjerenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (motocikli, osobna vozila registrovana do 5 sjedišta, i laka dostavna vozila).

Klasa 2:

Vozila s dvije ili više osovine i visinom mjenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (kombi vozila, osobna vozila sa prikolicom, karavani s visinom od 1,3 m na prednjoj osovini i laka dostavna vozila sa prikolicom karavanom, dvoosovinska vozila kao što su kombi vozila bez prikolice, vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg i vozila registrovana za broj sjedišta od 6 do 9.).

Klasa 3:

Vozila s dvije ili tri osovine i visinom mjenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice, sa ukupno dvije ili tri osovine, karavani s visinom većom od 1,3 m na prednjoj osovini i kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno tri osovine, autobusi bez prikolice sa dvije ili tri osovine, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrovana preko 9 mjesta za sjedenje).

Klasa 4:

Vozila sa četiri ili više osovine i visinom mjenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovine, tegljači sa poluprikolicom, autobusi sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovine, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno četiri ili više osovine, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrovana više od devet mjesta za sjedenje).

Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao K1:K2:K3:K4=1:2:3:4

IV. OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA CESTARINE

Član 7.

U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:

1. Vozila crvenog krsta, na osnovu člana 19. stav 1. tačka 4. Zakona o crvenom krstu Federacije Bosne i Hercegovine,
2. Vozila oslobođena na osnovu ugovora koje je Vlada Bosne i Hercegovine i Vlada Federacije Bosne i Hercegovine zaključila sa međunarodnim institucijama,
3. Vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacijske legitimacije, za slučaj intervencije na autocesti i brzjoj cesti,
4. Vozila oružanih snaga Federacije Bosne i Hercegovine,
5. Vozila invalida sa 80% i više procenata tjelesnog oštećenja,
6. Vozila civilne zaštite,
7. Vozila hitne pomoći,
8. Vozila Ministarstva unutarnjih poslova,
9. Vatrogasna vozila,
10. Vozila koja izvode radove redovnog i zimskog održavanja autocesta i brzih cesta,
11. Druga vozila oslobođena od plaćanja cestarine odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

V. POSTUPAK OBAVLJANJA POSLOVA NAPLATE CESTARINE

Član 8.

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

1. na ulaznoj naplatnoj stanici korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz davača magnetnih kartica, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
2. na izlaznoj naplatnoj stanici blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na osnovu klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Član 9.

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

1. po dolasku vozila na naplatu, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,

2. za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolisati registracijsku oznaku vozila i osnovu oslobađanja, te u PC blagajnu upisati osnovu oslobađanja i registarsku oznaku vozila.

VI. FINANSIJSKO POSLOVANJE

Član 10.

Sredstva plaćanja cestarine su: KM gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.

VII. KONTROLA NAPLATE CESTARINE

Član 11.

Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta naplate je dužan organizovati kontrolu rada sistema naplate u cijelosti.

Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta naplate će donijeti Uputstvo o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 12.

Donošenjem ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima naplate Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br 8/08).

Član 13.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Na temelju članka 110. stavak 1. alineja 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O SUSTAVU NAPLATE CESTARINE NA AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S NAPLATOM U FEDERACIJI BIH

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:

1. za uporabu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa suvremenim kolnikom;
2. za uporabu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni promet na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
3. za uporabu mosta sagrađenog radi povezivanja dvaju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.

Odredba stavka 1. ovog članka primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i inozemnih ulagača.

Pravilnikom se definira sustav naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, financijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Članak 2.

Za uporabu autoceste, brze ceste plaća se cestarina u skladu s člankom 93. stavak 3. i člankom 96. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon).

Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju upravitelju autoceste, brze ceste, ili objekata s naplatom, a u skladu s člankom 95. uplaćuju se u potpunosti na račun JP Autocesta FBiH.

Članak 3.

Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici upravitelja ceste, autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.

Naplata cestarine vrši se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

II. SUSTAV NAPLATE CESTARINE

Članak 4.

Sustav naplate cestarine može biti organiziran kao zatvoreni ili otvoreni sustav naplate.

Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sustavu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu stanicu.

