

Počela rekonstrukcija tramvajske pruge od Baščaršije do Tehničke škole



U petak 20. aprila oko 15 sati, na tramvajskoj okretnici na Skenderiji uz prisustvo Premijera Vlade Kantona Sarajevo, kantonalnih ministara i Uprave preduzeća Gras ozvaničen je početak radova na sanaciji i rekonstrukciji tramvajske pruge od Baščaršije do Marindvora i skretnice na Skenderiji.

Premijer Vlade KS Fikret Musić se kratko obratio novinarima i prisutnim gostima kazavši da će radovi trajati dva do dva i pol mjeseca, te da je ovo jedan od veoma važnih projekata za Grad koji u potpunosti finansira Kanton Sarajevo. Radovi će koštati oko šest miliona KM a podrazumjevaju kompletну zamjenu tramvajske pruge na pomenutoj relaciji i okretnjke za tramvaj na Skenderiji. Izrazio je nadu da će izvođači radova pokazati kvalitet u radu kao i do sada, te da se prilikom radova posebna pažnja mora обратити на dio od Baščaršije do Katedrale, jer se tu nalazi dosta objekata pod zaštitom države i zbog toga je taj dio tehnički i najzahtjevniji. Pri izvedbi radova koristiće se najsavremenija tehnologija što će smanjiti vibracije tla i spriječiti oštećenja objekata koji se nalaze uz samu prugu.

Ministar saobraćaja Haris Lulić apelovao je na građane, posebno na vozače, da se strpe i da imaju razumjevanja tokom radova zbog gužvi koje će vjerovatno biti česte. Istakao je da će tek po završetku ove rekonstrukcije građani osjetiti šta znači ovaj projekat, a posebno svakodnevni korisnici tramvajskog prevoza.

Generalni direktor Gras-a Haris Kadić prilikom obraćanja nije krio zadovoljstvo početkom realizacije projekta te naglasio da će građani, korisnici javnog gradskog prevoza ovom rekonstrukcijom dobiti dosta sigurniji, udobniji i kvalitetniji prevoz, dok će sami tramvaji trpjeti manja ili nikakva oštećenja što je svakako za preduzeće od velikog značaja. Efekti će biti i estetskog karaktera jer se na toj dionici, u njužoj gradskoj jezgri, više neće moći vidjeti rupe, a tramvajski saobraćaj će biti puno tiši i komfornej. Kazao je da je cilj Gras-a da se u prvoj fazi radova završi okretnica na Skenderiji i pruga od Skenderije do Tehničke Škole što bi značajno olakšalo prevoz građanima do završetka radova.

Treba napomenuti da je tramvajska pruga na ovoj dionici zadnji put rađena prije 36 godina, tačnije 1976. godine.