U otvorenom sustavu naplate naknade, naplatna stanica je istovremeno i ulazna i izlazna.

Članak 5.

Na svim naplatnim stanicama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, u skladu sa člankom 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obvezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila.

Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade treba biti naznačeno na vjetrobranskom staklu.

III. KLASIFIKACIJA VOZILA

Članak 6.

Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršeno u četiri klase i to:

Klasa 1:

Dvoosovinska vozila s visinom izmjenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (motocikli, osobna vozila registrirana do 5 sjedišta, i laka dostavna vozila).

Klasa 2:

Vozila s dvije ili više osovina i visinom mjenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (kombi vozila, osobna vozila sa prikolicom, karavani s visinom od 1,3 m na prednjoj osovini i laka dostavna vozila sa prikolicom karavanom, dvoosovinska vozila kao što su kombi vozila bez prikolice, vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg i vozila registrirana za broj sjedišta od 6 do 9.).

Klasa 3:

Vozila s dvije ili tri osovine i visinom mjenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice, sa ukupno dvije ili tri osovine, karavani s visinom većom od 1,3 m na prednjoj osovini i kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno tri osovine, autobusi bez prikolice sa dvije ili tri osovine, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrirana preko 9 mjesta za sjedenje).

Klasa 4:

Vozila sa četiri ili više osovina i visinom mjenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, tegljači sa poluprikolicom, autobusi sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno četiri ili više osovina, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrirana više od devet mjesta za sjedenje).

Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao K1:K2:K3:K4=1:2:3:4

IV. OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA CESTARINE

Članak 7.

U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:

1. Vozila crvenog križa, na temelju članka 19. stavak 1. točka 4. Zakona o crvenom križu Federacije Bosne i Hercegovine,
2. Vozila oslobođena na temelju ugovora koje je Vlada Bosne i Hercegovine i Vlada Federacije Bosne i Hercegovine zaključila s međunarodnim institucijama,

3. Vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacijske iskaznice, za slučaj interveniranja na autocesti i brzjoj cesti,
4. Vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine,
5. Vozila invalida sa 80% i više postotaka tjelesnog oštećenja,
6. Vozila civilne zaštite,
7. Vozila hitne pomoći,
8. Vozila Ministarstva unutarnjih poslova,
9. Vatrogasna vozila,
10. Vozila koja izvode radove redovnog i zimskog održavanja autocesta i brzih cesta,
11. Druga vozila oslobođena od plaćanja cestarine odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

V. POSTUPAK OBAVLJANJA POSLOVA NAPLATE CESTARINE

Članak 8.

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

1. na ulaznoj naplatnoj stanici korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz davača magnetnih kartica, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
2. na izlaznoj naplatnoj stanici blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na temelju klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Članak 9.

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

1. po dolasku vozila na naplatu, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,
2. za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolirati registracijsku oznaku vozila i osnovu oslobađanja, te u PC blagajnu upisati osnovu oslobađanja i registracijsku oznaku vozila.

VI. FINANCIJSKO POSLOVANJE

Članak 10.

Sredstva plaćanja cestarine su: KM gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.

VII. KONTROLA NAPLATE CESTARINE

Članak 11.

Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta naplate je dužan organizirati kontrolu rada sustava naplate u cijelosti.

Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta naplate će donijeti Uputstvo o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 12.

Danom donošenja ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima naplate Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 8/08).

Članak 13.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Na osnovu člana 110. stav 1. alineja 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O SISTEMU NAPLATE CESTARINE NA AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S NAPLATOM U FEDERACIJI BiH

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:

1. za upotrebu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa savremenim kolnikom;
2. za upotrebu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni saobraćaj na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
3. za upotrebu mosta sagrađenog radi povezivanja dviju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.

Odredba stava 1. ovog člana primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i stranih ulagača.

Pravilnikom se definiše sistem naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, finansijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Član 2.

Za upotrebu autoceste, brze ceste plaća se cestarina u skladu sa članom 93. stav 3. i članom 96. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon).

Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju upravitelju autoceste, brze ceste, ili objekata sa naplatom, a u skladu sa članom 95. uplaćuju se u potpunosti na račun JP Autocesta FBiH.

Član 3.

Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici upravitelja ceste, autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.

Naplata cestarine obavlja se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

II. SISTEM NAPLATE CESTARINE

Član 4.

Sistem naplate cestarine može biti organiziran kao zatvoreni ili otvoreni sistem naplate.

Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sistemu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu stanicu.

U otvorenom sistemu naplate naknade, naplatna stanica je istovremeno i ulazna i izlazna.

Član 5.

Na svim naplatnim stanicama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenovnik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, u skladu sa članom 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obavezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila.

Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade treba biti naznačeno na vjetrobranskom staklu.

III. KLASIFIKACIJA VOZILA

Član 6.

Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršeno u četiri klase i to:

Klasa 1:

Dvoosovinska vozila s visinom izmjerenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (motocikli, osobna vozila registrovana do 5 sjedišta, i laka dostavna vozila).

Klasa 2:

Vozila s dvije ili više osovina i visinom mjerenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (kombi vozila, osobna vozila sa prikolicom, karavani s visinom od 1,3 m na prednjoj osovini i laka dostavna vozila sa prikolicom karavanom, dvoosovinska vozila kao što su kombi vozila bez prikolice, vozila najveće dozvoljene mase do 3.500 kg i vozila registrovana za broj sjedišta od 6 do 9.).

Klasa 3:

Vozila s dvije ili tri osovine i visinom mjerenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice, sa ukupno dvije ili tri osovine, karavani s visinom većom od 1,3 m na prednjoj osovini i kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno tri osovine, autobusi bez prikolice sa dvije ili tri osovine, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrovana preko 9 mjesta za sjedenje).

Klasa 4:

Vozila sa četiri ili više osovina i visinom mjerenom na prvoj osovini većom od 1,3 m (kamioni sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, tegljači sa poluprikolicom, autobusi sa ili bez prikolice sa četiri ili više osovina, kombi vozila sa prikolicom ili karavanom sa ukupno četiri ili više osovina, vozila najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg, vozila registrovana više od devet mjesta za sjedenje).

Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao $K1:K2:K3:K4=1:2:3:4$

IV. OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA CESTARINE

Član 7.

U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:

1. Vozila crvenog krsta, na osnovu člana 19. stav 1. tačka 4. Zakona o crvenom krstu Federacije Bosne i Hercegovine,

2. Vozila oslobođena na osnovu ugovora koje je Vlada Bosne i Hercegovine i Vlada Federacije Bosne i Hercegovine zaključila sa međunarodnim institucijama,
3. Vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacijske legitimacije, za slučaj intervencije na autocesti i brzjoj cesti,
4. Vozila oružanih snaga Federacije Bosne i Hercegovine,
5. Vozila invalida sa 80% i više procenata tjelesnog oštećenja.
6. Vozila civilne zaštite,
7. Vozila hitne pomoći,
8. Vozila Ministarstva unutrašnjih poslova,
9. Vatrogasna vozila,
10. Vozila koja izvode radove redovnog i zimskog održavanja autocesta i brzih cesta,
11. Druga vozila oslobođena od plaćanja cestarine odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

V. POSTUPAK OBAVLJANJA POSLOVA NAPLATE CESTARINE

Član 8.

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

1. na ulaznoj naplatnoj stanici korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz davača magnetnih kartica, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
2. na izlaznoj naplatnoj stanici blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na osnovu klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Član 9.

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

1. po dolasku vozila na naplatu, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,
2. za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolisati registracijsku oznaku vozila i osnovu oslobađanja, te u PC blagajnu upisati osnovu oslobađanja i registarsku oznaku vozila.

VI. FINANSIJSKO POSLOVANJE

Član 10.

Sredstva plaćanja cestarine su: KM gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.

VII. KONTROLA NAPLATE CESTARINE

Član 11.

Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta naplate je dužan organizovati kontrolu rada sistema naplate u cijelosti.

Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta naplate će donijeti Uputstvo o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 12.

Donošenjem ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima naplate Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", br 8/08).

Član 13.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".
